

Best.Nr	Motortyp	Zylinder	Gesamtl.	Kompr.höhe	Kopfform	Abmessungen	Bolzen
Ref.	Marque et Type	Cilindre	longueur	Haut. d'axe	Forme de la tete	Dimensions	Axe
Ref.	Make and Type	Cilinder	length	Compr.	Head shape	Measurments	Pin
280	Kompressor Purus. 2.Version	1		27	P		9
V2005	CM 25	1	33,5	13,2	V201	1,8	9
321	Moped KL 32 - 2 T.	1		23	44	5	9
320	L 26 - Industr. - 2 T.	1		20	1	2,5	9
352	Motor L 35/L37 - 35c.c.- 17 PS -	1	40,5	20	1	2,5	9
354	FM 38 L-Vicky	1		20	P		
355	T.W.N.BDC. 125 ccm. 1949-54	2	65	37,7	P		12
355d = 356	TWN BDC dt. Vers. Länge 69 mm	2	69	37,7	P		12
361 Spe	K200-KV21-K13 (3Kori)	1/2		37,5	P		12
362	Kompressor Purus. 3.Version	1		22,2	2	2,8	14
370	Trotter-Super Chromzylinder	1	47,5	25	P		10
3820	Moped 50 cm; 2-Takter	1		28	65	1,8	12
V1545	MX 5, FR 5 V 50 ccm, Chromzylinder	1	51	28	V173	2	14
205-C 505	Beta 23	1	51	28		5	12
205-C 506	Beta 50	1	51,5	28		3	12
205-C11 b	Beta 50 L	1	51	28		2	14
386	Sparviero 49 - 2 T. - ab 1956	1	52	22,5	32	3,5	10
205-C 14	Aquilotto	1	49	18	39	2,5	10
205-C16	Falco	1	52	22,5		3,5	12
205-C 514	Aquiletta	1	49	20		3,5	13
205-C 776	Kocsis-Puch Chromzylinder	1	49,5	22,5	32	2,5	12
205-C 737B	CM 36	1	43	18,5	33	2	9
205-C 515	48 Sachs	1	53	28		1,5	12
V2122	50 ccm	1	51,4	22,7	V254	3,2	12
3815 a	48 - 2 T. - ab 1964	1	45,5	20	32	1,5	12
205-C 23	48 Sport Usa	1	49	18,5		5	12
V1544	Aufbohrsatz Puch	1	56	22,5	V240	3,5	12
383 i	48 - 2 T. (2 ACx2,5)	1	54	28	32	4,6	12
383 l	Velomoteur - 2 T. - ab 1960	1		25	24	4	12
3811	50 ccm, 3 Gang Sport	1		29,8	41	3	14
388	FM 50 c.c.- 2 T.-Foxinette	1	62,5	24	50	6,5	11
388 a	FM 50 c.c.- 2 T.- Moped	1	64,5	24	50	6,5	11
3810	Novolette 49 - 1956 - 2 T.	1		19,5	51		10
383 h	G 50 - Moped 49 - Piano 2 T.	1	51,7	27,5	1	3,7	10
3814	Majester - FP 50 - 2 T. - Moped 38L9	1	52	22,5	32	3,8	10
V1028	J 50 ccm	1	45	23	V195	4	12
382	125 - 2 T. - Sccoter	2	71	42,5	54	5	12
382 b	125 - 2 T. - Motocarro	2		42,5	54	5	14
381	48 - 2 T. - Jawaette	1		28	32	3	10
381 a	50 - 2 T.	1	57	28	32	3	12
381 b	5 /05 Std. e Sport - 1966 - 2 T.	1	58	28	32	3	14,1
380	MF 50 - K 50 - R 50 - 2 T.-2,2 PS	1	51,5	24	32	4	10
383 n	Moped - 2 T.	1		28	1	3	12
3820	Moped - 2 T.	1		28	65	1,8	12
3850 a	Junior 50 - 49,8c.c.-HP 1,5 - 2 T.	1	51	23	50	4	12
3850 b	Lui 50-C/CL-2 T. (Gesamthöhe 50)	1	51	23	50	4	12
3822	M.D. 50 c.c.- 2 T.	1	55	24,5	33	5	14
V628	E3/P3/P4/P3K	1	53,6	28	V218	4,6	12
V1811	MR4 Chromzylinder	1	51	28	V218	2	12
4033	48c.c. - 2 Takt	1		28	32	4,5	12
383 h	Moped - 2 Takt -1956/57/61	1	51,7	27,5	1	3,7	10
3814	Moped - 2 Takt - 1953/54	2		22,5	32	3,8	10
383 b	50c.c. - Cota 25 - Cota 49 - 2 Takt-	1		27,5	1	3,7	10
385	48 cccm-K.S.B. 2 Takt	1		27	15	4	11
383 a	48 cccm-K.S. 2 Takt	1		27,5	33	5,5	11
386	Moped S 50	1		22,5	32	3,5	10
386 a	Moped VS 50 L MS V50, 55 mm	1	55	22,5	44	3,5	10
386 a bis	50 R-DS 50 K/S, 50 mm lang	1	50	22,5	44	3,5	10
386 b	Moped MS 50, 1970	1	50	22,5	32	3,5	10
205-C 567	Tomos 50	1	52,5	22,5	32	3,5	10
386 b bis	Moped MS 50 L, 1971, Chromzylinder	1	50	22,5	32	3,5	12
386 c	Moped MS 50	1	50	22,5	44	3,5	12
386 d	Moped Maxi L/N-X30/30S/30NL Chrom	1	55	22,5	32	3,5	12
386 f	Motor DS 50/50V/50R/VZ50/50L	1	50	22,5	44	3,5	12
3812	Maxi 50, Chromzylinder, 52,5 mm lang	1	52,5	22,5	32	3,5	12
3812 a	50 ccm, M50, Racing Holland	1	47,5	22,5	271	3,5	12
382 a	125 ccm, 1950	1/2		43,5	1	5	16
V1259	lang F. 12 50 cc	1	55	22,5	V190	3,5	12
V1260	kurz F. 12 50 cc	1	52,5	22,5	V190	3,5	12
V1768	ACL 50 cc	1	51,3	22,5	V248	3,2	12
205-C 859	125 TT 1950	2	71,5	43,5	V22	5	16
383n	502/la-B Moped ab 1968	1	52	28	1	3	12
3821	50 S, 47 ccm, 5-Gang ab 1962	1		28	65	2	14
384	50S, 5-Gang 2a Serie ab 1962	1	51,5	28	65	2	14
3818a	50 ccm, 3,7 PS	1	52	28	38	3	12
3818	F 50 Moped 38L20	1	53	28	30	3	12
3819	47 ccm, F50-KL 50-S 50-503, Stifte 11+17 Uhr	1	53	28	24	3	12
3819a	47 ccm-F50 3 Gang, 3 Fenster	1	53	28	37	3	12
3819b	F50-KL50-2 Gang 504,2 Fenster,Stifte 13+17 Uhr	1	53	28	24	3	12
3819c	F/K/L/S50 Stamo 1953766	1		27,5	24	3,7	12
3819/1	Herkules HK2 38L52	1	53	28		3	14
3820	50/3LKH-MA-AMA-MLA 4 Gang	1		27,5	65	1,8	12
3820b	Moped 50 ccm 3/4 Gang	1		28	65	2,8	12
3823	50 S, 5 Gang, Chromzylinder	1	51	28,2	238	1,8	14
3881a	Moped Chromzylinder	1		28	238	2	12
V1289	5M Chromzylinder 50 ccm 38L52	1	51	28	V173	2	14
205	50 ccm L-Ring 38L52	1		28	32	2	14
205	506/3B 38L82 L-Ring Chromzylinder	1	52	28	32	2	12
205	50 Rohl. 038053	1	51	28	32	2	14
205	Stamo 30	1	39,5	19	32	2	12
205	505 Rohling 038062	1	50,5	28	32	3	12
205	Herkules Chromzylinder	1		28		5	12
205	S 51	1	52,3	31		2,3	12
205-C 766	50 ccm	1	52	31	32	4	12
388b	50 Moped SR1	1	61,5	26	32	3,8	12
387	Industriemotor	1		24	32	2	10
389	Stationärmotor	1		17	265	3	9
386a	Moped 2 Gang	1		22,5	44	3,5	10
386b/1662	Moped Colibri 3 Gang	1		22,5	32	3,5	10
V1926	Sprint Targa, Colibri Guigiaro	1	50	22,5	V242	3,5	12
V2015	Basic S 25	1	50	22,5	V218	3,5	12
3815	Vicky-3-Nicky M50	1	Seite 45,5	20	32	1,5	12

383e	MF 48/75 Moped	1	51,5	25	32	5,5	12
388g/1634	CIAO SIM 1983/84 1 L-Ring	1	52	26,5	288	3,7	10
V1980	SI Heron Ecologico 50	1	49,5	26,1	V77	1,3	10
205	PK 50 XL Roller	1	52	25,5	53	4	12
205-C 730	48 Ciao USA	1	52	26,5		4	10
205-C 714	48 SI Boxer	1	52	26,5	V223	4	10
205-C 765	48 SI HERON Ercologico	1	49,5	26	V247	-5	10
V2007	Aufbohrs. Vespa 50 ccm	1	52	26	V210	4	12
3820a	50 ccm, GR 2, Chromzylinder	1	51,5	29	44	1,5	12
205-C731	50 ccm/Piaggio	1	52	26,5	V233	4	12
388c/1433	48 CIAO C7N-C7E-C7V-C9N	1	52	26,5	288	4	12
3840/915	50 Scooter, 3 Gang, AP TM P50	1	52	26	32	4,2	12
3840A-1931	3840A, Vespa 50 PKS	1	51,5	26	V218	4	12
V2124	Vespino Spagna	1	52,1	26,2	V233	3,5	12
V2249	Vespa HP 50 ccm	1	52	26,4	V218	3,6	12
534A/2007		1	52	26		4	12
205-C 717	50 Vespa mit 1 zusätzlich Aussparung	1	51	26,5	292	4	12
205-C 717b	50 Vespa/Gilera 1 zusätzlich Aussparung	1	51	26,5	292	4	12
V1721	Aufbohrkit Ciao F. 12	1	52,5	26,5	V223	4	12
V1743	Aufbohrkit Ciao F. 10	1	52,5	26,5	V223	4	10
3850	Dingo MM-Dingo 3 V Chromzylinder	1	51,5	25	P		13
3850c	Dingo 49 ccm, Chromzylinder	1	50,5	26	P		13
3850f	Dingo 4 M. 70- Chromzylinder	1		26	P		13
383 ls	Moped/Scoter 50c.c.- 2 T.	1		25	24	4	12
V1988	AF1 Tuareg; 50 ccm Chromzylinder	1	50,6	27,5	V244	1,6	12
205-C 21	50	1	53	28	233	4	12
205-C 24	50 S Chromzylinder	1	52	28		3	12
205-C 520	Fantic Caballero	1	52,5	26,5	292	2,5	12
205-C 759	Fantic 50 Raider-Oasis Chromzylinder	1	50,5	28	32	2	12
205	48 ccm, P 80	1		26	P		12
205	49 ccm, P6 FBM, Chromzylinder	1	50	28	P		12
383	50 RT Sport - 2 T. (2 ACx1,5)	1	54	28	4	4,6	12
383 dt	50 RT Sport - 2 T. (doppi travasi)	1	54	28	256	4,6	12
3880	50 Super Turbo (1 segm.L + 1AC-	1	49	28	268		12
3880 a	50 - 6 vel. (1 segm.L + 1 AC) 2 T.	1	49	28	68		12
3880 b	50 Spezial Turbo - 2 T.	1	49	28	68		12
205-C527	49, C-System	1	51,5	28	68	2	12
205-C 528	49 C System, Chromzylinder mit Loch	1	51,5	28	V213	2	12
205-C 525	49 Chromzylinder	1	49	28	P		12
205-C 759	49 RV 4 Fantic Chromzylinder	1	51,5	28		2	12
3881	50c.c.-Due Piu/ ST 54-4/5 marce	1	49	26	271	2,5	12
205-C 555	49 1. Serie	1	54	28	32	5	12
V1006	SS 50 ccm	1	55	28	V173	5	12
V1007	50 ccm, planer Zylinderkopf	1	49	28	V205		12
V1151	V1 gegossener Zylinder	1	54	28	V199	5	12
V1701	P6 50 ccm	1	49	28	V219		12
V1809	RV4 Chromzylinder	1	51	28	V217	2	12
205-C 131	50 ccm, Löcher	1	47	29		p	12
205-C0003	Atala 50 mit Fenster	1	52	25		4	12
205-C0003B	Califfone 50 mit Fenster	1	52	25		4	12
205-C 17	Aquilotto/Papallo	1	46,5	18	39	2,5	10
205-C 13	Mobylette Chromzylinder	1	53	22		3	13
3850 e	Moped 48c.c. - 2 T.	1	49,5	25	238	3,5	12
V1552	AufbohrsatZündapp	1	51,5	26	V240	1,5	12
3910	50c.c. - Giulietta - 2 T.	1	54	27,5	44	5,5	12
205-C 532	50 P6	1	49	28	P		12
3914		1		23	238	1,5	12
V2033	Bullit 50 ccm	1	47,6	23,5	V218	2,1	12
205-C 822	Scooter 1978, Chromzylinder	1	54	26	24	2,5	12
3916	Moped Perle 50 c.c.-2 T.- 1953 -	1		24	32	3	12
3911	SS 50 - Moped - 5 Gänge - 4 T.	1		22	26	3,5	13
3911 a	SS 50 - 5 Gänge - 4 T.-C.R. 9:1 -	1		22	26	6,5	13
3911 b	C 50 - 4 T.	1		22	26	2,5	13
3915 = 2113	MT 5 - 2 T.	1	50,5	24	33	4	12
V2030	NSR 50 ccm	1	50,4	25	V212	2,4	12
V2383	Bali SFX, SC01, GP, Dio, Sky 50	1	53,2	28		2,2	12
397	Roulette 49- 1958 -EM 49 S - 2 T.	1		28	1	2,7	10
397	Corona - Cornette 49 - 2 T.	1		28	1	2,7	10
399	48 - Tourist MTR 48 - ab 1953	1		19	1	5	11
3917	50c.c. - 2 T.	1	50	25	32	3,5	14
V2221	Sniper DD, Herosim Caypso	1	53,3	28	V234	2,3	12
V2383	DJ CX KB K 12, Scout Looping	1	53,2	28	32	2,2	12
394 a	Kleinwagen 2 T.- 49,9c.c.- 3,2 PS	1		22	30	3	13
205-C 556	50 2. Serie	1	54	28	32	5	12
205	49 ccm	1	53	22,5			13
205-C 035	MBK Eurozylinder	1	49	25,5	V36	2	13
205-C 034	50 3.+4. Serie Chromzylinder	1	53	22		3	13
V1384	4 MP gegossener Zylinder	1	52,5	28	V208	3,5	12
V1608	4 MP Turbo Chromzylinder	1	52,5	28	V208	3,5	12
203-1820*A	GS/GSA50 23/0145 Chromzylinder	1	52	28,5	V255	2,5	12
V1821	G30 G304 Chromzylinder	1	52	28,5	V225	2,5	12
V2039	T4 TA Chromzylinder 50 ccm	1	52,5	28	V231	3,5	12
V2056	T1 CH Chromzylinder 50 ccm	1	52,5	28	V208	3,5	12
V2160	S5 gegossener Zylinder 50 ccm	1	52,5	28	V235	3,5	12
V2161	S5 Chromzylinder 50 ccm	1	52,5	28	V235	3,5	12
205-C36	50 4 M	1	53	28		3,5	12
205-C768B	50 Chromzylinder, 1 Aussparung	1	53	28		3	12
394	Mobylette 49,9c.c.- AV 7 - 1a	1		22	45	3	13
394 a	49,9c.c.- 2 Takter - 2a Serie - Chrom	1		22	30	3	13
402 a	48 - 48 E - 4 Takter	1	37	20,5	P		11
402 e	48 Sport V.T. - 4 Takter	1		23	P		11
402 f	48 L - 48 S - 48 Super - 4 Takter	1		22	P		11
V828	MCL 50 ccm	1	38	21,5	V21		11
V1317	Califfone VM 50cc	1	52,7	25	V175	3,7	12
2383	Jungle Set, Cha Cha Red-Devil	1	51,5	28	V234	2,2	12
383f	KM 50 -S423-255/257	1	51,5	25	32	5,5	12
3850d	KS 50-247-71 CM 7211, 2 Gang	1	51,5	26	1	1,5	12
397a	Falconette 425-261-262-265	1	51,5	32	1	1,5	12
397d	50 ccm, Super Combinette 267	1	51,5	32	1	1,5	12
392	284- 5 Gang Chromzylinder	1	51,5	26	38	1,5	12
392a	284-5 Gang Chromzylinder	1	51,5	26	38	1,5	12
392b	Mofa-Mokick Motor 284 L-Ring	1	51,5	26,1	271	1,4	12
397c	267-3 Gang, Chromzylinder	1	51,5	32	1	1,5	12
399h	258/423/423 S	1	51,5	25	24	1,5	12
3912	50 ccm-Motor 283, Chromzylinder	1	51,5	32	230	1,5	12

3914	Motor 250/17 ab 1979, Chromzylinder	1	51,5	23	238	1,5	12
405b	Moped 40 1 L-Ring	1	51,5	26,4	271	1,1	12
3912a	KS 50-KS 50 Super, Mot. 284	1	51,5	32	230	1,5	12
V1231	Modell 283 50 ccm 39L22	1	51,5	26	V184	1,5	12
V1350	Modell 1969 50 ccm	1	51,5	26	V192	1,5	12
V1367	50 ccm	1	51,5	26	V180	1,5	12
V1601	50 ccm	1	51,5	26	V172	1,5	12
205-C 602	50 ccm, Fenster Chromzylinder/Laverda	1	51,5	26		1,5	12
205-C 600	50, 6 M Chromzylinder Fenster	1	51,5	26		1,5	12
205-C0002	Califfone Spezialkopf	1	54,5	21		2,5	12
205-C0001	50 Ligie 112	1	54,5	25		2,5	11
V1000	Califfo 50 cc	1	55	21	V174	5	12
3950	Ideal-Sueria-Super 7; 49 ccm	1		22, 2	46	3,6	11
V2525	Supermotard, Chromzylinder	1	48	21,5	V273	2,5	12
V2171	RK6 ,50ccm, 1995-1997, Enduro	1	48	21,5	V233	2,5	12
V2367	RK6 ,50ccm, 1995-1997, Racing	1	48	21,5	V233	2,5	12
V2171	K50 Trial 50 ccm	1	48	21,5	V233	2,5	12
V2525	RR 50 ccm, Enduro 1998-1999	1	48	21,5	V229	2,5	12
3950	Moped 49 ccm, 2-Takt	1		22,2	46	3,6	11
4010 a	49 - Mondialino - 2 T.	1		22	41	5	12
V2525	KXE 50 ccm	1	48	21,5	V273	2,5	12
V2171	EXC 50 ccm 1994-97 Enduro	1	48	21,5	V233	2,5	12
V2367	EXC 50 ccm 1994-97 Racing	1	48	21,5	V233	2,5	12
V2525	EXC 50 ccm 1998-99 Enduro	1	48	21,5	V273	2,5	12
3913	48-Velomotor 3 Kori 1,7 mm	1	54	18	39	3	12
V2167	Variant Start 50 ccm	1	49	25	V254	2,5	12
205-C0068	Variant Chromzylinder	1	49	23		2	12
V 2313	SV Geo Buxi, Zenith Squab	1	47,3	21,5	V 263	3	12
390 a	Kompressor	1		25	P		12
205	Chromzylinder Landwirtschaft	1		17	24	2	10
V2032	Amico-Scarabeo-Gulliver-Area	1	50,5	26	V242	2	10
4018	Moped 49 ccm. Sport - Kingline	1		35	36	3	14
205-C02	50 ccm	1	48,5	23		3,5	12
205	nach Muster	1					
406	49 c.c.; 2 T.-HP. 4,5; ab 1963	1		23	P	-45	12
205-C5	50 ccm	1	47	23	P		13
205-C5b	50 ccm; 1974	1	47	23	P		13
205-C 504	Benelli 50 Chromzylinder	1	47	23	P		12
V513	SS 50 ccm	1	47	23	V144		12
205	Mokick	1	50,5	23	V144	2	10
V2032	491 K2 Pepe, 50ccm, 2 Ausp. + 2 Fenster	1	50,5	26	V242	2	10
V2042	Scooty 50 ccm	1	50	25	V218	2,5	12
V2091	Cosi 50 ccm	1	50,5	24	V233	2,5	12
406 c	49 c.c.; 2 T.- PS. 1,5 ab 1963	1		23	P	-45	12
4036	49 c.c.; 2 T.- 5 vel.- cil. crom.	1		23	P	-51	13
4040	49 c.c.; 2 T.-Cil.crom. Dal 1978	1		25,5	238	2,5	10
4016	M 31 - 48 c.c. - 2 T.	1		31	36	3	10
399 m	M 21 - M 22 - Moped - 2 T.	1	49	24	1	4,5	12
405 a	M 35 - M 36 Pluvier - 2 T.	1	49	24	24	4,5	12
205-C737	Beta-Intermot. B 51	1	43	18,5	33	2	10
V2032	Tempo Quadra, Chrono 502	1	50,5	26	V242	2	10
205-C 509	Beta 50 S	1	51,5	28		2	14
205-C 18	Turchino	1	53	22,5	32	4	12
4029	Moped 50c.c. - 2 T.	1		23	33	3,5	12
205-C 812	Kocsis 50	1	48,5	26	32	p	12
4035	50 ccm, 2-Takt, Chromzylinder, 2-L-Ri.	1		29	1	1,5	12
4035 a	50 ccm, 2-Takt, Chromzylinder, 2-L-Ri.	1		29	265	1,5	12
4043	50 ccm, 2-Takt, Chromzylinder, 2-L-Ri.	1		25,1	265	1,4	12
4013	Kompressor 25 ccm	1		17,5	P		13
4018	Moped S50, 49 ccm, 2-Takt	1		31	36	3	14
4031 a	50 ccm, 2-Takt, Chromzylinder	1		31	32	3	14
4031	50 ccm, 2-Takt, Chromzylinder	1		31	32	3	14
V1378	CM 46	1	43	18,5	V36	2	10
V1650	CM 46 N	1	43	18,5	V36	2	10
4042	Kompressor M 7-M10	1		18	P		10
4045	Kompressor 45000	1		24	P		12
205-C 20	50 NSU-Chromzylinder	1	49	22	275	3	10
4010 b	49c.c. - Moped - 2 T. - ab 1955	1	49	22	46	3	12
4019	49c.c. - 4 T. - ab 1957	1		20	12	7	12
4016	Hummel MP 50-2 T.-Motor 801 -	1		31	48	3	10
4017	Hummel 49c.c.-2 T.-Motor 805 ab	1	53	31	32	3	12
205-C 47	50 Salice Landm.	1	42	17,5	33	2	9
V2326	Aufbohrsatz Piaggio	1	53,6	25,8	V215	1,9	12
V2327	Aufbohrsatz Yamaha/Minarelli	1	50,2	25,8	V215	1,9	10
V2370	Aufbohrsatz Peugeot	1	53,6	25,8	V215	1,9	12
4017	Moped 49 ccm, Motor 805	1		31	32	3	12
205-C 800	Aprilia Scooter 50, 1 Ring Chrom	1	50,5	26	261	3	10
205-C 07	50 4 Gang	1	53	31	36	4	14
	Flandria Automatik	1	53	31		4	14
4021	M50 ccm, Velomatic, 2 Takt	1	48	19	39	3	12
4026	50 ccm, Sport 354 Z	1	48	19	30	3	12
4034	Gulp Flex/Eureka/Matic/Katia/Bonanza	1	49,3	24,3	32	3	12
V1328	Gulp Flex/Eureka/Matic/Katia	1	48	24	V218	3	12
4034a	49 ccm, Chromzylinder	1	47,3	24,8	P		12
4034b	49 ccm, L-Ring	1	46,1	24,3	270	3	12
V1423	Junior Chromzylinder 50 ccm	1	52	28	V204	3	12
V1805	Team 50 ccm	1	49,3	24,3	V210	3	12
V1943	Formuno 50 ccm, Chromzylinder	1	49,6	24,3	V218	3	12
V2143	50 ccm, Chromzylinder	1	49,3	24,3	V233	3	12
205-C 800	50 ccm	1	50	26		2	10
4035b	49 ccm, Chromzylinder, 3Fenster	1		28,8	283	1,6	12
4037	50 ccm, Chromzylinder, 1-L-Ring	1		28,2	270	2,8	12
205-C 40	Garelli Cross Chromzylinder 1 Loch	1	52	28,5	V204	2	12
205-C 058	Moquito B	1	59,5	30	49	6	14
V2061	Typhoon Storm, Runer Stalker,	1	54	26	V218	2	12
4010	49, 2 Takt	1		22	46	3	10
4036	50 Cross Chromzylinder	1		23	P	51	13
409d =V2082	Camino 50 c.c. - 2 T.	1	50,5	25,5	238	2,3	10
4024	48 c.c. - 4 T. - C 100	1		21	26	4,4	13
4025	48 c.c. Sport - C 110 - 4 T.	1		24	26	4,4	13
4025 a	48 c.c. - 4 T. - C.110	1	54	21	26	5,4	13
4032	C 310 - 4 T.	1		21,8	P		13
V2023	SH 50 ccm Lead 50 - PX50 / AF01E	1	50,7	25	V254	2,7	10
V2082	PXR 50 ccm	1	50,7	25,2	V254	2,5	10
204-408	PGO Honda	1		25,5	5	-2	10

