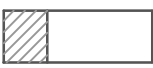
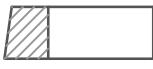



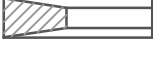
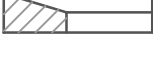



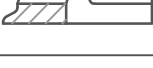





Ansicht	TYP	Ausführungsbezeichnung						Anzahl / Ringhöhe
	Rechteckring/Kompressionsring Segments de compression Compressions Rings	RR	R	C1	AC	910	R001	
	Minutenring TOP Compression TOP Taper faced ring TOP	MR	NM	C2	CCO	911	R101	
	Minutenring – Nasenring Racleur C2/S11 Taper periphery scraper	NMR	RR	S13	CCO-ROS	931	R204	
	Winkelring Innenfase Chanfreiné intérieur Internally bevelled ring			C3	CTS	911IW	R105	
	Winkelring Innennute/L-Ring Rainuré intérieur Internally stepped ring	LPR		C4	CTG	910IN		
	2-seitiger Trapezring Trapéze bilatéral Keystone ring	TR	T	C6		916	R016	
	1-seitiger Trapezring Trapéze unilatéral Wedge section ring	ETR	ET	C7		913	R115	
	Nasenring Racleur rain. Queue d'aigle Nose shaped scraper	NR	N	S11	ROS	930	R203	
	Abstreifring Racleur conique Bevelled scraper			S12	OCC		R201	
	Ölrücklaufing Segments refouleurs Oil rings	OER	S	O21	ROFN	946	R301	
	Ölring mit gefasten Laufstellen racl.-revoul. chanf. unilat. Double bevelled oil scraper	GR	G	O23	ROF	948	R306	
	Dachfasenring Refouleur haute efficacité Narrow land drain oil ring	DR	D	O25	ROFC	947	R308	
	4-teiliger Ölrücklaufing Refouleur en 4 pièces Oil control ring in 4 pcs.		U	4X025				
	Dachfasenschlauchfederölring Refouleur avec ressort spirodal Bevelld oil ring with coil spring	DSFR	GSF	W025	ROF e Spiral	947EX	R309	



Graf Motoren und Motorenteile GmbH
Schliengener Str. 12

D-79379 Müllheim
Tel. : ++49/7631/5495
Fax. : ++49/7631/14513
info@graf-motoren.de
www.graf-motoren.de

Die wichtigsten Spezifikationen
von Kolbenringen