205-C 059	Walleroo (Peugeot) Chromzylinder	1	48	21,5		2,5	12
204-C 014	50 Metropolis (PGO)	1	50,5	25,5		2	10
397 b	M 50 - Moped 50 - 2 T. - 1957 40L24	1	49,8	28	1	3,8	12
205-4045	LE 50 40L7	1	49,5	22	1	4	10
V2032	Dragster Pista, Bazoooka Yankee	1	50,5	26	V242	2	10
409	50 - Astor/Esperia - 2 T.	1	52	21	1	6	12
409 b	49 Super Sport - 2 T. - 1963	1		20,5	50	3,6	12
205-C 63	Itom 50 4 M	1	53,5	23,5		4	12
4039	Kompressor K30-K 250/2-K350/2	1	45	25	P		12
4020	Florett - Amazzone - 2 T. - 4 Gang	1	52	24,5	32	4	14
4020 a	Florett Super - 2 T. (1 segm. Mm.	1	52	24,5	270	3	14
4044	Moped-2 T. (1 segm.L x 2+ 1x1,5)	1		21,8	2,7	2,2	12
205-C 028b	Kreidler 50, Loch Chromzylinder	1	53	25,5	32	4	14
205-C 028c	Kreidler 40 Chromzylinder	1	53	25,5	V18	4	12
204	50 ccm	1		21,5	24	2,5	12
4033	39c.c.-2 T. - Miscela 4 % - 1968 -	1		21	33	6	11
405	48 - 2 T.	1		26	32	4	12
4015	49 Ciclomotore - 4 Takter	1		21	P		11
V2032	F10/F12/F15/Centor/Yesterday	1	50,5	26	V242	2	10
205-C800	Roller 50 ccm, 1.Ring Chrom, 2 Fenster	1	50,5	26	V210	3	10
V2488	Aufbohrs. MHR, Gilera	1	47	20	V288	1,5	12
V2032	Booster Evolis, Target Fizz, Soriso	1	50,5	26	V242	2	10
205-C 848	Motorpumpe	1	41,5	17	33	2	10
V2032	MY CY Scooter 50 ccm	1	50,5	26	V242	2	10
4031 b	50c.c. - 2 Takt	1		28	32	4	12
407	Cross 50c.c. - 2 Takt - Chromzylinder	1		28	230	2	14
205	4 Takter	1		22,5			12
205-C 93	Motom 50 4 Takter - Peugeot	1	39	21,5		3	11
205-C 94	50 4 Takter	1	39	21,5	P		11
205-C 561	50 4 Takter Nova	1	44	21,5	33	7	11
V2032	Sting Thunder, Spike Sinkro 50	1	50,5	26	V242	2	10
4010	49 ccm, Quickly Chrom oder Guszylinder	1	49	22	46	3	10
4013 a	49 ccm, 2 Takt	1		25	P		12
V1693	101 102 103 104 50 ccm	1	47	21,5	V254	2,7	10
V2023	Metropolis 50 ccm	1	50,7	25	V255	2,7	10
4030	Fahrradmotor 49 ccm	1		21,5	41	3	12
205	SV/GEO/ZENITH/BUXY	1	48	21,5	49	3	12
205-C 622	50 Zeta 3 Löcher, Chromzylinder	1	49	21,5	V204	3	12
4023	Moscone Außenbord	2		20	32	12	12
V2061	Sfera Zip, Free NRG NTT, Liberty	1	54	26	V218	2	12
205-C 790	50 Scatto	1	51	23	32	2,5	10
405 a	Moped 50 ccm	1	48,5	24	24	4,5	12
V1719	Aufbohrkit Peugeot	1	49,3	24,3	V231	3	12
V1912	Aufbohrkit Garelli Flex	1	49,3	24,3	V218	3	12
205-C 860	150 ccm	2	73	45	V22	5	16
934	Cobra Chromzylinder GT/GTL/GS/GTS	1	47,2	21,69		2,51	12
400	150 TL, 1960/64	2		45	1	5	16
408	FM 50-504 Moped 49 ccm	1		24	1	5	12
408b	FM 530, 50 ccm ab 1963	1		24	1	5	14
V2032	Carosello Scooter 50 cc	1	50,5	26	V242	2	10
409a	48 ccm, 4 Gang	1		21	1	6	13
V1414/407	Moped Cross 50 ccm, Chromzylinder	1	51	28	230	2	14
205-4003	Sachs-Dolmar 042025 Motorsäge	1		17,5	24	2	9
205	50 SW Rohl. 40L62	1	40,3	25,5	32	1,8	14
V2534	Birdie Capri Mat, Falkon Top	1	54,1	25,8	V218	2,4	12
V2363	Aufbohrs. Piaggio, Honda F 12	1	53,6	25,8	V218	1,9	12
V2364	Aufbohrs. Yamaha, Minarelli F10	1	50,2	25,8	V242	1,9	10
388d	Star 50 ccm, SR4 2/1, 4 Gang	1	61	26	32	4,5	12
405a	Moped 50 ccm, 2 Takt	1		24	24	4,5	12
402d	35 ccm, Combi 410	1		20	1	2	10
205-4006	50 ccm (Nikasil Zylinder) 2 Aussparungen 40L52	1		29			12
205-4007	50 ccm Nikaszylinder 2 Aussparungen 40L53	1		29			12
399 a	Moped	1		22	33	2	10
4017	EM 50, Motor 805	1		31	32	3	12
205-C 818	Master atomizzatore	1	44,5	20	33	2	10
406b	50 ccm-Sport-SPA-SPB	1		24,5	33	4,5	10
4012	FSI 50 ccm, DT 50, 2 Aussparungen	1		23	238	2,5	12
4012a	50-4 Fenster RD 50/DX/DT 1975	1	50,5	23	246	2	12
V2081	CT50S Breeze, CRZ Scooter 2 Aus + 2 Fenster	1	50,3	25	V242	2,8	10
204-C 800	50 BWS/CRZ/MBK/Target	1	50,5	26	V210	3	10
204-C 619	50 Miniroller 2 Fenster, 1 Ring Chrom	1	50	22		3	12
V2068	50 ccm	1	43	18,5	V36	2	9
4014	ABG 55 Velomatic	1		36	31	4	10,3
4028	50 ccm, Velomatic	1		36	32	4	10,3
V830	De Lux 50 ccm	1	38,5	22	V21		11
402 c	Mod. 51 - 4 Takter (alt. 38,5)	1		22	2		11
250-40-> 72	Musterkolben Turbo Jet 502	1	56	28,5			11
V2088	AM345Classic, Red Rose,RS	1	53	28	V218	2	12
404	50c.c.-P 6 -cross-6 Vel.-HP 12,5-	1	53	28	243	2,2	12
205-C799	50 DL, Chromzylinder mit 2 Fenster	1	53	28	261	2	12
205-C 752b	50 GL V1 H Chromzylinder, Loch	1	53	28	V212	2	12
205-C 786	50GL 3, C-System Chromzylinder,	1	53	28	V210	2	12
205-C752	50, AM 345 Chromzylinder	1	53	28	32	2	12
V2088	CRE 50 ccm 1959-1999	1	53	28	V218	2	12
V2060	DL 3 h 20	1	53	28	V242	2	12
V2062	GL arai 50 ccm	1	53	28	V231	2	12
V2088	AM 345	1	53	28	V218	2	12
V1390	Giromat	1	47,5	22	V233	2,5	12
V1718	M1 gegossener Zylinder	1	47,5	22	V215	2,5	12
V2016	M1/M1K/M101 Chromzylinder	1	47,5	22	V259	2,5	12
V2159	M1 gegossener Zylinder	1	47,5	22	V235	2,5	12
205-C307	50 K2	1	48	25,5		2	12
403	FM 50 L Moped	1	44	21	30	3,2	10
406 a	49 c.c.; 2 T.-HP. 4,5 ab 1963	1		23	P	-45	12
4010 c	53c.c.- Moped - 2 T.- ab 1960	1		22	46	3	12
V2138	VAMOS Furax, Hunter, Predator	1	45,5	19	V255	4	10
205-C 25	60 Sport	1	49	18,5		5	12
205-C 735	60 ccm TX, Chromzylinder	1	50,5	21,5	49	1,5	12
205-C 522	60 ccm, P 80 Chromzylinder	1	50	28	P		12
205-C 32	55 Empolini	1	54	28	256	2	12
205-C 31	55 Monza	1	52	28	P		12
205-C 529	60 6 M Chromzylinder	1	52	28	P		12
205-C531	60 P6	1	49	28	P		12
V2024	Vision-Vision 2 50 ccm	1	47,7	20	V255	2,7	10
410	150 - 2 T. - ab 1957	2	Seite 4	42,5	1	5	18

V2138	Fomula 50, Cruise Torpedo 50 cc	1	45,5	19	V255	4	10
V2505	Formula 125 ccm	2	46,5	19	V255	4	10
205-C 025	Kawasaki 50	1	50,5	22		3,5	12
V2138	Crosser 50 ccm	1	45,5	19	V255	4	10
V2489	Aufbohrs. Suzuki Sepia Adress	1	47,5	20	V287	1,5	10
V1218	Aufbohrs. 60 ccm	1	52	28	V207		12
V2138	Scooter Adress	1	45,5	19	V255	4	10
V2505	Scooter 125 ccm Formula	1	46,5	19	V255	4	10
V1062	Corsarino 50 ccm	1	47	22,5	V154	2	12
205-C 51	50 Cross	1	49	27,5	P		12
V2024	Rapido 50 ccm	1	47,7	20	V255	2,7	10
409 c	Ciao und Boxer 60 ccm, 1 L-Ring	1	52	26,5	42	4	12
205-C3c	60 Atatal VM	1	52	25	V210	4	12
V1575	Aufbohrkit Ciao SI Boxer F 12	1	50,5	26,5	V213	2,5	12
V1674	Aufbohrkit Boxer F 10	1	50,5	26,5	V213	2,5	10
V1684	Aufbohrkit Ciao Boxer ACL F 12	1	50,5	26,5	V230	2,5	12
V2014	Aufbohrkit Ciao ACL F 10	1	50,5	26,7	V230	2,3	10
V1920	Aufbohrkit Rizzato	1	48	25	V234	3	12
V2138	Hacker Byte AT 10 Skeggia	1	45,5	19	V255	4	10
205-4100	Polini, 2449 ASSO	1	52	25	V214	4	12
413	50 ccm Aufbohrsatz 60 ccm	1	53	28	24	3	12
V1338	50 ccm	1	51,8	28	V152	1,8	12
V2138	AY50 TR 50 S, Adress Sepia ZZ	1	45,5	19	V255	4	10
V2491	RMX 49 ccm, 5 Gang	1	51,5	27	V218	3,5	12
412	AC/AP 50	1	52	27	238	3,5	12
205-C92	60 4 Takter Daina	1	49	25	33	4	12
205-C 132	55 ccm, Löcher	1	47	28		p	12
4211	Kompressor KMA 80/160	1/2	60 ?	31	P		16
V1557	Aufbohrsatz Puch	1	57,5	22,5	V218	4,5	12
V1628	Aufbohrsatz Morini	1	48,8	22,8	V180	2,8	12
422	Radexi, 49 ccm, 2-Takt	1		32	31	4	10
205-C 521B	65 TX, Chromzylinder	1	50,5	21,5	P		12
205-C 31b	65 Chromzylinder	1	52	28	P		12
205-C 43	60 Cross, Chromzylinder	1	51	29		2	12
205-C 56	60 Dingo	1	51,5	25	32	2	13
205-C 60	65 Guzzino	1	59	27,5	V60	6	11
428	Moped P 50 - PS 50 - 49c.c. -	1		20	P		13
4210	C.B. 50 - 5 v. - V.T. - 4 T.	1		19,5	90	4	13
423	LH 60 U - 2 T.	1		32	24	5	10
203-420	50 ccm	1		19	24		10
205-C 552b	Kreiderl 60 5 M	1	52	24,5		4	14
205-C 67	Lambretta 60 Junior	1	51	23		4	12
4212	Moped - 4 Takter	1		21	167	-5,2	12
V2025	Aufbohrs. 70 ccm gegossener Zylinder	1	49	28	V205		12
429c/1047	Vespino 50 ccm auf 60 ccm	1	52	26	32	4,11	12
205-C 573	SI/Ciao, 2 Löcher	1	51,5	26,5	256	2,5	12
205-C 726	60 Vespa S	1	51	26	V2	2,5	12
V1775	Aufbohrkit Ciao F. 10	1	50,5	26,5	V230	2,5	10
426	175 SV 1955/56	2		46,5	1	2,5	18
429	Moped DS 60 R	1	52,5	22,5	238	3,6	10
429 a	Roller DS 60 R-MC 60	1	52,5	22,5	238	3,6	15
429 b	Tomos 06 N, Außenbordmotor	1		22,5	238	3,6	12
4250	FM 531 ab 1967	1		24	1	5	14
205-C 856	125 cc, Sport	2	61	21,5	18	-9	13
V1421	5M Chromzylinder	1	51	28	V173	2	14
205	Sachs-Dolmar 042025	1		23,5	24	2	12
205	Herkules	1	51	28	24	2	14
429	Moped DS 60 R	1		22,5	238	3,6	10
429b	Motor 06N-Außenbordmotor	1		22,5	238	3,6	12
204-C 547	60 F1/RD-DT	1	50,5	22	V210	2,5	12
205-C 604	60, 6 M Chromzylinder	1	51,5	26		1,5	12
205-C 203	60 Chromzylinder	1	51,5	26		1,5	12
V1954	Aufbohrs. Morini, Minarelli	1	52,5	30	V245	1	12
425 crom.	125 - 2 C - SE - 2T. - Cil. Cromato	2		30	238	2	13
205-C 301	Benelli 60	1	47	23	P		12
V2001	Aufbohrsatz Piaggio Ciao F10	1	50,5	26,2	V213	2,7	10
V2002	Aufbohrsatz Piaggio Ciao F12	1	50,5	26,2	V213	2,7	12
V2407	NSR-CRM	1	50,5	24,5	V288	2,5	12
204-43	Camino 50 ccm	1		26,5	32		10
205-43501	SP 71 043010	1	40	22	p		9
430 a	Stamo - L.60 - 58c.c. - HP 1,8 -	1	49,5	22	1	4	10
205-43	S 60 Sackloch -Zylinder 043007	1	46	20,5	1	3	12
433	Stamo L 75 - 2 T. - 1956/1960 43L4	1	59	31	1	4	10
433 a	Stamo L 77/RM 77 - 2 T. ab 1960 43L4	1	59	31	1	4	12
205-C 558	125 ccm	2	60	33		2,5	12
205-C 559	125 ccm, 0 B1, 2 Fenster	2	60	33		2,5	12
431	125c.c.-L2/L3 - 2 Takter -1974 -Chrom	1		24	32	1	13
V1907	Aufbohrkit Ciao F 10	1	50,5	26,2	V230	2,7	10
V1910	Aufbohrkit Ciao F 12	1	50,5	26,2	V230	2,7	12
V2084	Aufbohrkit Ciao F. 10	1	50,5	26,3	V230	2,7	10
V2085	Aufbohrkit Ciao F. 12	1	50,5	26,3	V230	2,7	12
205	Sachs Dolmar	1		23,5	32	2	12
V1776	Aufbohrs. Ciao F12	1	50,5	26,3	V237	2,7	12
V1777	Aufbohrs. Ciao F 10	1	50,5	26,3	V237	2,7	10
204-C 332	60 ccm	1	51,5	27	32	4	12
432	125 ccm, ASI-AS 2 C-A52 J	2		33	44	2,5	12
432b	RD 125-2 Kori, 1,5 mm, 5 Fenster	2		33	246	2,5	12
432a	125 ccm, AS3	2		33	44	2,5	12
V2222	DT 50 ccm	1	59	23	V286	2	12
204-329	125 ccm	1	60	33	V242	3	12
204-436	125 ccm	1	60	33	44	2,5	12
204	Scooter	1	50,5	22	24	2,5	12
204-C 825	125 Malanca	2	50,5	25	32	3	12
205-C010b	65 Kart/Puch	1	53	22	32	3,5	12
V1767	Aufbohrs. 60 ccm	1	50	26	V152	3,2	12
V2172	Variant Start 60 ccm	1	52	26,5	V233	3,5	12
V2402	SX 60 ccm 97-2000	1	48	21,5	V274	2,5	12
205-C 560	60 Spagna	1	53	22	32	3	13
437	49c.c.- 2 Takter (2 segmenti x 1,5)	1		22,5	32	3,5	10
436	66 ccm, Tuning Spagna, L-Ring	1	50	22,5	283	3,5	12
436 b	67 ccm, Tuning Spagna, L-Ring	1	50	22,5	283	3,5	10
436 a	68 ccm, Tuning Spagna	1	50	22,5	38	3,5	12
205-C791	H 65	1	45,5	23	33	3,5	12
V1471	90 ccm, Charly Sulky	1	53	28	V201	3	12
205-301 a	Benelli 65	1	Seite 47	23	P		12

V1675	Aufbohrsatz Morini	1	48,5	29	V218	3,5	12
440	250-4 Takt	4		21,5	181	5,5	12
205	Guzzino	1		27,5	44	4,5	11
444	C.B. 125 - V.T. - 4 T.	2		21,5	26	5,5	13
441	C.B. 125 T. - C.M. 125 T. - 4 T.	2		21,5	12	3,5	13
442 S/D	125 c.c. Sport - 4 T.	2		23,5	90	8	14
442 a S/D	C.D. 175 - 4 T.	2		22	254	8	14
204-C 769	Honda 60 Daytona, Loch Chromzylinder	1	50,5	25	V210	2	12
4419	200 - 2 T. - 1952	2		46	1	5	18
205-C 623	60 Zeta 3 Löcher, Chromzylinder	1	50,5	21,5	V204	3	12
4612/1	PK80S Sonderanfertigung	1		29	32	4,5	15
V2028	Portogallo 75 ccm	1	51	28	V218	2	14
443	60 ccm 2 Takt	1		25	44	5	12
V2492	Address 50 ccm, Gußzylinder	1	44	19	V218	2	10
204-C 706	70 Chromzylinder	1	50,5	23,5	V210	3	12
204-C 826	125 wassergekühlt	2	50	23,5	32	3	12
V2027	Aufbohrkit 75 ccm	1	51,5	25	V218	2,5	12
445	Außenbordmotor Merc. 60 - 6 HP	2		20,7	6	9,9	10,94
456	75ccm; 3PS 2-Takter	1	55	24	24	4,5	12
456 a	75 ccm; ASI-SL 4 PS	1		24	24	4,5	12
455	K14, 2.Version	1	68	34	P		14
4514	K14, 3.Version	1/2	73	39	P		14
4513	K14, 4.Version-K13/U1 3.Vers	1/2/4		35	221	-9,5	14
4513 a	K 14, 4.Verson	1/4		35	281	-4,5	14
4515/22	K14, 3.Version	1		115	P		14
205-301 B	Benelli 70	1	47	23	P		12
454	Kompressor 45100	2		26	P		13
205-C 011	Derbi 70	1	53	22		3,5	12
4511	Hobby ARO 75c.c.K L R - 2 T.	1		30	44	4	12
V1549	Aufbohrsatz Zündapp	1	51,5	26	V240	1,5	12
205-C 530	65 Kart	1	49	28	P		12
4510	70 ccm, 2 Takter	1	53	29	41	3	14
458	Kompressor W2 S	1		41	P		11,5
457	73-2 Takt	1	59	27	1	5,6	11
457b	Cardellino 73	1		27	1	5,6	11
205-60B	Guzzi 73 4 Takter	1	53	19,5	29	5	11
204-444	CB 125 Super Sports	2	53,5	27,2	29		13
4517 a	MT 80 - 2 T. (2 Fenster)	1		30	32	3,3	14
452 a	MT 8 - 80 c.c. (4 Fenster) - 2 T.	1	58	30	290	3	14
21000	MTX 80 luftgekühlt	1	58	30	24	3,5	14
205-C 610	56 MT / MTX 2 Löcher	1	50	25	V210	2	12
452	250 - SI - 2 T.	3	62	29	24	3	15
205-C 030	Kreidler 70 4 M Chromzylinder	1	48	24,5	V2	4	14
V2481	SX 65 97-2000	1					
205-C 612	65 Zeta	1	53	22		3	13
4519	Außenbordmotor 3,9 - 4-5 HP -	1/2	49,5	28	1	3,5	12
205-C733	60 V 1 Chromzylinder Malaguti	1	41	22		3	12
205	Scooter	1		27,5	24	2	12
V1924	Aufbohrkit Puch	1	52	23	V218	3	12
453	250 S.G.S., TF	2	97	60	1	5	18
205-C 862	200	2	80	47		5	18
205-C 863	200 Kobo 18 x 14,5 x 36	2	80	47	31	5	18
205	Sachs Dolmar 4566877	1					
204-C 333	70 ccm, Chromzylinder	1	51,5	26,5	V255	2	12
453a	T.W.N. BDG, 250 ccm, L/LS 45L7	2		60	1	5	18
4521	WM 80	1	58	31		3	12
V2375	Aufbohrs. DT 65 ccm	1	48,8	23,3	V243	0,8	12
V1077	Aufbohrkit 70 ccm	1	49	32	V194	1,5	12
V1747	Aufbohrkit 75 ccm Chromzylinder	1	49	26	V173	1,5	12
V2006	Aufbohrkit 75 ccm Chromzylinder	1	51,5	26	V180	1,5	12
205-C 309	RMS Garelli 70 Flex	1	50	28	256	2	12
462	Kompressor	1		25	P		12
V2372	Aufbohrs. Minarelli/Yamaha	1	50,4	25,5	V242	2,4	10
V1705	Aufbohrsatz Peugeot	1	50,5	24,5	V225	3	12
V2100	Aufbohrsatz Peugeot	1	51,6	25,6	V215	3	12
V2101	Aufbohrsatz Peugeot	1	50,5	24,5	V215	3	12
V2126	Aufbohrsatz Honda Camino	1	49,1	24,5	V263	2,1	10
V2446	CR 80 ccm, Chromzylinder 1990-99	1	53,3	24,1	V216	2,2	14
1000	Lead 80 ccm	1		25	44	2,5	12
204-468	Meteor 1145 Vision 70 ccm	1	49	23,5		3,5	10
204-C 46	Honda 70 Camino	1	49	25		3	10
204-NSR	NSR-Malossi-Satz	1		24,5	V231	3	12
467	79,7c.c. - Industriale 80/2	1		29,37	56	-7,5	12,4
463	75 Motoleggera - 4 Takter	1		25,5	P		13,5
469	100 ccm-P54 ab 1960	1		29,5	6	1,2	14
4612	PX 80	1		29,9	261	5,2	15
V1953	Aufbohrkit Peugeot	1	50	29,5	V248	3	10
V1501	Aufbohrkit Garelli VIP Noi Flex	1	49,7	24,5	V224	2,7	12
V1661	Aufbohrkit Peugeot 103/104/105	1	49,7	24,5	V225	2,7	12
205-C565	Peugeot 2. Serie Loch unten	1	50,5	24,5	261	3	12
V2089	Aufbohrkit Peugeot Metropolis	1	50	24,5	V225	3	10
V2262	Aufbohrkit Sfera Zip Quartz	1	53	26,5	V263	3	12
205-C 808	Yamaha / MBK mit 2 Fenster	1	51,5	25,5	261	3	10
V1720	Aufbohrkit Peugeot	1	49,7	24,5	V225	2,7	12
205-46.	80SW/SA046014 46/b HERKULES	1	55	30	32	3	14
205-C 763	80 ccm kurzes Pleuel	1	62	37,5	V20	3	14
205-C 764	80 ccm langes Pleuel	1	58	28	32	3	14
205-4602	V 99 N	1	78	38	6 oder 7	8	14
205-C 745 b	Superjolly mit 1 zusätzlichen Aussparrung	1	58	31	V24	4	12
V466	Super Ercolino	1	59	31	V192	3	11
V2443	YZ 80 ccm, 93-99	1	54,1	26	V215	2,1	14
205-45	Aufbohrkit KS 50 ccm	1	53	26	270	2	12
V1262	Aufbohrkit 75 ccm Gußzylinder	1	49	26	V173	1,5	12
465	50 ccm auf 70 ccm, Chromzylinder	1	53,5	32	1	1,5	12
205-C586b	70 ccm, Puch/Sachs Chromzylinder	1	52	30		2	14
205-460	KS 80 Super	1	53,5	29,1	270	1,5	14
460	Lui 75 S/SL - 2 T.	1	51	23	32	4	12
205-C 890	Kocis ; Fenster; Chromzylinder	1	50	23	213	3	12
205-4651	100	1	76	30,7		3,7	14
205-C 880	80 Sfera/Zip/Typhonn crom.	1	52	23,2	32	2	12
205-C582b	Fantic Chromzylinder 2 Löcher	1	53	30	V226	2	12
V2444	RM 80 ccm, 91-99	1	52,9	27	V215	1,9	14
V2018	Aufbohrs. MBK	1	50	24,5	V253	3	10
463 b	Kompressor B. 4	1		26	P		13
473	Außenbord A1-156-2-Takt	2	Seite 6	29,5	P		15

V1764	Aufbohrs. 75 ccm	1	49,5	22,1	V152	3,4	12
205-C814	Aufbohrs. Suzuki 1.Ring Chrom	1	47	20	233	3	10
V1588	Aufbohrs. Vespa 90 ccm	1	52	26	V212	4	12
V1745	Aufbohrs. Vespa 90 ccm	1	52	26	V214	4	12
V1753	Aufbohrs. Vespa 90 ccm	1	52	25,5	V212	4,5	12
V2374	Aufbohrs. Honda/Peugeot	1	48	23	V225	2,5	12
205-25 b	70 SL Sport/Puch	1	52	27,5		3	12
V2099	Aufbohrsatze MBK	1	46,5	21,5	V246	2,5	13
205-C 897	Aufbohrkit 1. Ring Chrom	1	50,5	25	V210	3	10
205-C 699b	70 TOP	1	50,5	25		3	12
205-C 44	70 Bullit Derbi Chromzylinder	1	47,5	23,5		4	12
205-C 541	70 Cross Spagna	1	51	29	24	2	12
476	70 c.c. - 4 T.	1	50,5	20	26	5	13
476 a	Trasformaz. C.B. 125 T. - 4 T.	2	50,5	20	73	5,4	13
476 b	Trasformaz. C.B. 125. - 4 T.	2	50,5	20,5	247	5,9	13
V2499	CR 80 ccm USA, Chromzylinder	1	53,3	24,1	V216	2,2	14
204-C 817	Honda 80 DAX	1	44	18,5	V196	2	13
V2445	KX 80 92-99	1	54,1	26,1	V212	2	14
205-4702	75 Sport 4 Takter	1	54	25,25			13,5
205-C 814	Derby 70 Roller 1. Ring Chrom	1	47	20	292	3	10
205-C 770	Roller Honda, Loch 1. Ring Chrom	1	50,5	25	250	3	10
205-C 795	Roller 70 Peugeot, Loch	1	50,5	24,5	250	3	12
205-C 805	Morini/Sukzuki Adress Loch, 1. Chromring	1	46	20		3	10
V2113	Aufbohrs. Ciao Kobo 10	1	55,5	31,5	V23	2	10
V2114	Aufbohrs. Ciao Kobo 12	1	55,5	31,5	V234	2	12
V2351	Aufbohrs. Minarelli, Yamaha	1	50,4	24,8	V218	3,1	10
V2352	Aufbohrs. Piaggio, Gilera	1	50,4	24,8	V218	3,1	12
V2353	Aufbohrs. Minarelli, Yamaha	1	50,4	24,8	V215	3,1	10
V2354	Aufbohrs. Piaggio, Gilera	1	50,4	24,8	V215	3,1	12
V1010	I 90	1	60,5	29	V190	4,5	13
V2373		1	50,4	25,5	V242	2,4	10
205-C814	Scooter 70	1	47	20		3	10
205-C 707	Zeta 70 3 Löcher, Chromzylinder	1	50,5	24,5	V204	5	12
472	90 ccm-V9A-V9A1 bis Nr. 25000	1	63	31	32	6,5	14
472 a	90 ccm-V9 SS ab Nr. 25000	1	63	29,5	32	5,8	15
474	Aufbohrkit 50 auf 90 ccm	1	52	26	32	4	12
V1073	Vespa SS Aufbohrkit 90 ccm	1	63	29,5	V218	6	15
V2040	Aufbohrkit Bullit	1	49,1	23	V235	3,6	12
205-C 325	Vespa 75	1	50,5	26	250	p	12
V1683	Aufbohrkit Minarelli V1	1	51,7	28	V199	4	12
V1744	Aufbohrkit Vespa 90cc	1	52	26	V233	4	12
V1899	Aufbohrkit Minarelli RV 4	1	51	28	V234	2	12
V2134	Aufbohrkit Minarelli DL 3 RV 4	1	51	28	V234	2	12
V2273	Aufbohrkit Sfera Zip Quartz	1	53	26,5	V246	3	12
V2274	Aufbohrkit Minarelli Yamaha F.10	1	50,45	24,6	V246	2,35	10
V2275	Aufbohrkit Minarelli Yamaha F.10	1	50,45	24,6	V225	2,35	10
V2423	Aufbohrkit Minarelli AM 345	1	48,35	24,5	V218	1,85	12
V2424	Aufbohrkit Honda Piaggio	1	50,25	24,5	V224	1,75	12
V2425	Aufbohrkit Yamaha MBK cil. crom	1	50,35	24,5	V242	2,35	10
205-C 795	Honda/Peugeot 1 Loch	1	50,5	24,5	V210	3	12
205-C 815	Honda/Kymko/Thyphoon	1	50,5	24,5	V233	2	12
205-C 819	75 Kymko, 1Loch, 1.Ring Chrom	1	50,5	23	V246	2	12
205-C 699	75 Malaguti Phantom 2 Aussparungen	1	50,5	24,5		3	10u.12u.15
205-C 699	75 Malanca 2 Fenster 1. Ring Chrom	1	50,5	24,5	V210	3	10
205-C 788	75 SFERA/ZIP 2 Fenster Chromzylinder	1	50,5	24,5	V204	3	12
205-C 770	Polini 75 YAMAHA/HONDA/PEUGEOT	1	50,5	25	250	3	10
	Polini YAMAHA MBK 2 Fenster 2. Serie	1	50,5	24,5		3	10
V1726	Aufbohrkit Vesp PK 50 90 cc	1	52	26	V204	4	12
V2077	Aufbohrkit Sfera	1	52	26	V212	4	12
V2083	Aufbohrkit Vespa PK 50 90 cc	1	52	26	V212	4	12
478	74 ccm Aufbohrkit, 2 x 1,5 Kori	1	50	22	38	3,5	12
478 a	75 ccm Aufbohrkit, 2 x 1,5 Kori	1	50	22	38	3,5	10
479	76 ccm Aufbohrkit, L-Ring	1	50	27,5	283	3,5	12
479a	77 ccm Aufbohrkit, L-Ring	1	50	27,5	283	3,5	10
205-470	Sachs Dolmar	1	40	19,5	32	2	12
205	47L13	1					
204-475	RG 80	1					
204-C 053	75 TSX	1	51	26	32	2,5	12
V2372	Aufbohrs. Minarelli, Yamaha	1	50,4	25,5	V242	2,4	10
V2373	Aufbohrs. Minarelli, Yamaha	1	50,4	25,5	V243	2,4	10
V2374	Aufbohrs. Honda, Peugeot	1	48	23	V225	2,5	12
471	100 Moped	1		27	P		9,28
V2500	YZ 80 ccm, 93-99 USA	1	54,1	26	V215	2,1	14
457a	75 ccm, YG	1		29,5	32	3	12
204-48	75 ccm, G1	1	58,5	29,5	53	3,5	12
204-C 699	75 Aufbohrkit 1. Ring Chromzylinder	1	50,5	24,5		3	10
205	75 ccm Polini	1	53,5	28,5	1	2	12
205	75 ccm Polini, 2 Fenster	1	53,5	28,5	1	2	13
205-C 746	80 Chromzylinder mit Aussparung	1	57	28,5	292	2	13
V2501	RM 80 ccm, 91-99 USA	1	52,9	27	V216	1,9	14
V2288	Aufbohrsatze Honda MBK	1	50	24,5	V242	3	10
V2289	Aufbohrsatze Sfera	1	50	24,5	V242	3	12
V2369	Aufbohrsatze Peugeot Scooter	1	50	24,5	V242	3	12
V2606	Aufbohrs. MHR, Gilera	1	49,5	25	V288	2	12
V2560	Aufbohrkit Minarelli Yamaha h2o	1	49,5	25	V288	2	10
V2561	Aufbohrkit Piaggio Gilera h2o	1	49,5	25	V288	2	12
V2328	Aufbohrs. Yamaha, Minarelli	1	50,4	24,8	V218	3,1	10
V2329	Aufbohrs. Yamaha, Gilera	1	50,4	24,8	V218	3,1	12
V2366	Aufbohrs. Piaggio, Gilera	1	50,4	24,8	V215	3,1	12
V2368	Aufbohrs. Yamaha, Minarelli	1	50,4	24,8	V215	3,1	12
475	XL - 400 Auto F.P. - 2 T.	1		16,2	1	2,5	9,525
470h	Kompressor 2 B-6 CU	2		24,6	P		12,7
205 C 582	Polini 75 FANTIC/MINARELLI	1	53	28,5	32	2	12
852/ 4815	MB 200	2	70	30	34	3	15
V2102	10 ccm	1	53	28	V218	3	12
489	98 Letizia - 2 T.	1	67	28	44	6,5	12
205-C 878	Beta 80 Chromzylinder	1	51	23	32	2,5	12
205-C 879	Beta 80 RK 6 1994-1996 Chromzylinder	1	49	21,5	233	2,5	12
205-C753	Beta Intermotor B 90	1	53	32	32	3	14
484	M 136, Chromzylinder, Stationärmotor	1		29	1	1,5	12
V1491	CM 80	1	52,5	27,5	V190	2	12
V2362	Aufbohrs. Sfera Typhoon	1	54	25,5	V218	2,5	12
V1769	Aufbohrsatze Minarelli	1	52	29	V249	2	12
V1847	Aufbohrsatze Beta Sachs	1	52	29	V249	2	14
V2323	Aufbohrsatze Minarelli	1	52	29	V245	2	12

205-C 540	90 Iesimo Chromzylinder	1	52,5	28,5	24	4,5	12
205-C 537	80 M.M V1	1	51	28	32	4	12
205-C 578	80 Cross Chromzylinder	1	58	29	V107	2	12
205-539	80 Cross. Chromzylinder	1	54	28,5		3	12
486	100 ccm, Kart	1		30	46	3	13
205-C 742	80 Cross Chromzylinder	1	51	29	V2	2	12
204	Honda Montesa	1		27,7	32	2,5	13
204-C 774	Honda 80 Roller	1	50	26	32	3	12
V1436	B90	1	53,2	32	V 36	2,9	14
205-C 850	ISO 250 Isetta	2	82	46	V68	4	18
V2502	KX80 USA 92-99	1	54,1	26,1	V212	2	14
V1765	Aufbohrs. Cross 80 ccm Chromzylinder	1	58	29	V176	2	12
V2041	Aufbohrs. 80 ccm Chromzylinder	1	52	29	V180	2	12
205-C 734	Morini 70 P 1, 2 Löcher, Chromzylinder	1	51,5	22		2	12
485	Pb 6-PB 9 Go-Kart 98 ccm, L-Ring	1	61	27,5	3	4,5	14
205-C 881	Peugeot 80 SV Chromzylinder	1	51	25	32	3	14
V2090	Aufbohrkit Morini	1	50,7	29,3	V180	1,5	12
205-C 523	Polini 80 Fantic Chromzylinder	1	53	28,5	32	2	12
205-C 048	Polini Sachs 5 M	1	53	28,5		2	14
V1856	Aufbohrkit Minarelli V 1	1	51,8	28	V233	4	12
V1989	Aufbohrkit Ciao F. 12	1	74	56,5	V218	3,5	12
V2000	Aufbohrkit Ciao F. 10	1	74	56,5	V218	3,5	12
205	Cobra 80	1	54,5	25,4	270	2	14
205-5014	PUCH Cobra 80		54,5	25,5		2	14
4812	98-M50-M50K, 2 Gang, 1957	1	64,5	30	11	5	12
488a	Stamo 73/75 48L27	1	53	26,5	32	4,5	12
205-480	Stamo 75 48L31	1	53	26,5	32	4,5	14
4811	S/K 100, 3 Gang 04822/29/48L13	1	67	38	180	4	15
205	70 ccm	1	47	25		3	14
205-5001	98 OK, Fidelis Kok. 480	1	73	27	212	13	12
V1991	Aufbohrs. Ciao F12	1	50,5	26,5	V245	2,5	12
V1992	Aufbohrs. Ciao F 10	1	50,5	26,5	V245	2,5	10
V2011	Aufbohrs. Ciao F 12 ACL	1	50,5	26,5	V252	2,5	12
V2156	Aufbohrs. Minarelli	1	53	29	V211	2	12
V2157	Aufbohrs. Sachs-Beta	1	50,2	29	V211	2	14
488b/205	70 ccm Combi 423	1	47,2	25	32	3,7	12
483a	98 ccm-KM 100	1	63	30	32	3	14
204-490	Scooter	1		27,7			13
V2362	Aufbohrs. Sfera Tyhoon	1	54	25,5	V218	2,5	12
500 a	98 TS - 4 T.-VT- ab 1960	1		30	23		14,5
500 b	98 - 4 T.- Sport T.V. - ab 1960	1		30	23	3	14,5
205-C 898	90 AM 345	1	55	28	V248	2	12
491	90 c.c. - C 200/CT 200 - 4 T.	1		23	54	3	14
204	Honda NSR/NS1	1		27,7			13
205-C302b	90	1	61	29	32	4	14
205	AM 7	1		28	24	2	12
V1329	C 100	1	60	28	V90	3	14
205	Pony + Quick	1	75	29		15	14
485 a	PB 10 100 ccm	1	61	27,5	3	4,5	14
493	100 ccm 2 Takter, 3 Fenster	1		29,5	261	6,4	15
V1878	Aufbohrkit Garelli VIP	1	49,7	24,5	V233	2,7	12
V1878	Aufbohrkit Garelli Flex	1	49,7	24,5	V233	2,7	12
205	Typ 100 SW 49 L4 Chromzylinder	1	51,3	28		3	14
205-490	Typ 100/1 ohne L-Ring	1	51,3	28	32	2,3	14
V2120	Aufbohrs. Honda Dio	1		25	V212	2,7	12
204-RM	RM 80 Bj 83-85	1		27	33	3	14
490	GT 185	1	60,5	27		3	12
22001	DT/LC 80 wassergekühlt	1		30	272	2,5	12
22000	DT/RD 80 luftgekühlt	1	59	29	272	3	12
492	MC 6 - Mod. CD - 150c.c. - 6 HP -	2		23,41	6	10,7	10,85
495	100 ccm-Lobito-4Gang 1968	1		26	38	5	14
21001	MBX wassergekühlt	1		26,5	24	2,5	12
V2427	Kart 100ccm	1	58,1	26	V215	4,1	14
V2603	Piston port 100ccm	1		26	V215	4,1	14
497	Außenbord A1/90 - A1/200S (2 Zylinder)	1/2		27	47	10	15
853	M 100 50L14	1	61	28,5	1	3	15
501	Agria 2000 50L41 Chrom	1	61	27	1	4,2	15
5018	Kompressor	1		40	P		25
5020	Kompressor	1		25	P		12
515 b	Kompressor EKS 35	1		25,5	P		12
5011	Kompressor KMA 120/240	1/2		31	P		16
205-C792	M 100	1	61	35	50	5	14
506	92 ccm; 5 PS Chromzylinder	1		24	24	4,5	12
515	W 18 - W 28 - W 218 - Mot. 1899	1	50	24,5	P		14
5014 a	Moped 100 cc, 2-Takt 1a Serie	1		28	32	5	13
5013	Moped 100 cc, 2-Takt 1960, 2a Serie	1		28	44	5	13
5015	Motor ILO L101-2-Takt	1	61	35	44	5	12
V2078	CM 199	1	61	35	V195	5	12
V2150	Kart 100ccm, Chromzylinder	1	58	26	V215	4,1	14
V2602	Kart 100ccm, Chromzylinder	1	58,1	26	V215	4,1	14
205-C324a	Aufbohrs. Vespa 90 1 Fenster zent.	1	52	26	250	4	12
516a	Industrie, Thfoon	1		19,5	32	5,5	13
500e	98 V.T.-Giubileo	1		33	P		13,5
500f	98 V.T.-Giubileo 2 a Serie	1		33	P		15
205-C 45	98 Sport 4 Takter 1. Serie	1	55	33		2	13,5
205-C 46	99 Sport 4 Takter 2. Serie	1	55	33		2	15
502	98 - Go-Kart	1		29	10	4	14
205-5054	1 Z 10	1	60	28		++	14
5019	98-Zigolo 2 Takt	1	61,5	28	42	6,3	14
5023	C.D. 90 - 4 T. - S 90	1		21	253	5	14
V2150	Kart 100 ccm	1	58	26	V215	4,1	14
V2602	Piston Port 100ccm	1	58,1	26	V215	4,1	14
V 2817	Go-Kart 100cc 1 L-Ring	1	58	26		4,1	14
205-5051	L 79 82,5ccm 2,5PS ab 1968 050075	1	54	29	1	3	15
504	L 80 - 2 T. - 1965	1	54	29	32	3	12
5015	Stamo - L 101 - 98c.c.- HP 4,3 -	1	61	35	44	5	12
205-5002	L 97 / RM 100 050083	1	56	31,5	24	3	12
V2602	Piston Port	1	58,1	26	V215	4,1	14
500 d	Kompressor	2		27	P		16
205-50500	7506/7511 Lufthexe /Luftpresse	1	40,7		p		13
501	L.A. 50	1		35	P		12
500	Scooter 100c.c. - 2 T.	1		29	32	5	16
V2149	Kart 100 ccm	1	58	26	V215	4,1	14
V1046	ZPA 4	1	56	25	V192	6	14
5221 c	98c.c.- Sbarazzino - 4 Takter	1		26	P		13

205-C 306	100 Cross	1	62	29		5	14
205-C 533	100	1	56	25	V22	5,5	14
205-C 331	98 4 Takter	1	46	21,5	P		12
205	Terra-Gutbrod	1					
5016	98 Fox	1	59	30,3	12	3,2	15
V2116	Kart 100cm	1	58	26	V 215	4	14
V2602	Kolben Port 100 ccm	1	58,1	26	V 215	4,1	14
205-C 912	125 Landmaschinen	1	71	34,5		4	15
205-50015	Cobra 90 Chromzylinder	1	54,5	25	270	2	14
V2149	Kart 100ccm	1	58,2	26	V215	4,1	14
205-C 920	Stamo 80	1	53	26		4	14
205-5004	Typ. 272 Sacklochzylinder 50L35	1	52	26	P		14
503	Industrie 07	1		21	44		14
204-505	Scooter	1	57	27	24	4	12
204-C 704	80 ZR Chromzylinder, Löcher	1	46	25,5	V234	1,5	12
507	Mark 10/1 98 ccm	1		24,6	P		15,55
V2602	Piston Port 100 ccm	1	58,1	26	V215	4,1	14
5021	Kompressor T 82	1		23,5	P		12
5012	Mod. 8 A Außenbord	2		21,5	42	3	12
5017	Mod. 5BS Außenbord	1		29,5	246	3	12
509	KS 100 Typ 281, Chromzylinder / Guß STD 52	1	63,5	32	32	1,5	14
205-5003	80 ccm 50L53	1	53,5	30	24	2	14
5022	175 ridotto 125 c.c. - 2 T.	1		37	52		16
204-C 845	Honda Bali Kymko	1	62,5	30	33	3	13
205-C 895	Peugeot 100 Roller	1	63	28,8	33	3,5	14
515 a	Industriale N	1		30,2	P		12,45
508	Außenbordmotor Merc. 110 - 2 Takt-	2		20,25	10	8,75	12,7
520 e	K12-Go-Kart 125 ccm, L-Ring	1		26	243	4	14
513	100 - Brio - 2 T.	1	60	25	32	5	14
513 a	100-Brio - 2 T.-2a Serie- ab 1976	1	60	25	1	5	14
510	Junior 100c.c. - 2 T.	1		28	50	5	16
5219 a	125 - D 45 - 4 Takter - ab 1955	1		25	P		15
104	SS 110	1	63	29,5	V 220	5	15
512	Außenbordm. W6/W6SV/W6SL	1		25	1	5	14
511	Außenbordm. W 12, 3 Fenster	2		25	275	5	14
5150	125 cc-Go-Kart -2 Takt-2-L-Ringe	1		29	38	5	16
5150 a	125cc-5-Gang-2-Takt-Bj.1971	1		29	38	5	16
5150 b	125 Cross, 2-Takt,4-Gang,2 L-R.	1		29	38	5	16
5150 c	125 cc, Bea,5-Gang, Cross 2-T.	1		29	38	5	16
516	98c.c. - 2 A - 2 S - Industriale	1		23,81	P		15,62
5219 b	Kompressor EKR/EKS 65,100	1		25,5	P		12
205-C793	H 100	1	59,5	33	V27	4	14
V1261	250 ccm	1	67,5	32	V201	5	15
205-C 872	Mendola	1	67,5	31	33	5	16
5212	Kompressor B. 6	1		25,5	P		13
5217 c	125 - 2 T. Moto	1	69	33	33	5	12
5217 d	125 - 2 T. Moto	1		33	33	5	15
205-52500	H100 52L70	1	59,3	33,3		4	14
V1411	CM 90	1	64	30,5	V190	5,5	15
527	Kompressor 45200	1/2		26	P		13
528	R.T.125 - EL 125 - 4,7 PS -	1	67	32	33	5	12
520	500 A/B/C Topolino	4	55,5	30,5	P		15
5220	Motorsäge	1		19,5	32	5,5	13
5219	Condor A1	1		24	P		14
521	125 Stornello	1	50	26	P		14
526	125 Stornello NS	1	50	27,5	25	10	15
205-C 57	110 Zigolo Chromzylinder	1	61,5	28	V62	6	15
205-52500	Agria 52L70	1	59,3	33,3		4	14
	ab 1970 52L59	1	59,8	36,8	p		15
523	C.B.175 c.c.- V.T. - 4 T.	2		21	181	8	14
204-515	Honda DAX	1		23	12		14
524 S/D	M 2 x 125 - 244c.c. - PS 15,1 -	2	70	39	42	5	12
205-5252	MG 125 EF/SF 122ccm Bj.1954 52L12	1	70	29	30	5	12
525	125 CZ - 2 T. - 6 PS - ab 1955 -	1		36,5	30	4,5	15
525 a	125 CZ - 2 T. - ab 1961	1		36,5	30	4,5	18
525 b	125 CZ Sport - Mod. 476 - 2 T. -	1		36,5	32	4,5	18
205-52	Kompressor	1		25,4	P		12
5214	125 - 2 T. 1a serie	1	66	28	32	6	14
5214 a	125 - 2 T. - 1957 - 2a serie	1	66	28	32	6	16
205-C 71	125 DL 2. - 4. Serie	1	67	29		6	16
5223	125LI - 2 T. 2a-3a Serie - 1960 -	1	75	39	58	6	16
5223 a	125 Spezial (Fenster geöffnet)	1	75	39	233	6	16
5221	100 Motoleggera - 4 Takter	1		26	P		14
5221 b	100 Corsa - 4 Takter	1		26	3	1	14
5219	D. 25	1		24	P		14
5217 a	125 Sport - 2 Takter - kurzes Pleuel	1		32	33	8	14
520 c	125 V.T. - Z 46 - 4 Takter - ab 1955	1	54	29	28		16
5217e	125, 3 Gang bis 1960	1	67	32	33	5	12
5217f	TS 125, 4 Gang ab 1960	1		32	33	5	15
205-C 562	125 Mival	1	67	32,5	33	7	15
205-C 563	MZ 250 BCB	2	67	32,5		7	15
5210	125 ZDB	1	60	42	62	4	12
205-5250	Super Fox 52L34 4 Takt	1		33	12	5	15
205-5301	Fox ZB / Fox 125 2 Takt	1	66	30		4	15
205-C 319	Vespa 90 Löcher	1	52	26	250	4	12
5217 q	125 ccm, M104	1		32	33	5	14
5215	RT 125	1	74	34,5	37	3,5	15
512a	Stamo 96/ 97	1	52	27	24	4,3	14
205-5203	Motorsäge 038 Nikaszylinder	1	39,5	22,5	P		12
529	200 ccm	2		33	246	3	14
V1482	B 100/2	1	66	30	V36	6	15
5250	125 ccm, 1959, 2 Fenster	1	70	35	41	6	15
5250a	125 ccm, 3 Fenster	1	70	35	275	6	15
5251/1604	P125 X-ADPT, 3 Fenster, 1 L-Ring	1	70	35,5	275	5,5	15
V1724	Aufbohrkit Vespa PX 125	1	70	35	V209	6	15
205-5303	Rasenmäher		51,3	19,8		8,5	12,7
532	125 Bernina - 4 T. - 3. bis 6. Serie	1		29	1	2	16
205-53	Goggo 250 ccm	2	76,7	42	1	4,7	18
250-5401	262 H 53L7	2	70	34	2	+5	18
530	S - 2 - 350c.c. - 45 HP - 2 T. -	3		29	238	3	15
533	250 Samurai - Al/AISS - 31 HP -	2		32	33	5	16
205-C 852	MV 125, 4 Takter (250 2 Zylinder) Sport	1/2	68	32,5		4	17
204-C 620	80 ccm, Chromzylinder 3 Löcher	1	59	33,5	V230	2,5	12
551 a	125 - 4 T. ab 1957	1	72	28	12	7,5	14
544a	125 ccm-GS, 7 Gang, MC 125	1		38,2	P	217	16

5440	400 V.L. - Silver Arrow	2		26	9	8	17,46
5416	250 c.c. Arrow Sport 1960	2		29,5	34	3,4	15,24
535	PCGA 324 Kompressor	1		22	P		11,11
541	CH 1 - 4 T. - Generator 1936	1		27	P		14,287
546	501-2-Takt Industrie	1		21,43	4	12,1	12,7
534 a	SA 125/2 - 2T.	1		30	44	7	14
5427 a	M 125/MB 250 - 2T. 54L21/54L6	1	70	30	41	3	15
V1842*	Tuareg Chromzylinder	1	63,3	29	V218	3,3	15
V1938	Tuareg Gußzylinder	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2003	Futura Pegaso; Replica Sint.	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2043	T127 Chromzylinder	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2261	Extrema Sport 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	15
205	AS 21 54L51	1	50	24		p	14
5411	Hopi 125 ccm; Cross 1 L-Ring	1	64	29	283	4	14
205-C503B	125 Yuma chrom	1	64	26		4	14
5414	125 - 2T. Leoncino - ab 1950	1		28	44	6,5	14
5414 a	125 - 2 T. Leoncino S.	1		28	37	6,5	14
5414 b	125 - 2 T. Leoncino N. - 1957	1	73	28	45	6,5	17
534 e	125 - 2 T. Leoncino S. 1955	1		28	45	5,5	15
531 b	125 - 4 T. Leoncino N.	1		28	12	4	15
531 c	125 - 4 T. Leoncino S.	1		28	12	6	15
534 d	125 - 2 T.	1		32	45	6	15
205-C 549	125 ccm	1	66,5	32	45	2	15
5450a	125 - 4 T. - Normal 1960	1		28,5	P		15
5450 b	125 - 4 T. - Sport 1960	1		30,5	P		15
5418	125 Imperiale - VT - 4 T.	1		28	12	5	16
530 a	125 SC-123,6 c.c.-2 T.-5 Fenster	1		28	289	4,2	16
530 b	125 Trial-C.R.12:1-2 T.-(Zyl.crom)	1		30	271	2	16
5425	125 - 2 T. - Kart - L	1		28,7	37	5	14
205-546	Typ 117	1	60	32	24	4	14
205-C 12	Beta-Sachr Chromzylinder	1	70	38	261	4	14
5432	F 1,75-AF 5,25-FM 1,25-FM 3,5	1		34,2	P	0,4	20
5421	90 c.c. - Industrial - 4 T.	1		22,22	P		11,9
205-C 839/205	125 Cross Chromzylinder	1	61,5	26,5	261	4	14
5428	125 ccm, Chromzylinder, 2-Takt	1		35	24	2,5	16
5410 c	Moped 125 cc, 4-Takt ab 1958	1		25	12	3	14
549 a	125 ccm, Danubia, 2-Takt	1		30	32	3,5	12
543	125 - 2 T. - cil.crom. - ab 1975	1		37,9	32	4,1	15
551 c	125 V.T. - 4 T.	1		29,5	12	6	15
5410	125 V.T. Bj.1955	1		24,5	P		13,5
5410a	125 V.T. Sport	1		24,5	1	3,7	13,5
5431	125 Cross. wassergekühlt, Bj.81	1	67	30,1	238	1,5	16
547	Motomezzo 125-1964	1		33,75	P		16
5411 a	125 c.c. Mod. 1980/81 - 2 T. -	1	65	30,5	32	3,5	15
5413	Motor 251-Typ 23- 3 PS -124 c.c.-	1	66	29	1	6	12
5419	250 c.c. Sport - CB 72 - 4 T.	2		24	181	11,5	15
5419 a	250 c.c. Sport - 4 T. - C.R. 9,5 :1	2		24	181	14,5	15
V2151	CR 125 ccm, 1990-1991	1	60,5	28	V246	2,5	15
V2189	CR 125 ccm, 1992-99	1	58	28	V258		15
V2190	CR 125 ccm 1992-99	1	58	28	V215		15
V2358	CR 125 Racing 1992-99	1	58	28	V215		15
V2548	CR 125 ccm, 1992-99	1	58	28	V215		15
V1972*	NSR KY 4	1	64,3	30	V218	2,3	16
V2175*	RS GP 92-94	1	62,5	30	V215	2,5	
V2429*	RS GP 95-97	1	61,4	29	V216		
V2685	Honda 125 ccm 2000 Original	1					
V2687	Honda 125 ccm 2000	1					
5450 c	A 100- Industriemotor - 2 T.	1		25	250	5	14
V2600	CR 125 ccm	1	58	28	V215		15
205-5450	54L18	1		38	1	6	12
V1435	B 110	1	60	32	V 36	3,7	14
V1529	B 125	1	62	32	V 36	3,7	14
V2245	KX-KXE 125 ccm 1994	1	58	29,5	V215		15
V2248	KX-KXE 125 ccm 1992-93	1	58	29,5	V215		16
V2306	KX-KXE 125 ccm 1995-97	1	58,8	29,3	V216	1	15
V2498	KX-KXE 125 ccm 1995-99 Racing	1	58,8	29,3	V217	1	15
V2509	KX-KXE 125 ccm 1998	1	58,8	29,45	V276	0,85	15
V2550	KX-KXE 125 ccm 1998-99	1	58,8	29,45	V283	0,85	15
V2578	KX-KXE 125 ccm 1999	1	58,8	29,45	V276	0,85	15
5426 a	125 Cross - 2 T. - Mod. 80/81	1	68,5	37,5	250	4,5	15
205	54P22	1					
205-C063b	125 Chromzylinder mit 2 Fenster	1	66	32	V210	2	15
205-C 063	125 LZ Chromzylinder Zündapp	1	66	32	32	2	15
542	L.A. 54 - Industriale	1	65	36	P		15
5417	M.D. 125 c.c. - 2 T.	1	65	30	32	4,6	14
205	125 ccm, Bj.1972	1	62	30	V212	2,5	15
205-54502	125 Chross	1	62	29,5		1,5	15
5412	Kompressor AC 30/AC 30 R/300	1		24,5	P		13,5
V2044	Kart 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	16
5426	125c.c. - 2 Takt	1		38	238	4	15
5414	Cota 123 - 74c.c.- Trial 1 - Cross-	1		27,7	33	4,8	14
531 d	125 - 4 T. - ab 1954 - V.T.	1		30	12	4	15
5420	125 Scooter 1954	1	75	30	10	11	15
545	125 Scooter 1958/1959	1	76	35	10	10	15
V1842	Tuareg Chromzylinder 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	15
V1938	Tuareg Gußzylinder 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2003	Futura AF1 RX, Red Rose Rally	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2043	T127 Chromzylinder 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2261	Extrema Sport 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2428	GP Doppelzylinder 250 ccm	2	62,5	26	V216	2	15
V1842	Kart 125 ccm	1	63,3	29	V218	3,3	15
V2228	M128 125 ccm	1		29	V216	3,3	15
V2230	M127 125 ccm	1		29	V218	3,3	15
V2428	BP Zweizylinder	1/2	62,5	26	V216	2	15
V2434	M129 125 ccm	1	62	29	V216	2	15
544	123 SM 13 ab 1959	1	69,5	31	66	6,5	12
5426	125, 1 L-Ring	1	69,5	37,5	238	3,5	15
205-5452	Balkenmäher	1	51,6	26,5	P		14
205	125/123 ccm, 54L27	1	64	30	37	4	14
V2216	RM 125 ccm, 90-99	1	59,5	29,6	V215	2,4	15
V2360	RM 125 ccm, Racing 90-99	1	59,5	29,6	V215	2,4	15
V2382	RM 125 ccm, 90-99, planer Kolb.	1	57,1	29,6	V257		15
V2551	RM 125 ccm, 90-99, Pro-gesch	1	59,5	29,6	V283	2,4	15
205-025	RM 125 81-84	1	60,5	29,6	33	3	14
V2652	RM 125 2000	1					

V2642	RM 125 2000 Racing	1						
V2643	RM 125 Pro Forged 2000	1						
540	K125	1		32	250		5	16
5422	250 ccm- T 20	2		28	32		4	14
5422a	GT 250 ccm, T 250J-250 KL	2		28	32		4	16
5422b	250 X 7	2		28	33		4,5	14
5429	RM 125/B/C/N, BM 125	1		30,5	33		3,5	14
5429a	125 ccm, H.Z.D.E	1		29,7	33		3,5	14
5424	GT 380 J, luftgekühlt GT 250 ABCM	3	67	28	33		4	14
V2389	CR 125 ccm 1995-99	1	61,8	29	V215		2	15
5423	248 ccm-Vicoery Scooter	2		33,365	34		7,77	12,7
549	125 ccm, 2 Takt ab 1947 Moped	1		35	64		3,8	12,52
V2224	125 ccm, YZ-WR 94-96	1	60,6	28	215		2,6	16
V2355	125 ccm, YZ Kit Rinaldi 96-97	1	58	27	283		1	15
V2359	125 ccm, YZ-WR 94-96 Racing	1	60,6	28	215		2,6	16
V2441	125 ccm, YZ-WR 1997	1	60,5	28	215		2,5	15
V2452	126 ccm, YZ-WR 1997 Racing	1	60,5	28	215		2,5	15
V2520	125 ccm, YZ-WR 98-99	1	60,5	28	284		2,5	15
V2549	125 ccm, YZ-WR 98-99	1	60,5	28	283		2,5	15
V2577	125 ccm, Z-WR 89-99 Racing	1	60,5	28	283		2,5	15
5430	RD 250	2	70	30	272		3	16
5427	125 ccm, Außenbord	1		30	33		3	15
5414c	KS 125 ccm, Chromzylinder	1	65	32	271		1,5	15
V1395	125 ccm, Gußzylinder	1	66	32	V190		1,5	15
V2293	SX-EXC 125 ccm, 1993	1	59,9	28	V184		1,9	15
V2295	SX-EXC 125 ccm, 1994-97	1	58	28	V270			15
V2391	SX-EXC 125 ccm, 1994-97 Racing	1		28	V270			15
V2532	SX-EXC 125 ccm, 1998-99	1	58	28	V215			15
5450	4 CV-747 ccm	4		30	P			14
250-558	Fourgonette R4-R4L 4 T. 054037	4	62,3	30	141		2,3	14
205/2	R4-R4L Station-Waçon 054037	4	62,3	30	141		2,3	16
205-5452	Balkenmäher	1	51,6	26,5	P		P	14
5514	K 2 - Industriale	1		33,7	P			15
V1506	Aufbohrs. Vespa 125 ccm	1	48,5	26,5	V220			12
V1619	Aufbohrs. Vespa 125 ccm	1	48,5	26,5	V211			12
205-C 700	Aufbohrs. Vespa 125 Pinasco	1	71	36,5	214		5,5	15
V1774	Aufbohrsatz Honda	1	56,5	27	V224		2,5	12
5450 d	Compressor Freni Fiat 640/42	1		30	P			15
555	Kompressor NA 2 S	1		53	P			22
204-C 810	Honda 125 Chromzylinder	1	56	27,5			3	12
204-55	Honda/Peugeot 125 ccm 2 Aussparungen	1	62	29	P		-20	14
5512	125 c.c. Cross - 1984 - 2 T.	1		25	p		-51	15
550	118 c.c. 2 T. - ab 1951/55	1		40	62		6	12
5511	125 c.c. Cross - 2 T.	1		25	271		2,5	15
566	118 c.c. 2 T. - ab 1946/49	1		25,5	6		16	12
205-C 828	125 ccm	1	62,5	30	V2		4	14
205-5500	L99 ab 1968 055047	1	54,85	29	1		3,85	15
V2147	I 125	1	63	31,5	V218		4	13
558 b	125 - 4 Takt ab 1957	1	64,5	32	23		3,5	16
205-C 751	Morini 1254 C7 Chromzylinder	1	62	28	V30		5,5	14
205	Laubfrosch Rohling 558	4						
556	125 Sup. Leggera Primavera	1	71	36	238		6	15
V1659	125 ccm, Primavera PKS ET3	1	71	36,5	V231		6	15
V2338	Hexagon H20, 125 ccm	1	63,46	30	V218		3,46	16
V2390	Skipper aria 125 ccm	1	63,5	30	V218		3,5	16
5510	50 ccm Aufbohrkit Pinasco	1	48,5	26,5	P			12
205-C 321	Vespa 102	1	50,5	26	V204		3	12
205-C 711	Vespa 102, 2 Löcher	1	50,5	26	V204		3	12
205-C 575	Vespa 125 ET 3, 1 Loch Chromzylinder	1	71	35,5	V231		2	15
V1457	Aufbohrkit Vespa ET 3	1	71	36	V229		6	15
V1623	Aufbohrkit Vespa doppia aliment.	1	50,7	26,5	V221		2,2	12
V1624	Aufbohrkit Vespa 99,7cc	1	50,7	26,5	V222		2,2	12
205-C718	125 Vespa PK/Cosa 1 Loch Mitte	1	69	36,5			4	15
205-C 317	125 Vespa ET 5 1 Loch	1	69	36,5	V210		4	15
205-C 572	125 ccm, Cross Chromzylinder	1	62,5	29	32		6	15
205-C 041	125 ccm Cross	1	62,5	29			6	15
5450/1	4 CV, 760 ccm	4		30	P			14
V2535	Columbus 125, Capri 125	1	63,4	30	V218		3,4	16
5450d	Kompressor K 155-K255	1/2		30	P			15
204-C811	RD 80 LC Chromzylinder	1	58,5	30			3	12
552	Mark 12/1 4 Takt, 120 ccm	1		24,6	P			15,55
563 b	125 - Turismo - 4 T.	1		24,5	12		3,5	16
5520	125 - Sport - 4 T.- 1959	1	78	24,5	16		19	16
205	125 ccm	1	68,5	28,5	1		2	16
205-C 524	125 ccm, Chromzylinder Cross	1	70,5	33	V26		2	16
205-C 304	125ccm, Chromzylinder Cross, 2 Löcher	1	70	33			2	16
205-C732B	125 ccm, Chromzylinder Cross, 2 Öffnungen	1	68,5	28,5	V210		2	16
5617	Kompressor	1		27	P			16
5614	125-5vel./250-5vel.-2T.-cil. crom.	1/2		39	32		2,5	15
569	W 19 - mot. 699 - 4 T.	1	58	28	P			18
5618	WP 19 - Petrolio - 4 T.	1		28	196		-11	18
205	DIXI	4	46	22				13
5610	120 c.c. - Industrial - 4 T.	1	53,5	30,97	P			14,28
V1572	Aletta SST	1	67	32,5	V239		2	15
V1600	Cross 125 cc 84-88 y Chromzylinder	1	65	30	V 16		3,2	16
V1889	Cross 125 cc 88-91 Chromzylinder	1	60	25	V216		3,2	16
V1678	Aletta Cross	1	65	30	V215		3,2	16
V1685	Aletta Rossa-Elefant	1	65	30	V216		3,2	16
205-564	125 ccm;Macchi	1		30	3		3	16
V2087	Mito 90-91 Chrom	1	61,2	25	V214		3,2	16
205	Mito 91	1	61	25	P			16
V2117	Mito Sport 125 ccm	1	56,8	25	V270		p	16
V2079	CM 125	1	56	35	V205			14
564	124 ccm 1959	1		33,5	P			15
564a	124, 4 Takt, 5 Gang 1969	1	60,5	33,5	1		2	15
V1679	RX Arizona 125 ccm	1	66,5	31	V218		3	16
V1915	KK KZ 125 ccm	1	66,5	31	V234		3	16
V2013	SP 01 SP 02 125 ccm	1	68,5	33	V218		3	16
V2341	SP 01 SP 02 125 ccm Racing	1	68,5	33	V215		3	16
205-C 777	125 ccm-Honda 2 Fenster	1	67	30,5			2,5	16
205-C779c	126 ccm-Honda 2 Fenster	1	67,5	31			2,5	16
205-5651	125 ccm, 56L21	1	60	28	1		4	14
5614	125/250 TS Chromzylinder	1/2		39	32		2,5	15
5712 a	125 c.c.- TX 502 - 13 HP - 2 T.-	1		32,5	30		2	15
205-C 314	160 1. Serie	1		32,5			2	15

205-C 554	160 2. Serie	1	67	32,5		2	15
5720 a	015 -123 c.c.-PS 4,5-ab 1964-2 T.	1	65,8	35	1	4,3	15
V1725*	NSR 125 NS MTX	1	67,1	30,5	V234	2,6	16
5616	SL 125 - C.B. 125 S - V.T.- 4 T.	1	52	23	P	-28	15
204-C779C	Honda 125 RX 2 Fenster, Chromringe	1	67	31	V210	2,5	16
204-C 777	Honda 125 NSR/KR 2 Fenster, Chromringe	1	67	30,5	V210	2,5	16
204-C 816	Honda Bali 125 Chromzylinder	1	63	29		2	13
V1889	CR-WR 125 ccm 1988-91	1	60	25	V216	3,2	16
V2132	CR-WR 125 ccm 1992-94	1	56,8	25	V270		16
V2133	CR-WR 125 ccm 1995-96	1	56,8	25	V270		16
V2203		1	57,5	25	V270		16
V1900	L 125 Rohling 056040	1	56	35	V1	p	14
5615	125 KS - Trial - 2 T.	1		34	238	3	14
204-562	KE 125	1	67	34		3	14
563	Kompressor V 20/240	2		25	P		15
205-C65	125 Corsaro turismo Sport 4 Takter	1	60	26/27,5	P		15
567	TS 150 ccm, 2 Taker, 10 PS	1		32	33	5	15
205-5650	ETZ 150	1		36,2		4,5	15
562	150-P156 2 Takt ab 1958	1		29,5	63	8	16
568	150 APE 400 AE	1	81	44	48	6,5	16
205	125 ZX Bj. 56	1					
205	Stamo 126 056039	1		38	27	3	16
565	Industrie	1		27,5	238		14
560	125 TS Trial	1	66	28,5	238	4	14
204-565	125 S/TSR	1	66	28	V215plan		16
5619	GP 125, 3 Fenster 1980	1		27	238	4,5	14
204-C784	125 ccm, 2 Fenster	1	66	30	V210	3	16
5611	125 ccm, A7-Turismo	1		30	30	3,3	16
561	250 ccm	2	66	30	32	3	16
5613	125 ccm, AT2-Cross, 4 Fenster	1	66	30	246	3	16
V2152	YZ-WR 125 ccm, 1992-93	1	55	28	V216		16
V2140	TDR-TZR-DT 1992-93	1	65	30,5	V176	3	16
204-57	125 ccm, DAX	1		30	V242	3	16
204	XL 125	1					
566a	125 Scooter 1951/52	1	73,5	28	6	16,5	15
205-5706	125 Bj. 1998	1	56	23		4,3	15
558 a	Anglia - 8 HP - 1953	4		31,15	P		17,47
205	Seven	4		21,5	P		13
	Aufbohrs. Vespa 150 MM, 3 Fenster	1	63	30		5	15
V1603	Aufbohrsatz Honda	1	60	30	V215	3	14
205-5705	TG 125	1	61	29	24	3	16
5612 e	150 Zeffiro - 2 T. - 1956	1		32	44	7	15
205	Heinkel 57L24	1	68	37	1	3,5	15
572	MG 150 V - 146c.c. - 2 T.	1	71	29	41	5	12
572 a	MG 150 V - 146c.c. - 2 T.	1	71	29	41	5	15
5720	MG 150 V - 146c.c. - 2 T.-1955 -	1		40	32	5	12
V773	Lambretta LI 2, 150 ccm	1	76	39	V71	7	16
571	150 - 2 T. - ab 1960	1	80	32,25	49	7	15
5729/1	150 - LD - 2 T. - 1a Serie	1	65	28	32	7	14
5729	150 - LD - 2 T. - 2a Serie	1	67	28	32	7	16
577 a	150 G.S. - 2 T. LI - 1a Serie	1	67	30	42	7	16
575	150 LI - 2 T. - 2a Serie - 1960	1	76	39	58	7	16
575 a	150 LI - 2 T. - Special 1968	1	76	39	233	7	16
577	150 LI - 2 T. -3a Serie - 1960	1		30	59	7	16
5719	Junior 125c.c.- 2 T.- 3 Gang	1	65	28	50	5	16
5719 a	Junior 125c.c. M4 - 2 T.- 4 Gang	1	65	28	50	5	16
V1456	I 160	1	74	34	V15	5	16
5729a	Prima-Roller 150, 1956	1	67	29	32	6	15
574	Prima 150 3 Stern	1		38	35	6	16
576	150 Super, 2 Takt 1967, 2 Löcher	1	72	35	41	7	15
576a	150 VLB, 1970, 3 Löcher	1	72	35,5	275	7	15
578	150 Scooter, 1955-58, APE 150	1	79	30	10	12	15
205-C 114	150 APE 1. Serie	1	74	30	V15	6	15
5712	150 APE C3-C4 ab 1960	1	74	30	30	7	15
573	150 GS	1	71	30	37	7	15
5713	150-1959-61 DR-Tuning	1	78	35	10	12	15
5718	150 GL-Sprint-Super, 1963-64	1	72	35	41	7	15
205-C 595	150 Vepsa ET 6	1	71	35		3	15
205-C 703	150 PK, 1 Loch unteres Hemd	1	72	35		7	15
205-C 592	150 PX, 1 Loch unteres Hemd	1	72	35	275	7	15
205-C 112	150 SS, 1 zusätzlich Aussparung	1	71	35		7	15
V1629	Aufbohrkit Vespa ET 3	1	69	36	V214	4	15
V1635	Aufbohrkit Vespa ET 3	1	69	36	V212	4	15
205-C 584	125 Vespa ET 5 1 Loch zentral	1	69	35	V204	3	15
205-C 713	125 Vespa ET 5/6 Doppelverq. mit Loch	1	69	35	V204	3	15
205-C 594	125 Vespa ET 6 3 Löcher	1	69	35		3	15
205-C720	150 Vespa GL L	1	69	35		3	15
205-C 877	150 SR	1	73,5	34,5	50	3,5	18
A1882	150 Herkules, KS 5715	1	77	31,5		5,5	15
570b	A 10	1		30	P		17
204-C 785	150 ccm, 2 Fenster	1	66	30	V210	3	16
204-C 778	150 BX, 2 Fenster	1	66	30	292	3	16
579	Bella 150 57L8	1	72,2				18
V1981	Aufbohrkit Vespa 50 cc	1	50,8	26,5	V222	2,3	12
576b	P150X-150S-VBX 1-Scooter	1	72	35,5	275	7	15
V1660	P 150 X, P150S	1	72,3	35	V209	7,3	15
5711	Minor - 8,3 HP - II Serie - 1953/56	4		33,33	5	-2,8	14,28
581	Agria 066 58L31 Chrom	1	61,2	27	1	3,3	15
588	W 17 - W 117 - W 27 - W 127-	1	50	25	P		16
205-5901	Agricole Typ 147	1	64	32	24	5	14
205-C510	B 155	1	70	40	32	4	16
5811	CA 150 Industrie, 4-Takt	1		30	V167		18
6040e	125 Aufbohrkit 148 ccm	1		24,5	P		13,5
5814	T/TS/TL 300 ccm, 2 Takt 55-69	2	77,6	42	24	5,6	18
583	160 Stornello	1	59,5	27,5	25	5	15
205-5850	MG 175	1	78	30		5	15
V1312	B 155	1	70	40	V1	4	16
V1434	B 140	1	64	32	V 36	5	14
582	175CZ - 6 LS - 1956/59	1	84,5	43	30	4,5	15
582 a	175 DE Luxe- 450/05- 10PS- 2 T.	1	83,5	43	30	4,5	18
587 S/D	350 CZ - 16 PS - ab 1950 - 2 T.	2	86	36	57	4,3	15
587 a S/D	350 CZ - Californian 4 - 1969/70 -	2		36,2	57	4,3	18
587 b S/D	350 - Mod. 634 - 2 T.	2		36,5	57	4	16
5810	175 CZ Sport- Mod. 477-2 T.-1970	1		43	33	4,5	18
5810 a	175 CZ - 2 T. - 1976	1		43	33	4,5	16

585	TS 175/1, 2-Takter, 12 PS	1		41	32	5	18
205-5900	OSL 201	1	66,5	28,5		8	15
586	GS 160	1	81	42,5	48	5,5	15
584	Dauphine 845 ccm-Floride	4		30	P		14
581	Stamo 160/161	1	79	35,5	11	5,5	15
205	Stamo 160/161 58L25	1		36	32	4	18
5813	Motosega Typ 642, 140 ccm	1		30	P	51	14
5812	348 ccm, OHV - T2-3 TA 1957/66	2	63	26,5	72	-9,5	14,28
205-5851	58L26	STD 58		38		4,8	18
5850	150 APE 1953, 4 Gang	1	75	30	10	11	15
205-C783	M 150	1	69	39	50	5	14
V2080	CM 150	1	69	39	V1	5	14
593	Stamo L151/152 - 2 G - 148c.c.-	1	69	39	32	5	14
205-6003	CZ 175	1		32	49		16
205	Stamo 150	1	67	37	30	5,5	15
5910	200-6E/7E8E- 1940	1		41,5	P		12,52
5910a	197 ccm-11 E, 1968	1		41,3	P		12,52
5910b	200 ccm-Espanol Moped	1	85	41,3	P		15
595	150 - Motoc. Centauro V.T. - 4 T.	1		33,5	12	4	17
604 b	175 - 4 T. normale - ab 1952	1		24	12	3	17
604 c	175 - 4 T.- CSS - Disco V.	1		23,8	12	14	17
594 S/D	343 ccm ab 1970	2	73	37	277	5,5	18
205-59502	mit Nase, Kobo einseitig verschlossen	STD 59	102	33,5		19	14
6025	Kompressor 1561 EKR 150	1	58	30	P		14
205	MD 150/175 60L28	1	72	39,5	51	p	15
F3339	150 Motormäher	1	70	32,5	24	5	15
591	FO 100A-ZO 120	1/2		33	P	-0,5	12
591 a	T101-TAD 105-205	1/2		33	P		12
6036	KV 202-Kv 230- 2.Version	1/2		27	P		20
6036 a	K 101-K10-K13-KV 200	1/2/3	51	27	P		14
6036 b	K15B-VW	1		32	P		20
6036 c	K16/ DDK7K 15-RT-K15-DK	1		35	222	-5	20
6036 d	K15- DK, 4.Version	1		35	222	-6	20
607	K 15	1		35	223	-5	20
6034	K15RT-K16DK-K17DK-K15-12RT	1/2		47	P		20
6034 a	K15-DK, 2. Version	1/2		52	P		20
608	W O - Benzina - 2 HP	1		35	P		16
609	W 39 - HP 3,5 - Benzina 4 T.	1	58	28	P		18
6015	WP 39 - Petrolio - 4 T.	1		28	196	-11,5	18
205-C 756	B 65	1	64,5	32	32	4	14
205	60L3	1	64	29		5	16
604	Kompressor 5106, 5-Ringe	2		30	P		15
604 a	Kompressor 302-303-305-5308	1/2		30	P		18
604 f	Kompressor 5306, 3-Ringe	2		30	P		18
604 d	Kompressor 5106, 3-Ringe	2		30	P		15
6018	Kompressor 10100	1		26	P		13
6012 a	175 - 4 T. - 6 MC - ab 1957	1	72	34	1	6,5	18
203-6022	EL203; 2 Fenster		81,5	46		4,5	15
	Aufbohrs. Vespa 175 MM, 3 Fenster	1	63	30		5	15
205-Sond 606	MD 150	1	72	39	P		15
205	Diana MD 175	1	72	39,5	51		18
615 a	175 c.c.- Carabela - 2 T.	1	74	34	37	4	16
205/1	166	12		30		8	16,5 / 17
6014	600 - Multipla (Seq.base)	4	63,5	41	P		18
6040	140, 1952	1	57,5	24,5	P		15
6040b	150, 1952 Sport	1	57,5	24,5	1	3,5	15
6040d	175	1		24,5	P		15
6040e	175 Extra Rossa	1		29,5	P		15
205-C 48	150, 4 Takter 5 M	1	62	34	V4	3	15
602c	B. 300, 1955 V.T.	2	69	34,5	P		15
602f	300 Sport-B 300 Extra	2	71	34,5	2	2	15
6022	Kompressor	1		24,5	P		15
6013	Kompressor X-2 S	1		53	P		22
609d	Condor A2	1	54	28	P		16
205	60L19 Motormäher	1		31	1	5	14
205-6001	60L54 kurze Version	1	67	31			14
205-60500	60L62 T150 2 Takt	1	59	28	1	3	14
601	175 VT Chimera - 4T. - 1957	1		31	8	10,5	18
604 e	Scooter Tourist 175 c.c.-4 T.-9 HP	1	66,5	31,5	25	7,2	18
6048	Motocoltivatore 451 AZL - 2 T. -	1	78	29	1	5	15
605 a	Motor O 151 - 142c.c.- PS 4,9 -	1	63,5	35	1	2	15
6010	305 c.c.-C 77/CA 77 Touring - 4 T.	2		24	12	7,5	15
6010 a	305 c.c.- CB 77- Super Hawk -4 T.	2		24	181	9	15
605	175 c.c. - 2 T.	1	73	37	52		16
V1574	B 151	1	64,75	32	V 36	4	14
6011	500c.c.- March 30 - Model H - I -	3		32	33	4	16
6017	175 - 2 T. - 1957 - 1a Serie	1		30	42	7	16
609 b	L.A. 1 - L.A. 40	1		28,5	P		18
609 g	L.A. 60	1	65	31	P		15
6026	Kompressor AC 4 - AC 26/300	1		32	P		14
6026 a	Kompressor AC 37/300	1		31	P		14
205-C0781	180	1	64,5	31	37	3,5	16
6016	Außenborder 20 HP- 333c.c.-2 Takt	2/3	68,5	36,5	1	5	18
602 a	175 MT 35 - 4 Takter - langes Pleuel -	1		29	1	3	18
602 b	175 - 4 Takter - kurzes Pleuel	1		33	4	3	18
6012	175 - 4 Takter - settebello	1		26,5	12	9,5	16
205		1		23	1	2	17
6019	Motorpumpe	1		33,5	6	17	13
6023	APE175, AD 1, AE 3 T, Car	1	79	42,5	62	5	16
V1053	175 ccm, 2a Serie APE 450	1	79	42,5	V38	5	16
205	Aprilia ASSO 2734, 2 Fenster	1		28,5	V234	2	15
205	Scooter	1		30,5	V226	5	15
205-C 119	Piaggio 175 AD 1	1	79	42,5	V60	5	17
205	Stamo 150/151	1	62	28	33	3	16
205-6004	175	1	66,1	36,2	44		18
205	60081	1	54	27	P		15
V1197	ZB 175 ccm	1	76	34	V1	5	16
6020	DB 200, 1940	1		35	43	3	18
205-6033	Norma Elastic DB 204/205/234 60L31	1	81	43	2	3	17,975
205	175 ccm 60L45	1		49,5	1	3,5	17,981
205	DB201 60L30- 60L26, 5 Fenster	1	78,5	43		3	18
204-C 844	Honda Peugeot	1	62	29	P	-20	14
6035	Carelio Carica Batterie	1		36,5	7	13	12,5
6028 b	6 - 8C - 8 FB	1		30,16	P		12,47
589 a	6D-Pala 955	2	Seite 13	27,8	P		13,72

6028 a	Motor N 62	4		31,75		P		13,8
602 e	K 91 - luftgekühlt - 4 HP	1		33,34		P		14,28
603	415-4-Takt Industrie	1		27,33		P	0,66	14,28
6028	Kompressor	2		32		P		14
V2339	Hexagon H20	1	64,2	30		V218	4,2	16
V2392	Skipper aria 150 ccm	1	64,1	30		V218	4,1	16
610	175 ccm, Cross 2 Takt	1	69,5	29		65	5	16
205-C783B	M 165	1	69	39		50	5	14
612	160 - Monza - 4 T.-V.T.	1		24,5		26	8	16
205-61	Motormäher R3 060034	1	105,5	27			+22,5	15,59
616	CB 750 - K 1/2/3/4 - 736c.c. - 4 T.	4		24		12	4,8	15
205-6105	Supersport 175 ccm Chromzylinder 61L18	1	73	39		p		18
205-6201	175 61L8	1	78	35			5	16
205-6153	K180W Herkules 61 P4	1	65,5	35		P	32	16
611	GT 550, 1973	3		31		238	5	16
613	YRI, 350 ccm	2		35		238	4	18
614	350 ccm, 4 Fenster	2		35		246	4	18
205-625.	Imperator 61V4	2	82,6	41			11,6	16
615	175 cc-1960	1		32		33	3	15
205-615	DB 204 Norma/DB 205 Elastic 60L34/31	1	81	43			3	17,975
205-C794	HM 165	1	70	35		50	5	16
6211	175 Normal - 4 T. - 1959	1		31,5		12	7	18
632 L	175 Sport - 4 T. - ab 1959	1		31		12	9	18
6218	175 Catria - V.T. - 4 T.	1		27,5		12	3	16
621	W 139 - HP 4 - Benzina 4 T.	1		28		P		18
6215	W 139/149 - Petrolio - 4 T.	1		28		196	-11,5	18
205-C 511	B 175	1	69,5	40		32	4,5	16
205-6208	H165	1	70	35,5			6	16
626	R.T.175 -VS-9.6 PS- 1957 - 2 T. 175S	1	75	37		180	5	18
6220 S/D	350c.c.- RT 350 - 2 T.	2	74,5	37		233	5	18
627	R.T. 200 - 2 T.	1	82	36		180	5	15
628	175 TS - 4 T.-V.T.-ab 1960	1		25,85		12	12,25	18
6214	175 Sport - 4 T.-V.T.	1		26,6		16	16,9	18
6217 a	175 - 4 T.Cruiser - ab 1957	1		29,5		12	1	15
205-C 834	175 ccm, Chromzylinder	1	69,5	33		32	2,5	16
205-C 882	175 TX Corsa, Chromzylinder	1	69	28,5		233	2	16
620	600 D - 767 c.c. - HP 32	4	62	31		P		20
6217	160 Galetto	1		27		P		16
623	175 VT Lodola	1	69,3	30,5		1	10	16
623a	175 VT Lodola Sport	1		30,5		27	13,5	16
205-6252	Typ H 165 62L 40	1	70	35		1	5	16
205-C 794	Hirth 1	1	70	35		V27	5	16
6216/205	M 200, 62L4	1	78	30		30	5	15
205-62001	Tempo 200	1	98	35			19,5	16
205-62502	M200V, (Goggo Version 2 62L18		81					
V776	Lambretta TV, 175 ccm	1	76	30		V73	7	16
V1313	B 175	1	69,7	40		V1	4,7	16
6223	350 Avengez A 7/A 7 SS - 42 HP-	2		32,5		33	5	16
6222	Scooter 150 trasf. 175c.c. - 2 T.	1	76	39		58	7	16
6210	175 LI - 1959 - 2a Serie - 2 T. -	1	67	30		42	7	16
6213	175 T.V. - 1960 - 2a Serie - 2 T. -	1	76	30		59	7	16
6213 a	175 T.V. - 2a/3a Serie - FLI - 2 T. -	1	76	30		59	7	16
6222a	Lambro 450 - 2 T. (41912270)	1	76	39		233	7	16
625	LP 400- LS 400- LT 500 -386c.c.-	2	75,4	35		32	4,9	15
6221	Außenbordmotor GG7 - KG 9	2/4		22,5		6	14	14,28
V2148	I 190	1	74	34		V218	5	16
V1666	GT 350 ccm	1	62	30,5		V236	3	17
V1667	Sport 350 ccm	1	63,3	31,8		V236	4,3	17
205	2034 SRBX 30 AX	1		29		32	5	16
6212	Prima V Roller 175, Typ 28	1		38		35	4,1	16
622	201 ZB-Lux 200 ccm	1	76,5	37		35	4	15
629	198-Super Lux-201 ZB-HB11 062051	1	82	37		35	4	18
632q	175 Maxi V.T., Motor 24	1	66,5	33		12	5,5	15
6219	180 SS, 181,14 ccm, VS C1	1	80,5	42,5		48	5	16
205-C 867	175 Cross	1	69	29,5		32	4,5	15
6316	200/400 ccm, Stationärmotor	1/2	77,5	34		32	4	18
6224 S/D	Stamo 165/815	1/2		32		233	4	18
205-6207	200 BT	1	68	32			4	18
203-A1884	SM 175	1	78	32,5		56	5,5	15
205	62L38	1		32		24	1,5	18
205-6209	250	1	106	43		6	20	12
633	A35/A40- 948 ccm 1957/62	4	65,837	34,13		5	-3,8	15,87
633	Austin A 40 - 948c.c. - 1962	1		34,13		5	-3,8	15,87
205	Krad R 2, 200 ccm,	1	70	36,5		12	3	16
205	Kompressor	1	62	38		p		22
632 a	250 V.T. - C 11 - Moto - 4 T.	1		25,5		4	4,8	15,87
205-6351	KM 200, KS 6318	1	77	36			5	15
250-635	BM200, Bj 1931, KS 6324	1	82	41		30	5	15
V1677	Aufbohrs. Vespa PX TS 150 ccm	1	67	35		V238	2	15
205-630	Heinkel 400	1						
631	CB 77 - S - 12 - 4 T.	2		23		181	10,5	15
205-6352	RM 165 + 162 063075	1		38				14
205-6305	34 F	1	73,7	31		12	6	22,17
205	350 D Sport, 4 Takter	2	69	27		61	9	17
205	350 D Turismo Scrambler	2	64	27		61	6	17
205	Typ 201 Rohling 6323 ZDB	1	82	45,5		31		15
635/1076	180 ccm, PE MP 550	1	80	42,5		261	5,4	16
205-C 576	Vespa 175 PX, 3 Löcher	1	67	35			2	15
V1676	Aufbohrkit Vespa PX 125 TS 125	1	67	35		V237	2	15
V1834	Aufbohrkit Vespa PX/TS 175	1	67	35		V237	2	15
6319	Stamo 200 10 /11	1		37		66	6	15
6217c	Tiger Club 200 VT-T20, 1954/63	1	52,5	28,6		28		14,28
632b	500 VT-Tiger 100-TR 5-Trophy	2	60	29,76		28	9	17,5
637b	Mark 15-4 Takt 147 ccm	1		33,34		P		15,55
639	500 V.L. - Military 741 - 1945	2		42,5		P		19,05
633 a	Engl. Perfekt de Luxe - 1172 - 10	4		31,1		P		17,47
639 d	Taunus 12 M - 1952	4	74,7	45,29		P		17,47
637 c	Kompressor - ab 1940	1		31,75		P		20,63
637 d	Kompressor - ab 1940	1		31,75		P		20,6
636	180 ccm, Rally	1	81	42,5		262	5	16
49003	600 Benzin	3	44	27			-2,75	16
632f	Kompressor T 330-2GA-N2C	2		29		P		15,87
642c	AB 4	1/4		31		P		15,87
205	Motorroller Diana 196 ccm 64L4	1	72	39			p	18
659 g	W 110 - Benzina - 399 - 4 T.	1		29		P		18

647	W 10 - Petrolio - Mot. 286	1		29,5	5	-7,3	18
647 a	W 10 - Mot. 299 - Raffred.aria	1		29,5	P		18
V1904	Aufbohrkit Polini-Gilera	1	65,2	30	V234	3,2	16
641	Außenbord A1/325, 2-Takt	2	61	30	1	2,7	15
6316 d	Diana Roller 198, 2 Takt 1954	1	72	39	P		18
205	Diana MD 200 64L4	1	72	39	P		15
6515 a	200 c.c.- 4 T.- V.T. - 10 HP - Typ	1		33	25	4	18
205-6450	Typ II - 180 c.c.-C.R. 7,2 : 1 - 2 T.-	1	70	38	1	1	18
640	C.B. 350 - V.T. - 4 T.	2		23,5	12	9	15
643	200 c.c. - 2 T.	1		37	53	4	16
205-6402	LE2/200BK	1	95	34,5		22	16
632 h	400 - 4 T. - Motocarro - ab 1957	2	64	31	4	5	18
6412	1020 SRB - 2 Takter (Nr. 9020-31)	1	72	29	32	6,5	18
6818 b	1022 SRB - Industr. - 2 Takter	1	72	29	32	6,7	18
6411	OSL 251	1		33,5	P		15
V1903	Aufbohrkit Honda 125 cc	1	65,2	30	V234	3,2	16
V1904	Aufbohrkit Cagiva Gilera 125 cc	1	65,2	30	V234	3,2	16
656f	Bergmeister a V. VT	2		31	25	6	12
649	Außenbordm. W 24, 3 Fenster	2		28,2	261	4,3	16
648	RD 350, 2 x Aussparung +2 x Fenster	2		36,5	272	3,5	16
648a	350-R5, 2 x Aussparung	2	72	36	238	4	16
648b	RD 400 DX	2		36,5	272	3,5	16
V2568	QUAD 350 ccm BANSHEE	1	75,2	36	V234	4,2	16
646	Roller Bella 200-R203-199	1		39,5	32	3,5	18
658a	Bella 200-R204/EL 201/201S /R201	1	87,5	49,5	32	3,5	18
204-645	Z 400 4 Takt, 2 Ventilt.	STD 62		26		10	15
645	1098 ccm; 58 PS	4		30,33	5	-2,4	15,87
645 a	A 40 S-MK II ab 1962	4		30,5	5	-5,3	15,87
645	Morris IM 3 S - 1098c.c. - 58 PS -	4		30,33	5	-2,4	15,87
645 a	A 40 S - IM 4 - 48 PS - R.C. 8,5:1	4		30,5	5	-5,3	15,87
645	IM 3 S - 1098c.c. - 58 PS	4		30,33	5	-2,4	15,87
642 b	SB 200	1		29,5	P		17
651	A 112 / A112E	4		30,8	P		19,98
660 a	K 7.ö, 4.Version ohne Kori	3		45	281		22
656 b	150 c.c. - F 15 - Industrial - 4 T.	1		28,8	P		14,28
V139	Varo	1	59,5	29,5	V166		16
V1353	CA 180	1	52	30	V166		14
V2037	CA 190	1	50	27,5	P		16
6525	Kompressor 11020	1		30	P		18
654 a	Industriale petrolio - HP 4 - 4 T.	1		36	169	-1,8	16
205/1	195	12		27,5		8,2	17
650	508 - Balilla	4	82	42	P		18
651	850 Super - Spezial - Familiare -	4		30,8	P		19,88
651	127 - 903c.c.- HP 47 - C.R.- 9:1 -	4		30,75	P		19,98
651 a	850 Coupe/Spyder - 843c.c.- 52	4		30,8	P	0,6	19,98
6516 Spec	850 Supercompressa-C.R. 9,3 to1	4		31	107	5	19,98
6517	600 D trasf. 1000c.c. alta compr.	4		31	231	5	20,00
6518	850 Abarth - Trasf. FAZA	4		26	107	7,5	18
205/1	Fiat 501	4		36	P		17
205-667	Dreirad GLOI GV 800 65L17	2	85,1	44		4,6	18
250-6551	KS 100 DUL 065012	1	55	30	P		15
6521	Kompressor XB 2 S	1		53	P		22
659c	Condor Industrie	1	54	28	P		16
652	LC- 4 Takt	1		46	P		20
205-65500	1Z18, 206 ccm 65L43	1	70	29,5	1	5	15
659b	Galetto 175/192	1	59	26,2	P		16
659b	Ercolino 192 ccm VT	1	59	26,2	P		16
6515	200 c.c.- 4 T.- V.T. - 10 HP - Typ	1		33	25	2	18
6519	750 Trasf. 852 c.c. - 4 T.	4		23	26	2	15
204-66	200 4 Takter	1		25			15
204-66	4 Takter mit Ventiltaschen	1		24,5	51		15
6519 a	750 - V.T. - 4 T.	4		22	12	7	15
205	Dax 4-Takter	1		24,5	28		15
205-65501	Regina 250 ccm 65V1	1	81,5	41	56	10,5	16
6526	2 F 400 - LR 399/2 - 2 T.	1	85	33,5	238	4,5	16
205-6545	M 250 65L39	1	85	35		5	15
6510	250- Mod. 590/05/04 -2 T.-1969/70	1		45,5	11	4,5	18
6522	250 CZ - 1949 - 12 PS - 2 T.	1	91	40	34	4,65	15
6523	Kompressor	1	62	31,5	P		15
655	Scooter 175 trasf. 200c.c.- 2 T.	1		30	59	7	16
205/1	Adrea 6 V	4		33		6,8	18
205/1	Adrea 12 V	4		34,5		8,7	18
650 d	L.A. 2	1		42	P		18
656 a	L.A. 40/65 - Industriale - 4 Takter	1		27	P		18
654	L.A. 65/58 - Benzina - 4 Takter	1	60	33,7	P		13
654 b	L.A. 205 - HP. 4,7- L.D.A. 80	1		34,7	P		15
6512	Kompressor AC 60	1		28	P		14
656 c	Kompressor AC 55/300- AC 72 B	1		30	P		14
656	Bremsenkompressor	2		30	P		18
205-6554	Stamo 203 KS 064008/065104	1	70,5	32	32	4	18
6511	Stamo 200	1	73,5	35,5	67	-7,3	15
6513	Moped 200, SM 55	1		46	42	4	18
V1287	Stamo 201/202	1	78,5	36,5	V18	4	18
205-6556	Stamo 200 (205-6554)	1	70,5	31,5	33	4	18
205-C 922	Stamo 202	1	75	29,5		4	15
205-655		1		34,5	P	spezial	16
654d	Kompressor K165-U1A	1		35	P		15
656e	Kompressor GK 165 Cod.1/350..	1		28	P		15
657	1000 c.c. 4 G Mark II - C.R.	4		30,16	141	4,76	17,44
49011	800 Diesel	3	60	36		-11,1	23
6612 a	500 V.T. - OHV 20-60	2	72,4	37,7	12	12,5	19,05
6612 a	500 V.T. - G 9 - 4 T. - 1956/60	2	72,4	37,7	12	12,5	19,05
674 d	500 V.T. - 6L 1949/59	2	72,2	38	12	9,5	19,05
205	B 252 66L9	1	86	34,5		2	18
667	Bianchina (Fiat N 500)	2		38	2	2	20
6815 a	500 O.H.V.-A 7-V.T.-C.R.7,25:1	2	68,25	41,27	26		17,46
666	AZL-AZU-2CV-425ccm, Dyane	2		34,2	219	13,5 min 4,5	20
663	CA 200 Industrie, 4-Takt	1		30	P		18
654 c	Motorpumpe Modell 36 -II	1		36	P		20
662	R.T. 200/2 -197c.c.- 2 T.	1	77	41	180	5	18
205/1	Vettura	12		25,8		12,2	16,5
667	N. 500 (Seq.base) 479c.c.-	2	74	38	2	2	20
6614	V 35 - 350 c.c. -V.T -1976	2		37	108	-6	15
	Chromzylinder	2		37	108	-6	15
6414 a	V 35 - 350 c.c. Imola	2	Seite 15	36,6	94	-7,6	15

660	250 VT Chimera - 4T. - 1958	1	84	40	12	4	18
6616	CR 250 MC - 2 T. - 1984	1		38,2	292	3,5	18
6616 a	CR 250 MC - 2 T. - 1983	1		41	292	3,6	18
6617	L 197-198c.c.-6 PS-2 T. ab 1965	1	73,5	37	32	4,6	18
V779	Motorcarra Lambr 200 ccm	1	78	39	V83	7	16
6610	Lambro 200 - 1963/64 - 2 T.	1	78	39	58	7	16
6610 a	Scooter X 200 - 2 T. - Lambro 550	1	78	39	58	7	16
6610 a L	Scooter X 200 (con fascia L)	1	78	39	58	7	16
6610 b	Lambro 550 M/500 ML-1969 - 2 T.	1	78	39	233	7	16
668	200 ccm, 2 Takter	1		45	33	4	18
6611 S/D	500 ccm, OHV Dominator 1948	2		42,069	61		17,44
6612 S/D	500 ccm, OHV Dunstall	2		42,069	17	4,8	17,44
664	93 B/F 746 ccm bis 1955	3	82	46	1	5	18
205	Gemo mit Nase	1		37,5	212	20	15
205	Gemo 250 Rohling-KS 6618	1	101	32		21	14
6613	175 ccm, CT2-Cross, 4 Fenster	1		30	246	4,5	16
V2569	QUAD 200 ccm, Blaster	1	69	30,2	V234	2,8	16
661	248 ccm, MK 34 A, 2 Takt	1		41,27	68		12,52
V2153	CR-CRE 250 ccm 1989-94	1	79,5	38	V217	4	18
V2387	CR-CRE 250 ccm 1995-96	1	79,5	38	V217	4	18
V2454	CR-CRE 250 ccm 1997-98	1	75,5	38	V257		18
V2455	CR-CRE 250 ccm Racing	1	75,5	38	V216		18
V2581	CR-CRE 250 ccm 1999	1	75,5	38	V211		18
V2601	CR-WR 250 ccm 1998	1	75,5	38	V211		18
V2244	KX-KXE 250 ccm 1992-97	1	76,6	37	V212	3,5	18
V2521	KX-KXE 250 ccm 1998-1999	1	76,57	37	V277	3,57	18
V2579	KX-KXE 250 ccm 98-99 Racing	1	76,57	37	V278	3,57	18
V 2649	SX 250 2000	1					
V2650	EXC 250 2000	1					
V2386	RM 250 ccm, 1996-97	1	79,2	38	V217	3,7	18
V2540	RM 250 ccm, 1998	1	75,5	38	V281		18
V2585	RM 250 ccm, 1999	1	79,2	38	V282	3,7	18
V2592	RM 250 ccm, 1999 Racing	1	79,2	38	V283	3,7	18
V2646	RM 250 2000	1					
V2647	RM 250 2000 Racing	1					
V2648	RM 250 Forged 2000	1					
V2292	CR 250 ccm 1995-99	1	80,2	37,9	V263	3,8	18
V2654	TM 250 2000	1					
V2584	YZ-WR 250 ccm, 1999	1	78,9	37,9	V277	3,5	18
V2591	YZ-WR 250 ccm, 1999 Racing	1	78,9	37,9	V278	3,5	18
V2645	YZ-WR 250 Pro geschmiedet	1					
6615	200 Rally-P200 Electronic	1	81	42,5	262	5,5	16
205-C 129	200 Cosa PX	1	81	42,5	262	5,5	16
49010	700 Benzin /Klemmpleuel	3	42	25		-2,75	16
49010PC. 17	700 Benzin/ Seegeringe	3	42	25		-2,75	17
674 e	14 - 21 - 5 HP	1	68,2	38,1	P		17,06
669	PCGA223/5 Kompressor	2		22,25	P		12,7
671 b	Modell 1120	1		28,5	P		12,7
205/1	20 GTY	8		27,5		8,2	17
205/1	208	8		30,7		4	18,5
6812 S/D	Dunstall 650 SS	2		40,48	17	6,35	17,44
V1326	B 205	1	71	39	V36	5	16
205-675	R50/5 Motorrad, 67L35 (081 30 01)	2	81	44		5	22
674 a	250 - C 15 - Star - C.R. 7,5:1	1		36,12	26		17,46
674 b	250 - C 25 - Barracuda - B 25	1		29	12	6	17,5
674 c	200 - 4 T.-V.T. - ab 1960	1		26,6	16	19	18
205-67..	T/TS/TL 400 ccm 67L29	2	85	44	42	6	18
205-6751	1Z22, 219 ccm 67L34	1	69,5	29,5	1	5	15
672	MTX 200 - 2 T. - 1984	1	72	38	32	3	16
V1326	B 205	1	71	39	V 36	5	16
675	250c.c.-Typ 113 - 2 T. - M 250 -	1	87,5	41	32	4,5	18
675 a	M.C. 250 T. - Motocross 250 -	1		41,7	283	4,3	18
205	500, 900 Corsa	2/4	64	30	61	9	17
205-6703	Sonderanfertigung nach Muster STEYR	6	84	46,6			20
V2215	RM 250 ccm, 89-95	1	77,8	37	V263	4,8	18
676	250 ccm KR 26N-Aero 51	1	90	45	32	5	15
205	KR 25 Aero 67L14	1		50	264	4	18
205-6750	250 ccm 67L16	1	81	33	32	2	18
667 a	Bianchina (Fiat N 500 D)	2		38	2	2,7	20
667 a	N. 500 D-F-L giardin. (Seg.base) -	2		38	2	2,7	20
205/1	Nuova 500D-F	2		37,7	54	3	20
205-6752	Gilera plan	4	71	39,5	P		15
673	2 F 440/2-7 2 F 440/8 - 2 T.	1		33,5	238	4,5	16
V2442	SX-GS 250 ccm, 1990-94	1	75,4	29,8	V233	3,6	18
V2459	SX-ECX 250 ccm, 1996-99	1	72,2	26,7	V257		18
6822 S/D	OHV 77-99-Dominator 597	2		40,48	61		17,44
682	SA 250/2 - 2T.	1		36,5	4	8	15
205	Suhl 425 mit Wölbung	1	82	35		15	20
6830 c	W 1 - Benzina - A 6	1		56,6	239	-11,5	16
6813	245-R26-15 PS-4 T.-V.T. ab 1956	1	72,5	32	25	9,5	20
6814	245-R27-18 PS-4 T.-V.T. ab 1960	1		37	25	14,2	20
205	Isetta 250 ccm	1		49,8	25	3,5	20
6814/2	R 27	1	78,6	38,6	25	10	20
6818 a	500 - R5 - R 51 - 1939	2		25,5	25	8	18
6824	500 - R 50 - 26 PS - 1954	2		31,5	25	6	20
6824/2	R50/2 - 68 L21	2	70,7	31,5		9,2	20
6833	500 - R 51 - R 51/2 - R 51/3	2	63	31,5	25	3,5	18
6837	250 - R 24 - R 25 - R 25/2 - 1955	1	70	31	25	3,5	18
205-6844	Isetta 250 Nüral 6854	1	80,8	49,8	25	3,5	20
V1310	CA 250	1	55	28	V168		18
6821	250 ccm, Pannonia	1		45,5	33	5,5	18
205-69	NSD 250 ccm Rohl. 6819	1	88	46	32	6	15
205	SB 500, Rohling 6817, Fenster dif.	2	83	46	1	6	15
205-6900	F11 Junior	3	83	45		3	18
6816	K 10 - K 12 -LKS - 275c.c. -	1	78,5	55	149	-14,9	24
6816 a	K 30 - Diesel Nüral 6877	1	75,5	52	187	-14	24
205/1	212	12		28,3		5	16,5
680	1100 A - B - E (Seg. base)	4	82	42	P		18
6860	1100/103 e T.V. (Seg.base) -1100R	4	71,5	46	P		22
205-C 75	250 4 Takter Nettuno Sport	1	73	37	V56	7	20
6820	250 N-Nettuno	1		40	28		20
6820a	250 S-Nettuno	1		40	1	5	20
205-C 61	235 Lodola 4 Takter	1	71,5	29	V22	13	16
689	Imp. 875c.c.-39 PS - C.R. 10 to -	4		26,6	241	-2,8	15,87
6818	Motocoltivatore Typ 45 - Motor	1		28,5	1	4	15

V2227	CRE 260 ccm 1989-1998	1	78,8	37,5	V152	3,8	18
205/1	Marine Motor	1		35,5	P		20
680 c	Appia Mot. C. 10 - 48 PS - 2a/3a	4		40	9	6,18	20
205/1	Appia 2.+3.Serie mit Ventil Taschen	4		46	121	4,1	20
205/1	Appia 1. Serie	4		39	9		20
V1640	APE Car F16	1	80	43	V210	5	16
V1962	Ape Car F 18	1	80	43	V210	5	18
681	APE Car 600/601	1	79,6	42,5	261	6	18
687	100-944 ccm, Mot. 315	4	68	35,5	P		19
687a	1000 LS-944 ccm, Mot. 349	4		40,2	5	-2,7	22
687b	1001 LS-944 ccm, 1968/69	4		40,2	P		22
205	Awo 250	1	73	34,5	12	2,5	20
205	Awo 425	1	82	35		15	20
683	1000 ccm, MB-100L	4		72	36	P	18
683a	S100-S100L-105 L	4		72	36	P	20
6811	Typ 1102-Popular Typ 440	4	78	40	P		18
6830b	S 20	1		52	P		18
205-6804	Standart	4	66,4	30	V53	3,1	17
680a	Industrie VM 68/70/75	1		42	P		18
V2154	YZ-WR 250 ccm, 1990-95	1	75	36	V217	3	18
V2226	YZ-WR 250 ccm, 90-95 Racing	1	75	36	V215	3	18
V2356	YZ-WR 250 ccm, 96-97	1	75	36	V217	3	18
V2522	YZ-WR 250 ccm, 1998	1	75	36	V280	3	18
205-6803	300	1	108,5	37	6	18	14
205-68504	Gnome & Rhone	2	78	33	P	4,1	20
250-685	DBK 250 67L7, 5 Fenster	STD 67	81	44		3	18
6911	W 610 - HP - 24 c.c.- 4 T.	1		29,5	23	6,8	18
6912	W 10 bis - W 110 bis - HP 5	1		29,5	23	2	18
205-C 892	200 TX Trial Chromzylinder	1	76,5	32	233	2,5	18
6913	350 V.L. Regina - 4 T.	1	71,2	35,2	P		14
6913 a	350 V.L. Regina - 4 T. - MCI -1950	1	71	35,2	P		18
6913 b	350 Regina 4 T.	1	78	32,5	27	7	18
6830 d	L 250/251/L 320 - 247c.c.-7,8 PS	1	85	50	1	5	16
6920	350 D3G3 Militär - 4 T.	1		31	54	7,9	22,22
205	500, 100 Corsa	2/4	64	30	61	9	17
695 a	232 c.c.- Motor.Tevere V.T.- 4 T.-	1	79,5	37	25	7	18
693	TS 250/1, 244ccm ab 1970	1		41	33	5	18
205	ETZ 250	1	92	46	33	5	18
691	Prinz 1000L/1000S, 996 ccm	4	63,2	42,4	4	6,2	18
695	Max 251 O.S./O.S.B 247 ccm. 069031	1	78	37	12	6	18
V1793	Aufbohrkit Vespa	1	78,5	42,5	V264	3	16
6915	250 ccm Stationärmotor	1	79	34	37	4	18
205	Typ 232- ELKO 6930	1		30	24	3	18
692a	500 OHV, Tiger 100/T100A, 58/67	2		29	12	11	17,5
692	500-Tiger T100T, 1968-73	2		29	181	17	17,5
702d	490 ccm, 5TA OHV, 1959-66	2		28,4	72	7	17,5
704a	K 500 Kardan	2		33	P		18
6916	350 V.T. - OHV 16M/16MS	1	85,76	42,86	12	12	22,22
6916	350 V.T.- G 3 - L - LS- 4 T.- V.T.-	1		42,86	12	12	22,22
696	250 c.c. Motocross - 2 T. -	1		37	238	4	16
696 a	250 c.c. 2 T. (con 3 pass.)	1		37	245	4	18
696 b	250 c.c. 2 T. (con 2 pass.)	1		37	238	4	18
696 c	250 c.c. 2 T. (con 3 pass.) - 1966	1		37	245	4	18
696 d	250 c.c. 2 T. (con 3 pass.) -	1		37,5	243	3,5	16
696 e	250 - 2 T. - 1968 (con 3 pass.)	1	77	37	244	4	18
696 f	250 - 2 T. - 1071 (con 3 pass.)	1		37	244	4	18
699	250 - 2 T. - 1973 (con 3 pass.)	1		32,2	244	4	18
699 a	250 -2 T.- ab 1975 (con 4 pass.)	1	71	32,2	246	4	18
700 b	750 V.L. 1929/50 - SV 45	2	72	38,9	P		20,1
704q	487 ccm, OHC S 7-S8, Twin	2		34,03	P		19,05
6914	250 ccm; OHV AMC 59/65	1		40,5	17	11,4	19,05
6914 a	250 ccm; OHV 14 CR-4-T.	1		40,5	17	13,5	19,05
707 c	D2 -D4/RD 4; wassergekühlt	1/2		42,9	P		19,05
700	Augusta	4		37,3	P		22,22
6914	250c.c. - OHV - AMC - 1959/65	1		40,5	17	11,4	19,05
6914 a	250c.c. - OHV - AMC - 1959/65	1		40,5	17	13,5	19,05
698	248 ccm, V.T.Crusader Super 5	1		34,5	12	12,7	19,05
6921	350 Bulet V.T. ab 1956	1	82,15	34,13	1	7,45	19,05
694	AJ-HP 5,5	1		30,2	P		15,87
7026	Kompressor	1		32	P		16
205/1	Alfa 1750	6		41	1	10,5	20
205/1	B. 208 Mot. AVV	2		41,5	P		22
7023	Kompressor FKI 130/260/400	1/2		34	P		18
700 h	K102-KW250-KV212	1	71	38	P		20
704 b	Motormähmaschine A3- 4T	1	63	31	P		16
707 a	Motormähmaschine L.A. 70-4T.	1		42	P		18
7020	W 21 - Diesel	1		45	80	-17	22
7031	R 6 - R 61 - 4 T.	2	79	37,2	P		18
7033	R 66 - 590c.c. - 4 T. -V.T.	2	72,5	33,5	25	7,5	18
205	R45	2		35,2		6,6	
205-705001	500		71	31,5	61	11	18
7032	Kompressor SVKB 32/2 und	1		27	P		16
700 i	650 c.c.- 6 LS - ab ' 59 V.T.	2		38,3	28		19,05
V1757	Cross 250 ccm 85-91 Chromzylinder	1	71	30	V243	3	18
V1902	Cross 250 ccm 90-91 Chromzylinder	1	71	26	V243	3	18
7211 b	Kompressor 304- 306	1/2/4		38	P		18
V2405	CA 240	1	51	28	V28		16
7022	244c.c.-R.T.250/1 - 12 PS - 2 T.- 07067	1		36	180	5	15
7021	R.T. 250/2 - 244c.c. - 14,1 PS -	1		43	180	5	20
205-71503	AU 800 Bj. 61-62 070104	3		45		4	18
205/1	Vettura 225	12		28		6	16,5
205-7106	Gillet komplett 2 Ventil Taschen	1	77,7	37			22
701	Kompressor K 458	1		40	109	-11,6 11,2	20
704b	Condor A3	1	60	31	P		16
702	250- P.L	1	66,5	34,5	P		16
702a	250 V. Airone	1	71	34,5	12	4	16
205	Typ 80 70L34 170	1	68	38	P		18
205	Typ 08 70 L48	1	72	38	1	4	18
705	C.B. 450 - V.T. - T.	2	67	24	26	5,5	17
250-7052	70P11	1					
V1757	CR 250 ccm 1985-91	1	71	30	V243	3	18
V1902	CR 250 ccm 1990-91	1	71	26	V244	3	18
205-7006	DL 325	STD 70	89	56			25
205-7008	ES 250 07039	1		34,5		21	16
7011	250CZ - Cross - 1965 - 2 T.-	1	Seite 181	32	33	5,5	16

7012	Kompressor K 350 - K175/2	2	60	30	P		15
705 a	Z 1000 - V.T. - 4 T.	4	62,5	24,5	12	5,5	17
705 b	900c.c.-V.T. - 4 T.	4	66	23,6	12	9	17
7016	Scooter 200 Trasf. 220c.c. - 2 T.	1	78	39	233	7	16
205/1	Aurelia B 10	6		42,5	P		20
707 a	L.A. 70	1	78	42	P		18
7030	L.D.A. 500 - Serie 502 - 503 -	1		44	282	-11	20
7014	Kompressor AC 63/200- AC 66	1		28	P		14
205/1	AC63/74	1		28,5	P		14
205-7405	63L 350 ccm	4	86	31,05		8	22,1
7025 a	King Scorpion 250 c.c.- 5 Vit. -	1		35	65	4	16
7025	Cappra 250 c.c. - VR. - Cross -	1	71,2	35	65	4	16
702 c	1023 SRL - 4 T. Mondial 1496	1		35	P		18
205	2060 Rohling 70L52	1		30	51		18
205	OSL 201	1		33	28	9	20
205	Typ G 1	2	74,3	37	P		14
706	95/96-841 ccm ab 1959	3	82	46	1	5	18
205-7004	Chromzylinder 71L20	1	65	35	P		16
7018 S/D	T 500 Titan	2	80	32	233	5	18
7018a S/D	500 T 9.000 Umdrehungen	2	78	32	233	5	18
7024 S/D	GT 750J, 2 linke -1 rechter Kolben	3	80	32	233	5	18
704	350 VT Militare	1	66	32,5	P		18,85
7013	Mark 25- 4 Takt	1		31,75	P		15,55
7029	250 ccm, DT 2, 4 Fenster	1		33,5	246	4,5	18
205-7109	L48AE		63	31	Mulde	7,8	19
205-705003	KB 1100 Sonderklasse	4	119	48,5		19	30x15
205-7054	Hinault Motor 1010	3	76,6	43			24
205-7053	Typ unbekannt	8	94,5	53	P	P	20
7017	Mini Cooper S.970-1071-1275c.c.	4		38,1	5	-5	20,63
7017	Mini Cooper S 1071-1275 ccm	4		38,1	5	-5	20,63
7028	750 Interceptor 1970	2	76	33,76	12	12,9	19,05
710	350 V.T. - B.23 - B.26 - 1940	1	72,5	29,37	28		19,05
205	AU 900 F91 3=6 Fenster untern	2		52	1	6,5	18
205-71 /713	E 71 - 320 c.c.- 4,5 PS - ab 1961 071036	1	82	48,5	84	-1,4	25
712	E 671/5 PS-E 672/6 PS-320 c.c. 71V3	1	82	51,5	235	-25,9	25
712 a	E 571 - Diesel 71L19	1	87,5	56,5	235	-24,5	25
716	750 H 2 - 748c.c.- 2 T.	3	72	32	238	4	16
205-7108	Maicoletta	1	93	51,5	36	3	18
205-7107	plan		85	49,78	P		21,58
205	Stamo 200 *Firschau 7111	1		37	56	9	15
205	Stamo 280 71L6	1	85,5	40	67	7,5	18
V1427	Stamo 281/282	1	79	37	V18	5	18
205	Herkules 250 GS	1		35,5	P		18
704f	650 VT Twin 1951-59	2		32,5	28		17,5
702b	350/750 Thunderbird VT	1/2		26	12	10,7	17,46
711	650 VT Bonneville 120-T120	2		26,5	26	11,5	17,5
711a	651 VT Bonneville-High 120-T120	2		26,5	181	20,35	17,5
714	650 ccm, NO 6 T-VT	2		25,8	12	10,319	17,46
711b	Bonneville-Tiger 110/650 T 120	2		25,8	12	15,95	17,5
7211a	VM 70V/L-71V/L-75V/L	1		42	P		18
250-71	7542 R, Nüral 7-72	2	70,5	37	24	3,2	18
204-7150	250 ccm	1		35,5	53	3	18
731 g	Jowa-5 PS Industrie	1		38,1	P		17,1
729b	GS 250/MC250 Motor 2051	1	70	35,5	P		18
715	350 V.T. - 4 T.-ab 1974	2	71,9	30,3	26	5,9	18
726	600-Mod. 30-4T -56-58	2	72,231	36,7	4	12,5	19,05
726 a	650-OHV -31-C.R.7,5 : 1	2	72,7	42,3	4	10,7	19,05
725	650-G 12- G12 de luxe VT	2	72,7	43	26	8,5	19,05
205/1	Alfa 2500	6		40	1	10	22
7210	350 V.T. Militare	1		37,3	4	6,35	20,63
720	Primula 1221 ccm (Fiat 1200)	4		46	P		22
704 h	D 6 - 6 HP - ab 1950	1	65,5	30	P		18
726 c	590 V.T. - R 68 - 35 PS	2		35,5	25	15	20
727 a	500 V.T. - R 35	1	68,5	38	29		18
723 c	Isetta 300 Motor 295 - 13 HP.	1		45	4	3,2	20
7236	590 c.c.V.T. - R 67 - R 67/2	2	69,2	35	1	3,2	18
7236 a	590 c.c. - R 60 - R 67/4	2	70	35	1	3,2	20
7215	590 c.c.-R 60/2 - 28 PS ab 1961	2	77,3	40	4	6,3	20
7217	590 c.c. -R 69 S-42 PS - 1960/68	2	83,3	35,5	258	16,8	20
7212	250 ccm, Cross, 2-Takt,5 Gang	1	69,5	29	38	5	16
7212 a	250 ccm, Cross, 2-Takt,5 Gang	1		29	32	5	16
722	4C./6C.	4/6	85	47	P		22
V1450	CA 295	1	57	32	V168		16
V1963	CX 230	1	51	28	V28	5,5	18
7228	350/l - N.Z.- 1944 - 2 T.	1	100	47	32	5	15
709	1800 - 1800 B	6		40	102		22
720	1200 - 1100 D - Camion 1100-T.2	4	72	46	P		22
7216	1300 - Berlina - 1961	4		37	102	8	22
7219	1000 c.c. - V.T. - 4 T.	4		23,6	12	9	17
205/1	Marine Motor	4		35,5	P		20
205-72010	Augusta	STD 72	74,82	38,8			20
205/1	Aurelia B 21/ 22	6		39,75			20
205/1	B 20 /2000	6		41		12,5	20
730 a	L.A. 250 - HP 6	1		34,7	P		15
726	600 - G 11 - 4 T. - 1956/58	2		36,7	4	12,5	19,05
726 b	350c.c. - 1965/67 - 4 T. - V.T.	1		43	16	17,5	22,22
725	650 - G 12 - G 12 De Luxe - V.T.-	2		43	26	8,5	19,05
724	2055 SRL - 4 Takter (3 M 21203 - N-Z)	2	78	39	P		17
728	300 ccm, 2 Takter 18,5 PS	1	88	41	34	5	20
7213	Typ 110, 1085 ccm, Motor 74	4		42,3	4	4,3	18
729D	Max 300 4 Takt	1		32		4,5	18
729DSPSOND	Max 300 Sport			30		9	18
205	Opel 1200	4		45	117	5,5	22
7228 a	350 ccm, I.J.56	1		47	32	5	15
205-C 925	Rotax 250	1	71	29	33	3	18
205-7250	Stamo 251	1		32	33	4	18
731a	1200 Aronde bis 1955	4	82	42	P		20
729	1100 MB-X-110 L	4		36	P		18
729a	S 110 L	4		36	P		20
729cou	110 LS-Coupe 110-R 63	4		36	1	2,5	20
727	Oktavia Super-1200-1201-1202	4		40	5	-5	18
7214	Oktavia TS Super Felicia	4		40	49	2	18
F 49014	Benzin	3					
205	Zweizylinder 72L31	2	88,6	45		3,6	20
205/1	Diesel	1	Seite 18	36,4	P		20

V2176	Techno Trial Alp 250 ccm	1	68	29	V233	4,5	18
205-C 893	240 Trial	1	79,5	30,8	233	2,5	18
205-73503	Peugeot 301	4	95	44,3			18
7218	Cota 247c.c.- 2 Takter - Cross - 1972-	1	71,5	28,75	65	7,45	16
205-73	Isetta 300; 7247 bis 1956 Motor-Nr. 496030	1	69,2	35		3,2	20
205/1	250 (BASSO)	12		29,5		4,5	16,5
205/1	250 (BASSO)	12		29,5		4,5	17
205/1	250 (ALTO)	12		28,7		7	17
205/1	124 - Furgone 238	4		37,75	P	2,8	21,98
733	124 - Berlina - 1197c.c. - 65 HP -	4		38	4	3	21,98
736	E 573/673 - 280 c.c.-luftgekühlt -	1	82	51,5	235	-25,9	25
7311	Kompressor AC 56/300	1		37,5	P		17
739a	745 ccm, Combat 1972	2		39,2	61		17,44
735 S/D	750 Atlas OHV	2		39,2	21	-6,5	17,44
738 S/D	750 Atlas hohe Kompression	2		40,5	61	1,7	17,44
739 S/D	745 ccm-Commando	2		39,2	61		17,44
734 S/D	750 ccm Atlas-Dunstall	2	64	41	61		17,44
205	Stamo 293	1	80	37	32	4	18
205-7303	CS 100	4	74	40,5	P	P	24
205	Standart	3	95,3	52	48	6	20
205/1	B.M.C. 1301 Diesel	4		46,03	236	-3,6	25,4
7310	14 M 10; 1500 ccm Bj. 63/67	4		46,04	60	-3,5	25,4
7310	Oxford 1489c.c.- 40 PS - Diesel -	4		46,04	60	-3,5	25,4
760 c	320 c.c. - SY Model A/F-4 T. - Ind.	1		42,86	P		19,05
731	Y 91-Y 4091-LY 91	4		36,5	P		18
731 h	K 160/K 161 - luftgekühlt - 7 HP	1		38,1	P		15,87
732	Außenbordmotor Merc.35/65 HP-	2/4/6		28,6	19	17,9	16,53
730	AKN-AKNO-DB 186 a	1		35	P		15,87
7312	600 R 60/5 - 40 PS - 1969/71	2		44	25	10	22
737	126 - Berlina - 594c.c.-23 HP -	2	79,5	40	P		19,98
205-735	GV 800A 73L8 Z1 + 73L9 Z2 1xR-1XL		87	45		6	15
731 d	170 V - 170 H - M36/M28	4		38	P		18
731 b	170 V (dal motore 411508)	1		38	P		20
204-745	SR 250	4		38	33	4,5	20
204-745.	SR 250	1		36	53	4	18
7411	Fiesta 957c.c.-OHV- L/S/Ghia -	4		39,2	P		20,64
7411	Fiesta 957c.c.- 8,3 : 1 - 40 PS	4		38,4	P		20,64
742	Guilia G.T. Junio 1300 ccm	4		32	73	12,45	20
742 d	Guiletta 1300 Romeo benz.	4		33	1	7,5	20
205/1	Guilietta 1300	4		32	1	13,5	20
742 c	Guiletta Sprint 1300	4		33	73	11,1	20
723 d	Isetta 600 - 1957	2	77	47	P		20
747	GS-Special-Breack-GSX, Bj.1970	4		35,2	276	13,1	20
749	AU 1000 - Munga - 2 T. -1957/64	3	97	52	48	4	18
740	250 Monza-Motocarro Diana	1	77	26,5	26	9,5	18
744	250 Mark 1-Scrambler- 4 T. -Moto	1	76,5	25,5	26	13,5	18
205-C 894	250 Trial 89-96 Chromzylinder	1	79,5	30,8	233	2,5	18
748	500-V50-V.T. Chromzylinder	2		33,8	96	-8,5	15
748a	500-V2	2		33,8	144	-8,7	18
C 0836	250 ccm, 4 Takter	1	84	34	12	9	18
204	XL 250 S	1					
7418	400 - 4 T. - V.T.	1	78	36,5	102	6,5	18
7410	L 320c.c. - Industriemotor - 2 T. 74L7	1		53	1	5	20
205-7400	DL 365 074060	1	89	56	P		30
7537 a	350c.c. - 1962/63 - 4 T. - V.T.	1		34	16	18,2	22,22
743	260c.c.-1026 SRL - 4 Takter	1/2	70	35	P		18
741	1300 Aronde -Elysee	4		42	P		22
741a	1300 ab 1964	4		42	P		22
745	1100 LS-GLS-LX ab 1968	4		40	5	-3	22
746	1301 /LS Special, Motor 345	4	89,8	43,5	2	9	22
205-7401	DKW P353	3	99,3	52	48		20
205-74502	AU 900, F12 / Roadster 074076	3	93	56	1	3	18
205	AW 900, F12 / Roadster 074070	3	88	50	2	3	18
205-74503	Ducati	STD 74	78	38,3	107	5	20
205/1	Aprilia 1500	4		35,8		2,2	22,22
7518	AL 300 - 4T. - 1955	1		32	P		20
756	AL 290 - 4T. -1972	1		29,5	P		17
7515	Kompressor	1		35	P		18
768 c	Motormähmaschine L.A. 75-4 T.	1	80	52	P		18
7523 f	Diesel 375 c.c. Ab 1955	1		43	P		24
759	H. 1500 - Isabella	4	85,5	42,75	P		22
7538	Kompressor 2/10	2		43	P		15
751	650c.c.-Star-A 65-V.T.-Moto 1963	2	75,5	37	26	6	19,05
751 a	A 65-650c.c.-C.R.10/1-4 T.-H.C.	2		37	181	14,9	19,05
751 b	650-A 65-C.R.9 bis 1- Moto	2		37	181	11,5	19,05
7523 c	Motorpumpe Modell 8	1		40	P		18
7526	Ind. Diesel (0647.47.400)	1		51	71	-17,9	28
203-7531	EL-Diesel-350c.c.-5 PS-ab 1954 -Nüral 7579	1	89	45	P		24
7535	Compressore freni Fiat 680	1		40	P		15
758	Mot. Avv. B 50 - Traktor 55/60	2		46,5	P		20
205-7505	FN		83	33	24	11	20
7535 a	Kompressor H2/S	1		43	P		17
7537b	Condor DA 350 Diesel	1		44,5	76	-3	24
7522	Condor A8	1	60	31	P		18
752d	GKN/ 2 KN 75L29	1/2	97	55	P		25
205-7603	LK. luftgekühlt 75L38	1	105	60		-28,5	25
205-7502	LKN/ LK / LK2 075076	2/3	105	60	140	-32,5	25
205-755	LKM/ D7502M 075096	2	105	60,3		-28	25
205-7508	Superior 700	2	91	43	53		20
205-7509	Atlas Zweitakter 75L20	3	85	42,5		6	20
7513	E 75-353 c.c.-Diesel ab 1966- 4 T. 075122	1	87,5	48,5	84	-1,2	25
7416 b	901 - 300 c.c.- 2 T. - ab 1956 75L71	1	75	31	1	4	18
754	Kompressor V 30/200 - V 54/180	1/2		35	P		15
205-755001	Kompressor LP15, 7575 Nüral	1	60	31	P		18
205/1	Aurelia B 12 B 10	6		38,5	P		22
7527	Beta a benzina - 1908c.c.	4		47,5	P		22,22
7516	1000c.c./3 CL - bialbero - 4 Takter	3		34	28		20
7516 a	1000 Jota - Optional - 4 Takter	3	62,5	34	26	1,8	20
750 b	L.3	1		43	P		20
768 c	L.A. 75 a petrolio	1	80	52	P		18
7523	L.D.A. 75 - Diesel	1		52	89	-12	23
7537	170D - OM 637 Unimog - 40 HP -	4	88,8	45	128	-3,9	22
205	M136 1954/59 75V5	4	88	44	p		20
752 c	Traktor PAVESI MP 75	4		56	P		20
37	Traktor MB 75	4		64	P		20

205	1030 SRL Rohling 075066	1	78	40	P		20
205-75500	AKD 9 ZB 75L42	1/2	91	58	45	-28	25
7524	Prinz 583 ccm, Typ 2/3, Sport	2	81	43,5	1	4,5	20
7528 B	350 V.T. - 4 Takt	1	89,5	39,5		11	20
7530	1200 ccm, Motor 82, 1177 ccm	4	73,7	41,6	72	2,1	18
7521	Lok-CF1D, CE1D320	4		55	80	-23	30
7512	Industriediesel NDV 450	1		60	140	-32	25
7529	PU3 Marine-Industrie	2		38,9	p		19,05
7514	203-1300 D 3 A-403 TM ab 1952	4		40	141	8	22
205/1	Ariete	2		51		-5	25
205/1	Vega	2		37		-5	25
205/1	Ariete	2		46			25
7528	400 ccm-Militaire-Estafette	1		36	12	9	20
205-7507	Typ unbekannt	1	88	30,7	27	18	20
7533	1130 ccm, Mot 111-bis 1954	4		38	5	-3,5	20
7517	444-Mot. B4B-PV 444A/PV445A	4	86	46	P		19
205	Ratio-Presser	2	57	28	p		15
753	Kompressor T 460 A	1		31	P		15,87
7535	Kompressor K175-K275	1/2		40	P		15
7519	Kompressor BENDIX 15W37/WB	2		32,156	P		15,87
7510	Kompressor 49 PT-29-30-36	2	65	35	P		15
7525	Aufbohrk. Dunstatt VT	2		33	16	-17,5	22
7511	KS 600/601 ab 1950	2		45	25	2	18
7511a	KS 600/601 Sport ab 1951	2	76	45	25	6,5	18
7413	KS 750 1944	2	76	40	5	-6	18
755	1501 GLSpecial-Special Turbo	4		39	2	4	22
205-7551	K 54 - 59 Nüral 7590, 75L7	1	69	39,5	104	-14	22
205-7554	Kompressor Chiron K920 75L44		75	40			20
766A	650 ccm VT	2		26	12	13,8	17,46
205-75501	37-38-40-43-46-50-52-53-54P	2	65	35	P		15
763	W 51 - HP 6 - 355 c.c. - Diesel	1		48	80	-19	25
V1982	Zero Trial 260 ccm	1	80	37	V241	3	18
7533 a	CA 300 Industrie, 4-Takt	1	64	34	P		18
205	SB 350 765 KS	1	97	46	30	7,5	15
764	350 Sebring - 4 T. - Moto	1		26,5	26	4	18
766	350c.c.-Scrambler-Mark 3- 4 T.-	1		28,3	26	8,4	18
205/1	131-1300 Mirafiori	4		38,41	P	-0,5	P
7610	131 Mirafiori-1300c.c.-AB.AO.O.-	4		38,45	P	-51	22
7610 a	1200c.c.	4		38	P		22
764 a	L.A. 300 - Diesel	1		32,7	P		15
767 S/D	810 ccm-Aufb. Dunstatt	2		34,75	12	9	17,44
7524a	Prinz 600, Typ 4, 598 ccm	2	81	43,5	1	4,5	20
7612	R 9 GTS/TSE/GLT	4	64	37,5	P		20
769	300 ccm -C7-C8	1/2		34	32	5,5	18
205-76505	MD7 A/B	4	76,4	51,4	192	-14,8	28
757	ZZP - 23 FB - 23 B	1		42,86	P		18,65
760 a	Z - ZZ - 23 - 19 FB	1		37,7	P		17,08
205/1	FF 124	4		50,8	p		21,83
7523 d	NXA - IXA - IXA 3 - IXA 5 - IXAC	2/4		36,51	P		19,05
761	350 VT ab 1964	1	67	47,63	240		22,22
760b	W 2 C	2		42,9	P		19,05
762	P.A.Z.I	1		55	148	-18,25	27
7520	Champion 16 G 6	6		40,5	P		19,05
7523q	AEH/AEN-VE 4	1/4		38,1	P		19,05
760	AEN/AEH-DB 209	1/4		38,1	P		19,05
205-76502	XIII OHV	4	91	34,5	4	20	22
205-76504	1300 75V19	STD 75		39,5		6	20
205-76503	320	STD 76	78	30			18
7611	Golf 1471 ccm-D/LD/GLD ab 76	4		44,9	133	-1,8	22
780a	1100 Special, Motor 366/3G2	4		37,5	P	-3	22
205/1	Dyane 6 modifiziert	2		34,9	Mulde	-15,3	20
V2038	CX 260	1	51	28	V28		18
205/1	275 GTB 2	12		28,5		5,5	17
205/1	330 GTC	12		29,5		10	18,5
205/1	275 GTB 4	12		28,5		5,5	17
770	2100 - 82 HP - 4 T.	6		40	102	8,7	22
771	1500 - Berlina - 1961	4		37	102	6,5	22
771 a	1500 C - ab 1964	4	89	36,5	102	9,5	22
205-7703	Gillet			99		6	22
205-7704	Herstell	1		87	25	2,5	22
774 a	D 24- 447 c.c.-7 PS -Diesel - 2 T.-	1	97	58,5	117	-3	25
774	D 24- 447 c.c.-7 PS -Diesel - 2 T.-	1	96	57,5	177	-2	25
770 a	350 V.T. - resident - 4 T. 1955/58 077004	1	76,5	40	12	10,5	18
205/1	Vettura	12		28,8	16	18	19
250/1	Fulvia 1300 GT	4		45,85	121	8,85	22
	77V13						
773	350/360c.c.-Motocross - 2 T.	1	88	41	33	5,5	18
773 a	GS 350 /360 c.c. - MC 360 - 2 T.- 778V4	1		41,7	271	4,8	18
205	1032 SRL	1		37	P		20
V2270	Micro	1	53,4	28,4	V124	-8	18
776	1192 ccm, ab 1954	4		38	P		20
772	1192 ccm, ab 1960, Motor 113	4		39	P		20
772a	1285 ccm, Karmann Ghia	4		40	P		22
205/1	Kompressor	1		41,2	P		21,82
7811	Guilia 1600 G.T.A	4		33	12	18,9	22
7814	Guilia Berlina 1600 TI-Super	4		33,7	12	15,8	22
7818	DK 8 - 4 T.	1	85	42	P		22
205	D 8	1		32	P		20
7816	400-R 4 - M 69 - 14 PS - 1936	1		41	P		18
7810	750 - R 11 - R 12 - R 71 - 22 PS	2		41	P		18
	R71			41			21
781	R 62 - 4 T.	2		72	P		20
788	750 - R 75 V.T. - ab 1942	2	66,5	33,5	29		20
7813	700/700 Coupe - Typ 107 - 4 T. -	2	78,7	43	4	5,7	20
250-7975	700	2	78,7	48,7			20
789	H. 1800 - D 4 M - lt. 1,8	4	82,25	44	91	-4,5	22
783	DS 19, 1911ccm	4/6		90	P		20
V1316	CA 350	1	57	32	V166		18
V1451	CA 340	1	57	32	V166		16
787	500 V.T. (0620.47.410)-Moto	2		31	26	7,5	18
205/1	Fiat 2300 B	6		37,1	28	6	22
7810	2300 Berlina - Familiare - Coupe -	6		36,5	102	6,5	22
7920	Condor DA 360	1		49	188	-12,5	25
205-7802	Perfekt 400 - D301 78 L39	4	90	48	66	-2,3	25
786 a	500 V.L. 1930	1	Seite 20	42,5	P		20,1

V2376	SX-ECX 360 ccm, 1996-99	1	76,5	27	V275		18
V2541	SX-EXC 360 96-2000	1					
205/1	Industrie	1		36,3		2	22
250/1	Aurelia 2500/2800 B20/B24	6		38,75	a.Anfrage	9,6	22
785	L.D.A. 78 - Diesel	1/2/3		65	123	-14,5	25
780	L.D.A. 520/522/523/525/527 -	1		44	89	-11	20
7815	1035 SRL - 4 Takter	1		39	P		22
7815 a	1035 SRL - (Nr. 9020 x 24)	1		39	P		17
7817	1029 SRL (9020 - 3.24)	1		34	P		18
7812	204/304 D Typ 2395/2795	4		40	133	-1,8	22
205	Stamo 360 78L17	1	90,5	37	V90	8	18
205	Stamo 360 78L17	1	91,5	37,5		6	18
205	Stamo 360 L Holder-Version	1		51	P		28
205	650 ccm, EMW 650	1		34,5	29		21
205	Ural/Kriew	1		33,5	23	10	21
205-78503	Condor 750	4	77	41	P		20
7820	360 c.c. 1967/69-2 T. (con 3 pass.)	1		39	244	4,5	18
794	OHV - B 44 - 441c.c. - V.T.	1		29	12	13,16	19,05
7915	490 ccm, OHV 18, ES 2, 500 T	1		35	26		22,22
205-7907	CV4	2	98	45	4	6	22
205-7908	MD 2002 Marine Motor 79L29	6	78	50,3	P		26
205/1	Giulia D. 4/108 Con Codine	4		50,6	P		26,98
790	Traktor 425 - Motor B 16 C.	4		46	P		19
795 a	D6/ D 46000	2		49,21	P		22,22
786 c	Consul - Zephir - Zodiac	4/6		47,62	P		20,63
7911	Jeep - Willy's	4		55,5	P		20,62
7911	2199c.c.- 73 PS - 440-442-475 -	4		55,5	P		20,62
7911 a	4 C. Willys (Ölring)	4		55,5	P		20,62
792	4.107-1753 ccm 1963	4		45,84	P		23,81
800 Per.	4.108-1760 ccm ab 1963	4		50,6	P		26,98
786d	15 HP-1507 ccm/2262 ccm	4/6		45,64	P		19,05
7937	544-Amazon-Sport B16A-B16B	4	89	46	P		19
800a	MD 2 Diesel 1968	1		65	71	-15,5	28
205-79501	Audi Quattro	5	70,8	40,8	167	-12,5	22
791	Golf 1558 ccm, GTI/GLI ab 75	4		40,7	142	-8,3	22
8013	AL 350/375 - 4T.	1		32	P		20
793 a	SA 450 - 4 T.	1		40	P		20
1646	ADN 37 Diesel	1	75	40	V28	12,5	22
8010	AL 330 - 4T. - 1976	1		29,5	P		17
205/1	Montreal	8		34	1	3	22
8042	C.A.3 Diesel	1		55	79	-13,5	24
8042 a	CVA10 DIESEL; CM 10B	2		52,5	79	-13,5	24
8017	A 111	4		37,8	P		21,98
781 a	Motormähmaschine A4-4T.	1		35	5	-10	20
793 b	Motormähmaschine L.A. 80-4T.	1	82	42	P		18
806	W 2 Benzina	1		62,8	P	-Spec.	22
800 m	DI 7 - Diesel ab 1960	1	98	51	84	-1,5	24
8049	Kompressor FV/DT DW 1/220/1	1		27	P		14
802	Kompressor 5206	1/2		30	P		18
801 c	Kompressor 307	1/2		40	P		20
801 b	Kompressor 4504	1/2		40	P		20
205-8056	DS	2	78	35	276	12,5	20
V143	Nilo	1	65	32	V168		18
803	Kompressor	1		42	P		20
205-8053	F. L 208 D	1/2	84,5	49	142	-16	28
8020	MAH 611/711 - Diesel - ab 1940, 80L4	1		63,5	99	-2	30
8041	750c.c.-V.T.-4 T.-Moto	2		31,5	26	4,5	22
809	750 Sport - G.T.- ab 1973 -	2		31,5	26	10,5	20
8021	Kompressor D-1/DA 21	1/2		50	P		18,7
8046	DL 1 - 4/6 HP - Diesel	1		62	P		30
205-80003	32 L. Nüral 8095A	1/2	88	52		-15	24
205-80004	L30/32 L382	1	94	55		-16,5	24
205/5	L30	1	88	52	Mulde	-15,5	24
205	D 4L Nüral 8095	1/2	91	55		-16,5	24
8024 c	Traktor TE A 20	4		49,88	P		22,22
205/1	342 America	12		38		5,5	21
205/1	OSCA 1600 cc	4		32,5	131	13	20
8017	124 Special-1438c.c.-70 HP-1968	4		37,8	P		21,98
8031	125 Berlina - 1608c.c. - 90 HP -	4		37,8	248	6,5	21,98
8033	125 Special - 5 marce- 124 Sport	4		37,8	247	4,2	21,98
8033 a	132 GL/GLS - Special 1600c.c. -	4		37,75	247	4,5	22
8034	128 - 1116c.c.-Mot. 128.000 - 55	4		34,7	249	0,6	21,98
8012	Taurus 12 M - 1180c.c.- 40 PS -	4		45	P		22
781a	Condor A4	1		35	5	-10	20
804	Condor A5	4		32,5	P		20
205-8002	A3K /LKA 80L40	1/3	105	60	20	-33,7	26
8023	700-V7 Chromzylinder	2		38	4	16	22
205-8000	D19 RL20		99,5	52		-4/-5,5	25
8025 a	E 79 - 422 c.c. - 8 PS -4 T.- Diesel	1		48,5	236	-1,8 -1,3	28
8011	E 80 G/FG/FL/FC-Diesel- 6/7 PS	1		56	P		30
8011/3S	E 80 G/FG/FL/FC - Diesel -	1	92	56	P		30
8030	780 - Diesel - 500 c.c. - 10 PS -	1	92	56	236	-1,2 -4	28
808	Tratt. ED 11 - B 10 - 10 PS - 2 T.	1	107,5	52	P		30
205-8052	Tratt. ED 11B 10/10 PS 80P13	1	107,5	52	P		28
205-8054	E 400	1	122	38	18	28	18
205-8057	400 080067	1	97	38			20
8016 a	L 372c.c.-L 375 -L 375/2-L 375/3-	1/2/3		53	1	5	20
205-8050	DL 425 Rohling 080121	1	96,5	56	1		30
250/1	Flaminia 2500	6		44,5	28	-6	22
250/1	Flaminia 2500	6		44,5	P		22
250/1	Flaminia 2500	6		45,4		5	22
250/1	Flavia 1500	4		44		5,3	24
8044	750c.c. - V.T. - 4 Takter	2	70	34	73	6	20
8047	1200/1200 Mirage - 4 Takter	3	68	31,3	28		20
801	SEM type K 105 - Kompressor	1		35	P		25
205-8105	BF 14, 2E80-55/1	2	107	54	95	-4	30
8027	360c.c.- Motocross - 2 T.	1		37	53	4	18
793 b	L.A. 80 - 4T.	1	82	42	P		18
8026	L.A. 400 Benzina - HP 10	1		44	5	-6	18
8035	L.D.A. 80 - Diesel	1		52	184	-14	23
8037	Kompressor AC 74	1		28,5	P		14
8038	Kompressor AC 75	2		33,5	P		14
205/1	Merak	6		39	a.Anfrage	8	22
205	219/220/220a M 180 80V16	6	104	42	p		24
205-800	AKD 10 Z 080097	2/3/4	Seite 299	58	133	-3,8	28

205-80501	D301.2 080143	2	nach Muster				
801d	Konsul II 501, O.S., 80V4	1	74	42	P		22
250-825	501 OSL	1	80	36		12	22
8014	Olympia Rekord, 1500 ccm ab 60	4	95	45	P		22
8024	Olympia Rekord/Kapitän, 2,5 ltr.	4/6	90	50,15			22
8022	A.V.A1/A.V.1AVA2/AV2 Serie 2	1/2		63,5	105	-23,5	30
786 f	403-7/48 ab 1955	4	78,5	41,5	P		22
205-8004	Halfinger 650/680T 4E80-37		72,5	36,4		2,5	20
V2271	RF 80	1	75	40	V124	-11,9	22
V2298	MD 301	1	75	40	V124	-13,8	22
V2299	MD 180/RD 180	1	75	40	V124	-12,5	22
V2493	MD 150	1	64	36	V114	-9,5	20
V2494	RY 85	1	64	36	V124	-10,5	22
805	RD 80	1	75	40	192	-12,2	22
205-81	Stamo 400 80L45	1	93	55	P		30
808	Stamo 500 80L23	1	108	52	P		30
8015	S.D.L. 6	1		70	227	-4	30
8015a	S.D.L. 6/A	1		70	P		30
8018	D5-DM5N	1		92	P		28
800b	S 26/S 31/ 35	1		45	P		22
807	D 0 5	1		60	P		26
801e	Industrie 4/5 VM 80	1		43,5	P		22
782a	Industrie VM 80	1		45	P		22
8043	360 ccm, RT 2-Cross, 4 Fenster	1		35,5	246	5	18
205-80502	DI 7			43	P		24
811	1000 c.c. - V.T. - 4 T.	2		30	286	17,5	20,1
205/1	F 140	4		50,8	p		21,83
8029 a	Y 112-Y 4112	4		36,51	P		18
8533 a	Traktor TE - E 20 - Diesel -	4	98,577	60,32	P		25,4
810	Anglia-Anglia de Luxe- 997c.c.-	4	77,5	38,9	P		20,63
818	Q. 81 Diesel Marino	2/4		65	P		28
205/1	365 GTC 2 ASSI	12		30,9		8,3	18,5
205/1	365 GTC 2 ASSI	12		30,6		8,3	18,5
205/1	365 GTC 4 ASSI	12		30,9		8,3	18,5
205/1	365 GTC/ BB 4 ASSI	12		30,7		6	18,5
205/1	Ferrari BB	12		34,3		6	18,5
205/1	400i (come 308)	12		30,8		6	18,5
205/1	308 GTB (308 Sportivo B.8.3)	8		30,8		6	18,5
205/1	911	6		34		13,5	22
205-81002	DM5		112	62			28
205	DB 230/230S, M 180.945/947/950 81V8	6	84,2	52,2	177	-1	25
8013 a	FE 82 - 4T.	4	65	32	P		20
205-825	BMW R 65 82 L 41	2		35,4		11,3	22
205-8205	BMW 507 Typ 3200 V8	8	83	43,5		6,5	22
8210 a	750 - R 75/5/6 - 50 PS - ab 1969	2		43,4	25	12	20
8210	750 - R 75/5 - 50 PS - 1971	2	89,4	43,4	25	12	22
205-83	R 75/5; KS 082101	2		43,4	25	12	22
8216	500 V.L. Militär - M 20	1		40,5	P		19,05
824	Victor Scrambler Trasf. Cheney	1		29	12	13	19,05
812	600c.c.-SV-M 21 - ab 1939/58	1	70	31	P	-0,8	19,05
V2035	CX 100	1	51	28	V28	-5,8	18
205-82000	F2 L208 F		85	49,4	P		28
205/1	512 BB	12		30,2		6,4	18,5
8219	1900 II a Serie - AR 51 - AR 55	4		46	P		26
205/1	615N1 312=352=315	4		47	87	-3,8	26
8254	Trattrice 25 R/C (Seq.base) - 615	4		47	60	-4,4	26
205/1	615N=25N=311=331=351C	4		47	172	-4,5	26
8254 b	Trattrice 312 R/342 R (Mot.605 D)	4		47	60	-4,4	26
8419Cam.	1900 - Campagnola I a serie	4		46	103	-10	26
8252	Taurus 15 M - FK 1000 -	4	81,4	44,4	P		22
8214	E 79 - 422c.c. - 8 PS - Diesel -	1	92,5	48,5	236	- 1,8	28
205-8201	Z 782, 1050 ccm, 20 PS ab 1968 82V60	2	97	65		- 1,6 - 9,0	28
8211	Jarama - Espada - Countach -	12		29	16	18	19
250/1	Fulvia HF 1600	4		42		4	22
250/1	Fulvia 1500	4		45,5	a.Anfrage		24
8216 a	L.A. 82 - Industriale - 4 T.	1		42	P		18
8212	& L.D. 360 - L.D.A. 530/2/3/5/7 -	1		44	187	-15	20
8213	454c.c.-MC 440 - 47 PS - Moto-	1		41,7	33	4,8	18
205	DB 230 SL, M 127 82V36	6	84,2	52,2	p		24
205	DB 250/250S 82V59	6	806	48,6	p		25
810 a	Motor 1040 SRL - 4 Takter (M 21331-	1		73	39	P	22
810 b	1040 SRL (Nr. 9020 - 26)	1		73	39	P	17
205	D4 41 D	1	75	38,5	Mulde	-14,13	21
205	400 Benziner 82L24	1	94	43,5		5	25
828	Industriediesel	4		54	146	-15,5	26
829	Traktor 130-496 ccm, Typ 135	1		63,5	P		30
205	82L18	1		50	P		25
205-82502	135 82L18	2	98	50,5			25
821	C 45/3, 1968	1		44,4	P		22
205/1		1		46	Mulde	-17	25
833a	750 ccm, S3 Sport, 70 PS	2		39,6	102	13,3	22
823	K 241 - luftgekühlt - 10 HP	1		41,4	P		21,83
826 e	500 OHV- 18-G 80-VT	1		46,03	28		22,22
826 a	500 SV 4,9; 14 1937	1		46,03	P		22,22
8253	500 18 V.T. 4 T. 1964	1		46,03	12	10,5	22,22
205/1	1900 La Matta AR 51	4		44,12	72	14	24
205/1	B. 225 Mot. AVV	2		50,8	P		21,83
205/1	30 HP 2° Serie Diesel	4		56,9	60	-4	28,57
205/1	F 199	4		50,8	p		21,83
822 b	Yeeppone(segmento base)	6		50,8	P		21,83
826 d	Consul - Zephir - Zodiac-ab 1956	4/6		46	P		22,22
822h	Traktor 5- luftgekühlt	1		54	P	-2	21,83
8533 g	DL2 2-DD 66 -Traktor- D 214 S -	2/3/4		50,9	95	-5,5	28
205/1	Diesel- DED 3 - D 320 S - DD 99-	2/4		46,5	95		27
826 a	500 - 1932/5 - D 5 - D 80-Sports-	1		46,03	P		22,22
826 e	500 - G 80 - V.T.	1		46,03	28		22,22
8253	G 80 - 500c.c.- V.T. - 4 T. - 1964	1		46,03	12	10,5	22,22
8251	JB-HP 15	2		35	P		19,05
8251b	CCK-HP 12,8	2		35	P		19,05
842a	Ausiliario Avv. B 225	2		50,8	P		21,82
825c	TF-VF/N	2/4		38,1	P		19,05
825	DB 210	2		38,31	P		19,05
205/1	Kompressor	1		41,5	P		21,83
205/1	Alfa 2600 Berlina a dis	6		36,2	1	16,6	24
205/1	Alfa 2600 Sprint	6	Seite 22	36,5	27	18	24

205/1	Alfa 2600 Spyder	6		36	1	20,5	24
205-83003	Mahle 83V13	1	82,65	39,8			22
205-83	83L6	1		32			20
830	240 Z/260 Z - Mot. L 26-1970/72	6		38,1	P		21
833	V7 Special-Ambassador-757	2		39,5	4	13	22
835	850 V.T.-T3 California	2		35,5	273	4,5	22
835 LM	850 Le Mans-850 LM 2	2	78,5	35,5	258	9,5	22
8254 a	Motocarro Diesel M.B.11 - Q 15	2		47	60	-4,5	26
205/1	Vettura	4		48,5	P		25
205/1	Vettura	6		43,1	1	12	22,22
205/1	Vettura	6		48	P		22,22
205/1	Motocarro 15	2		47	54	-4	26
205/1	Diesel	6		48,2	Mulde		20
205/1	Vettura	4		31,5		2,5	22
205/1	Vettura	4		28		5	22
832	1500 ccm, ab 1962 Mot. 0065746	4		40	P		22
205-830101	B 6304 83V50	6		35,9	ca. 144	-1,78	23
205-8486	Healey 3000 Convertible 2912 ccm, 84V14	6	87,3	47,62			22,225
205-8351	M 13 mit Ventil.	STD 83		35		10,5	22
844	500-4/8 B. Mercurio	1	85,5	38	1	12	20
844a	500-8B. Saturno Sport	1	87	37	12	15,5	20
205-8451	BMW Motor 116,1600,1602,1602 Cabriolet,84V27	4	85,8	46,6	auf Anfrage	-5,7	22
205/1	Diesel Brennkammer D. 49	1/2		51	Mulde	-13	28
841	Ind. Diesel (0648,47.410)	1		51	71	-15	28
205/1	375 America	12		34		13,3	21
846	131 Mirafiori - 1600c.c.-AB.IA.O.	4		38,45	P		22
846 a	132 Special GLS-1800-V.T.-1972	4		38,45	28	1,6	22
846 b	Ritmo 105 TC - 1585c.c.	4	86,2	38,7	247	6	22
847	Taunus 17 M - Turnier - 1698c.c.-	4		47,4	P		22
840	Kompressor L 80	1		47	P		25
205-8401/2	AM2/HD2/3 84L17	2			Mulde	-12 D. 47,0	
204	XL 350	1		25			19
848	Autocarro 110/D2 - Diesel	2		48,7	132	-4	26
205/1	Industrie	1		35	P		19,05
8411	404L-1618 ccm ab 1960-1965	4		41,5	141	-3,8	22
8412	Comet-Victor-Series C/D, 499 cc	1/2		31,3	12	9,1	22,22
8412a	OHV 499/998 - E7/7	1/2		30,3	12	8	22,22
8413	H.R.D. 499/998 E 7/9	1/2		31,75	12	11,55	22,22
855	VM 4DA Direkteinspritzer	1		55	123	-20	26
205-8400	AMII 84L17	2/3	104	54	142	- 8,0 D.37,0	30
205-8401	AMII/HD// 84L17	2/3	104	54	173	- 12 D.47,0	30
843 a	1200 c.c. - 1937/50	2	82	43,66	P		20,1
205/1	Industriemotor	6		50,8	p		21,83
205/1	FE35 Diesel	4		60,33	P		28,56
8410	B18A-B18B-B18D ab 1961	4		46	P		22
8414	Traktor 23 C-FE 35-HP 17,5-	4	98,2	60,2	60	-3,3	28,57
205/1	Alfa 1900 Super 2000	4		44,12	72	14,5	24
205/1	Alfa 2000 Super 1900	4		44,12	72	18,5	24
8448	2000 - Berlina	4		44,2	72	17,2	24
8448 a	2000 Spyder/Sprint	4	96,5	44,2	72	19	24
205-84502	Typ 132 84V70	STD 84		38,45	29	-0,55/0,40	22
205-84503	500	STD 84	84,82	41,38			24
845 c	SA 500 - HP 7	1	85	40	P		20
205	ADN 43 Mulde Zentral	1		40	P	-12,5	22
205	ADN 43 W neue Version	1	70	40	p	-12,8	22
250-8301	Nasenkolben	1	125	43		21	24
8515	Romeo 2 T. Diesel	2		70	P		32
8517	AS 120-AS 171-KD 11 Z	2		62	P		32
8536	AS 170-2 D 15	2		70,5	P		30
8519	W 31 - HP 9 - Diesel- 4 T. - W 32	1		58	81	-22,5	28
8527	W 112 - Benzina	1		45	P		22
856	DI 8 - Diesel ab 1961	1		51	85	-3	24
856 a	DI 10 - Diesel ab 1963	1		51	85	-3,5	24
852 a	Kompressor B. 2/17	2		30	P		15
858	500 V.T. - Blue Star - Moto	1	88	35	27	12,5	19,05
866 e	500c.c.- OHV - B 34/33/M 33	1	80,899	48,15	26		19,05
8512	499c.c.-B 33 - B 34 - M 33	1	77,5	30,95	26	4,5	19,05
205-85	360cc 85L5	1		31,35			20
205-8509	MAH 611/711 - Sonder		81	40		+2,0	24
205-8601	FL 310 Diesel 1960-1967	1/2/3/4		57	100	0,8 -5,1	30
855 c	Industriale petrolio - HP 9 - 4 T.	1		37,5	169	-2,5	21
8525	Motorpumpe Diesel 1H65	1	118	67	85	-3,85	28
852	Kompressor von 1961	1		30	P		15
8536	D 17 H - D 15	2	125,5	70,5	P		22,22
857 g	Traktor 2088c.c.- TE - D 20 -	4		49,88	P		30
857 n	Traktor 2088c.c.- TE - H 20 -	4		51,05	P		22,22
8510	411 R-411 C-412 R- 415 -425 N -	4		50,3	60	-4,5	28
8523	237 A-241 TN -Diesel 1100-TN 1	4		50,8	60	-2,7	28
8527 f	Tratt. 600/601 - 25 R - 25 C	4		45	P		22
8513	Industriale - Alfa 500	1		32,5	5	-11	20
851	Kompressor AC 70	4/6/8/12		35	P	-2,5	30
8535	Kompressor MN	2		40,5	P		22
852d	Condor A5	1	68,5	32,5	P		20
V974	Condor A 450 Diesel	1	75	37	V14	14	20
V1061	Condor A 450 Benzin	1	79,5	41,5	V14	14	20
8536	2D15/AF15/A15 85L7	1/2	125	70,5	P		30
205-850.	2DN/ADN 85L17	2	120	65	P		28
205-850	2 LD luftgekühlt 1954/59 085057	2	120	65	140	-33	28
205-8500	2 LD luftgekühlt 1959/63 085072	2	120	65	140	-38,5	28
8533d	R12-R18-F/R24-R36-R48-D611S	1/2/4	112	59,5	P		30
8511	E 85 G/FG/FL - 8 PS - 567 c.c. -	1		56	113	-7	30
8511/3S	E 85/FG - TL 10 - 567 c.c.-8 PS -	1	102	56	113	-7	30
8524	E 785 - Diesel ab 1968 85V68	1	100	55	236	- 1,5 - 6,0	30
205-8525	E786 1984 85V76	1	95	55		- 17,0	30
205-8508	D80						
8536	K.B. 17 - 2 D.15 - D.215 - 1954	2	125,5	70,5	P		30
205/1	Marine Motor	1		43,5	P		23
250/1	Flaminia 2800	6		44,4		1,6	24
205-857	Lanz-Triumph LT 85 85L20	1	107	57	P		26,8
8526	L.D.A. 85 - Diesel - HP 7	1		75	124	-6	30
8527 i	L.A. 4/110	1		43	P		20
857 p	L.A. 85/85	1	88	47,5	P		18
8516	3 L.D.- L.D.A.- 450/451 - Diesel	1		52	188	-14,5	23
8528	3 L.D.- L.D.A. 510 - Diesel	1		47	188	-16,5	23
8533 c	L.D.O.85 - Diesel	1	Seite 23	66	226	-2	30

205/1	Diesel	1		55	a. Anfrage	-13	23
205-8515	8515, 2DNM 85 L22	2	120,2	70,2	156	-33,5	28
205	DB M189/300	6	121,1	53		6,1	25
205-85506	300, 300B, 300D (Cabriolet), 85V15	6	123,5	44	6	17,5	25
205/2	300 SL M 198 85P28	6	116,1	46,8	115 Nase	12,3	25
205/2	300 B / C, Motor 186II, 85V8	6	123,3	47,5	6	13,8	25
205	300SE/SEL/SE M 189 85V 33	6	117,5	46,8	a. Anfrage	8,7	26
205	DB 190/190c/190 SL M 121 85V40	4	105	48	p		26
205	DB 190/190c/190 SL M 121 85V18	4	105	43	p		25
205	DB 190D/90 Db OM 621.190 85P41	4	102	48,6	a.Anfrage	-6,8 - 3,8	26
205-85507	4G63T	4	72	35		8,7	21
8517	KD 11 - KD 211 Z - RL 11 -	1/2	112	62	P		32
850	Kapitän 2,6 ltr, 1960	6	95	45	P		22
8514	Rekord 1700-Blitz 2600 1960	4/6	95	45	139	-3,1	22
857	850-PL 17-130 Dyna 1956/60	2		43,25	1	12	22
8532	Industriemotor 616/33, luftgekühlt	4		26,6	29	1,5	22
8529	568 ccm-VSI Mark II/III- 1135 ccm	1/2		55,5	P		28,57
V2272	MD 350	1	75	40	V124	-14	22
V2297	MD 95/ 190, RD 200	1	75	40	V124	-13	22
V2539	MW 400	1	70	40	V279	-2	22
V2570	RY 100	1	67	36	V114	-11,5	22
8522	RD 85	1		50	149	-14	25
8511	SH 85 Diesel	1		56	113	-7	30
8540	D 0 6	1		60	P		26
8518	DVA 500	1		55	146	-15,5	26
205-85504	WT 14	2	103	58	81	-22	28
8527W	Kompressor K 185-K 285	1/2		40	P		18
855 a	44 De-Luxe - Boxer Motor -	2	79	42,5	P		25
205-855001	FL310; Ventilmaschinen; 8549 5-61 Nüral 1761	4	103	57	257	-8	30
8550	Taunus 17 M-TS-Corso-1758c.c.-	4	93,7	48,1	P		22
8531	1600 TL-1584 ccm, 54 PS	4		39,4	P		22
854	Kompressor	1		38	P		31,75
869	Scammel - KMOW-3.Tonn.	6		41,27	P		20,63
857 b	Kompressor C.P.125	2		54	P		27
8527 b	K 301 - a carburat. - 12 HP	1		43,32	P		22,22
8533	2054 ccm, OHV Typ 2 Diesel	4		58,6	137	-4,5	30,16
860	3 L C - 2100c.c.-Diesel - MD 100	3		50	P		27
863	450 - Scrambler -Mark 3 - 4 T. -	1		31	26	3	22
863 a	860c.c.-4 T.-V.T. (0759.47.410)	2		31	26	4,5	20
863 b	900 SS - Darmah - 4 T.-V.T.	2	71,5	31	12	7	20
205/1	DINO 2000	6		31,5		8,3	20
205/1	Dino 2000cc	6		31,5	1	8,3	20
861	128 Special 1290 ccm, Mot.128 A	4		34,7	249	0,6	22
205/1	Vettura	6		43,1	1	12	22,22
205/1	Urraco 2500	8		35	P		21
865	Urraco L 242 - 4 T. - V.T.	8		29,25	12	5	19
205-8613	8613, 86L11 08622	3/4	127,35	71,35	156	-34,9	35
205/1	Biturbo 2000 82	6		39	a.Anfrage	8	22
205/1	3500/3700 Mistral	6		32,5	a.Anfrage	8	25
205/1	Vettura	6		33	a.Anfrage	8,1	25
205-85502	DB 189/300 85P 8561A	6	119,5	52,5	6	4,5	25
205/1	Vettura	4		31,5		2,5	22
V1944	DVA 515/1030/1550	1/2/3	88,5	54	V139	-14,3	26
862	500 ccm-Thruyton crambler	1		43,5	23	18	20,91
205/1		2		51	Mulde	-14,5	28
205/1		1		46	Mulde	-15,5	25
205-8600	SD2	2	113	58			28
205-8625	DB 320 B	STD 85	102	47			24
866	550 cc. SV SB 31/32	1		49,21	p		20,61
868	488c.c.-MC 490 - MD 490 - 2 T.-	1		41,7	33	4,8	18
205-86003	300 SL M 198 85P28 Alugusskolben	6	116,1	46,8		12,3	25
205	DB 280/280SE7280SL 86V16	6	79,9	47,9	p		25
205/1	SM 2700 Maserati	6		34,5	auf Anfrage	3,5	24
857 f	Traktor petrol OHV 35/FE 35 -	4		51,05	P		22,22
205/1	Vettura	6		41,8	1	15,4	22,22
205/1	Citroen SM	6		34,5	a.Anfrage	3,5	24
205	DB 200, M 121 87V5	4	88	48	p		26
875	180 DC/190 DC - 200D/L 319 D -	4	102	48,6	94	-1,2 -3,8 -6,8	26
V2479	RY 121, RY 510	1	70	40	V124	-13	22
204-YAM.XT.500	XT/TT/SR 500	1					
205/1	F 162	4/6		50,8	p		21,83
873	T.110/T 118 - D/DL/S 400 -	6		50,8	P		21,83
871	1213 c.c.-O.H.V. - V.T.- 4 T. -	2		36	12	12,42	20,1
866 a	QXLD 3 - QXLD 5 - ab 1964	6		42,9	P		22,22
866 b	QXD 3 - QXD 5 - ab 1964	6	89	44,45	P		22,22
205/1	DD148, DGD436, DD74D	2/3/4		51	87	-5,5	28
874	PH1-PH2	1/2		63,5	105	-25,4	30
205-87503	M 90	STD 87	93,01	48	P		25
205-875	601 TS		84,5	44,5	P		20
205-875	601 TS		84,5	44,5	P		20
881	AL 480 - 4T. -Industr.	1		32	P		20
8819	VT 88 4 T. - Neu 1978	1	63	32	P		20
880 c	K14-85	1/2		38	P		14
880 e	K14	1		43	P		14
880 d	201-202-210-230-301-K2-K3	1/2/3		36	P		20
8810	TO 301- Trockenlauf	1		85	P		30
873 a	2.100 - Cf Diesel 2.068 c.c.	4		53,75	133	-1,8	28
882	W 112 bis - 547 c.c.-10 HP-4 T.	1		44	P		22
205/1	Vettura	12		36		5,7	21
205-88300	1050	1		39,1	p		22
880	500 Sport GT 16-Alce GT 17	1		36	P		20
880a	500-R-Motocarro	1		37	P		20
880b	500-V-Motocarro	1		37,5	P		20
886	500 W-W.G.T/GTS Falcone	1	88	36,7	54	11,5	20
886a	500-Condor 1948	1		38,5	12	11	20
884	500-Nuovo Falcone VT	1	98,5	41	4	7,5	22
8817	V.10 Convert.-1000 ccm	2	71,5	35,5	273	2	22
8820	V.10 Convert.-1000 ccm	2		35,5	273	10	22
V729	Motocarro Ercole 500 ccm	1	81	36	V168		20
866 d	500 Militär und Zivil V.T./4 T. ab 1960	1		37	1	9	26
205/2	1 D 60	1	80,5	53		-13	30
900 m	Tratt. 2 assi A 12/B 12 - 2 T.	1	120	64,5	P		35
888	Kompressor LP 18/19 -	1		38,5	P		18
250/1	Flavia 1800	4		44	P	1,5	24
205-8814	D 8814GS 88L6	4		76,5		-37,5	32

250-8850	MAN - Kompressor 88L25						
205/1	Mistral	6		33	a.Anfrage	5	25
205/1	Mistral Vettura	6		33,2	a.Anfrage	4	25
205/1	V 8 4200 Mistral	6		34,2	a.Anfrage	3	25
205/1	4200 Indi Super	8		34	a.Anfrage	2,3	25
205/1	4200 Indi	8		34	P		25
869 a	Motor 1045 SRL - 4 Takter	1	83	39	P		22
873a	Record L2.100 Diesel 2,1 72/79	4		53,75	133	-1,8	28
8823	TMD 88-XD 88 1948 ccm	4		58,7	133	-2	28
8815	504-Mot.XN 1 / XN Vergaser	4		38 +1	P		23
900m	Stamo 600, 604 ccm ab 1957 88L23	1	115	64,5	P		35
900n	Stamo 600 L Mulde 11/12 HP ab 1962	1	115	64,5	142	-10	35
8813	Crown De Luxe 1897 ccm	4		41	P	-1,5	24
205/1	Vettura	4		52,2	Mulde		27
8527d	Industrie VM 88-578 ccm	1		42	P		22
205/1	VM 188	1		46	Mulde	-16,5	25
205-8851	HD I 88L34 ab 1969 bis Nr. 11000	1	104	54	173	-12	30
205-8800	HD I 88L34 ab 1970 ab Nr. 11001	1	104	54	142	-8	30
205-88500	2 G 30 88V58	2	71	47,5		-13,6	26
205/1	Traktor	4		60,32	98	-18,6	31,75
205-889	2D/25D	4	99,2	60,3	146	-3,8/-18,6	31,75
8879	K 321 - Traktor - 4 T.	1		43,32	P		22,22
883	SR 1/2/3 - Diesel	1/2/3/4		65,1	278	-16,9	29,36
891	B20A-B30E	4/6	71	46	P		22
890	8 V-Serie 1 G/3G-M24 1955	8		56,4	2		22,22
889	DM/4 Traktor	4		57,15	137	-6,1	31,75
889	Python 3-Puma 4-Panther P6	3/4/6		57,15	137	-6,1	31,75
889 c	Python 3-Puma 4-Panther P6	3/4/6		57,15	P		31,75
205/1	DM / 4	4		57,15		-6,1	31,75
205-8951	745 I	6	82	40	167	-4,3	27
9027 a	Industriale petrolio - HP 13 - 4 T.	1		37,5	169	-2,5	21
205-8902	nach Muster	STD 88	88	38		10	20
V2447	CR-CRE 500 cmm 1985-99	1	87,7	40	V257	6,7	20
V2458	CR-CRE 500 cmm 1985-100	1	87,7	40	V216	6,7	20
250/1	Flavia 2000 ccm	4		44		2,3	24
892	MC 500 1 Kolbenring	1	89	41,7	33	6,6	18
204-HOND.XL500	XL500	1	65,2	29,2		p	21
205-89502	M 102 E 20/V20 8941R1 Nüral	4	74,7	42,38	2,7	-25	22
907	Kompressor	1		40	P		25
900 c	H6 -AP.17-AP 17S ab 51 90L12	1/2	120	64	P		30
9018	DA5-DB5-DM5-DA12-DM12	1/2		64	78	7	32
9026 a	C290MR-1081ccm, wassergekühlt	2		58	79	-14	28
9026 c	C490 Diesel; wassergekühlt	4		58,6	79	-17,6	28
9026 b	W 71 - 572 c.c. - Diesel 4 T.-W 41	1		58	81	-24,5	30
900 L	W 3 - Benzina - ab 1933	1		66,1	82		24
205-9050.	R 90/6	2		42,6	12	9,2	22
9019	B. 2000/3000 - B.O. 4000	4/6		59	92	-3	30
900 q	C23 - 23 P Traktor	2		60	60	-4	32
903	Kompressor 308	1		45	P		20
9016 e	3 L F - 2300c.c.-Diesel - MD 300	3		50	P		27
205-9052	FL410 D Direkteinspritzer 090181	1	105,15	59,15	71	-18	30
900H /205	FL 410 W- Diesel - 635/1270c.c.-	1/2	106	60	100	-5,5 -2,5	30
205-9104	MAH 511	1					
205-9051	FL612	1/2/4	126	64	100	7	35
900 d	DKF -DL 2 -D/DS - 10 HP - Diesel	1/2	112,5	62,3	P		35
9011 a	242/15 242/18, Mot.B22/615	4		55,5	60	-4,2 -2,3	30
9010	12 M - TS - 55 PS - 1498c.c.-	4	90	45	P		22
9021	Condor A15	1		36	5	-12	22
900a	GW 10	1		64,5	P		28
205-9055	LX 90L27	1	124	72	140	-37,5	28
9020	Aufbohrkit 1000 ccm für 850 le	2		35,5	273	14	22
9045	R16A/B-R22-D14 S-D28L-D28KL	2/3/4	129,6	74,6	111	-5,5	30
205/2	Perfekt 300, Granit 500 90L46	2/3/4	129,7	74,7	60	-3,53	30
205-90	D28 mit Auflad. ab 1963 90P14	4	129,6	74,6		-4,3 -5,5	30
205	E 90 W. - Diesel	1		73	114	-30	35
9016 g	E 89/F - Diesel - TL 11/12/13 -	1		53,5	113	-8,8	30
205-9103	Z90R TL17 90L33	2	122,5	73	123	-30	35
205-90505	Z 790 90V63	2	97	65	73	-0,5 - 17,0	28
9016 q/N	E 89/FG/FL - 668 c.c.-10/12 PS -	1		53,5	113	-8,8	30
203-9043	2 RO 912, 515 DE - 516 DF - Diesel 90L8	2/4	120,6	60,6	116	-0,5	32
205-9004	D90 2 Kolben 1.+3 Zylinder, 2 Kolben 2.+4. Z	4	109,9	65,2	80	-19,5	35
205-90501	DL 660 Rohling 090061	1	115	70	P		30,6
205-90503	Kolben LINDNER BF22 (BF35)	2/3	109	56		-22,5	30
205-90504	BF 16/22/30 2E90-55/1	1	107	54		-5	30
906	L.D.A. 715/L.D.A. 904 - Diesel	1/2		58	192	-20,7	28
9016 d	L.A. 42	1		53	P		27
9016 f	L.D.A. 9.O. - Diesel - 572 c.c.	1/2/4		76	123	-16	30
9017	L.D.O.90 - Diesel - ab 1952	1		65,5	124	-8	32
9016 n	L.D.A. 91 - Diesel	1		65	123	-16	28
205-9006	90A3	6	91,64	51,5	P		24
900 p	LO 3500 - LA 3500 - L 4500 -	6		65	128	-5,5	30
9016 m	OM 312 A - Auflader - L 311 M -	6		65	129	-3,8 -12	30
205-9053/ 9013	KD 10,5 - 1959-63	3/4/6	113	60	133	-2,6	32
203-9028	AKD311Z - KD211 - 18 HP, 91037	2	135	85	134	-30,85	32
205-900	KD 110,5 D/Z/V/S 090095	2/3/4/6	113	60	60	-2,6	32
9014	Motorenkompressor BXD	2		53	P		25
205/1	CL 51 Militare	4		48	P		22
900b	Motor L 750	1		57,5	P		26
9011	Mot. XDP 4.90-2112 ccm-J7- 41/	4/6		57,2	60	-2	28
901	RD 90/P-RD 900/901	1		50	123	-15	25
9015	Traktor Petroleum T90/1 ab 1951	1		29,5	142	-6	18
905	Traktor Petroleum T902 ab 1951	2		41,5	142	-6	18
9016c	Industrie S 32/S40	1		50	P		26
9026	DVA 650 T	1		55	251	-18	28
250-9023	140-Traktor 131 A/B 1954	1		63,5	P		30
9023a	160 A-Traktor, 1526 ccm	2		63,5	P		35
9027c	VM 90	1		42	P		22
9031	88-109-Diesel	4		58,6	242	-6,35	30,16
9016 l	Landrover 2286 ccm, Regular 88	4		58,34	P		25,4
910 a	KB 7 - K 7- KS 7 - L 174 - R 174-	6		53,5	P		23,35
9027b	Commander 16 G 8	8		44,05	P		22,22
500-A 2246	RM 90 STD 90,0 mm	1	79	40			22
205-9108	GW 10	1	127	77	P		25
205-91502	510 Bj. 1989 91P12	1					
205-91003	D22/LW20/SD20			58	81	-23	30

911	3 AD 152/4 A 203 D	3/4		61,91	71	-18,5	31,75
911	3-152 D/A-203 D-2500/3300 ccm	3/4		61,91	71	-18,5	31,75
912	3B152/4-203/5-305	3/4/6		57,2	P		31,75
205-91492	Perkins Typ unbekannt	4	109,446	61,847	80	-22	31,75
250/1	Gamma 2000	4		41	a.Anfrage	10	25
205/1	3600 SS	6		34,5	a.Anfrage	10,8	24
205/1	Biturbo 2500	6		42,5	a.Anfrage	2,5	22
205/1	Merak/Citroen SM	6		34,5	a.Anfrage	2,2	24
205/1	3000 SS/3600	6		34,5	a.Anfrage	10,8	24
9016 a	Traktor 320 Buster A 3 - 152	3		57,3	P		31,75
205-9208	630 TSI M30 B 34ME 92V66 / 082 24 00	6	73,65	39,85	62	1,8	22
V956	CA 550	1	74	40	V167		22
205-9250	FL411 D, Direkteinspritzer Nü9221	1/2	100,15	56,65	192	-18	30
205-925	FL411W, Wirbelkammer Nü9222	1/2		57,5	800	-6	30
920	Kompressor Z 2 S	1		57	P		27
925	J.W.35 - Diesel - 2 T.	2		65	P		35,4
921	Traktor Diesel DLA	2/3/4		63	104	-20	30
926	EM - 1/0 Diesel - EM - 1/OK-7,5/	1		68	P		32
205-929	D 9214 092009	4	142	77	156	-39,5	32
205	M 117 92V53	8	88,5	48,5	293	-5,9 -4,2	26
205/1	Traktor	3		63	Mulde	-1	32
V2567	YZ-F WR 430 ccm, 1998-99	1	41,75	24	V285	-2	18
900 e	RD 6/7/8	2		61,9	P		27,78
205/1	Vettura	6		41,6	1	5,6	22,22
924	Buda - Diesel 4/6 D.T. - ab 1952	4/6		68,3	127	12,3	31,75
923	Trackmaster Diesel - 30-	4/6		60,32	98	-17,5	31,75
205-9201	John Deere 100/300/500 STT 092022	1	102,25	57,73		-2,54	30,173
927	F.620 - V8 - HP.130	8		48,1	P		23,17
927 a	Motor 223 - 256-F600/F700-T700-	6/8	87,7	47,63	P		23,17
205/1	291/2245	2/4		73	P		31,75
205/1	DINO 2400	6		30		5	20
205/1	DINO 2400cc 246	6		30	1	5	20
250/1	Stratos	6		30		12	20
205/1	Kompressor	1			Mulde		29
930ins.	Ducato-Daily-Grinta	4		55	60	-2,2	32
205	Rekord 1,9 S // 011 46 11	4	95	45		-3,5	22
205-93	55 R 7231S Diesel 715	3/4	119,38	75,38		-36,8	36
205-930	Traktor 587/4 436	3/4	109,2	65,21	60	-5	36
205/1	Diesel	3/4		75,5	Mulde	-33	36
935	York 2358c.c.-2401E - Transit 75	4/6		61,6	60	-3	29
937	DU 236/282 - Traktor - Diesel	6		51,7	119	-7,5	28,57
205	R 100/7, R 100 T, 09422	2		40,55	73	9,05	22
205-9425	R100/S	2	89	41,25		9,75	
9516 a	T.32-T.45-T.55 Diesel	4/6		77	P		33
205-945		4	94,5	55			30
205-9422	9422/9424 Nüral 9406	2/4	130,34	74,37	156	-37	35
943	Traktor D 94 - Diesel	2		74	P		35
205/1	GT 5000	8		32,5	a.Anfrage	9	25
965	AP 22-111/122/133/144	1/2/3/4	120	64	76	-1	30
9513	Kompressor 1646 EKV 610	2/3/4	88	48	P		22
250-955	Kompressor 9519 Nüral	1	88	48			22
9515 b	C295; wassergekühlt	2		55,5	79	-16	28
952	Kompressor UT 2	1/2		62	P	Spez.	22
205/1	Diesel - Nuffield	3/4		70,1	131	-23,8	34,92
9571	AS 220- Motor 2 DA	2		70,5	P		32
953	Kompressor 4206	1		45	P		20
9518	Kompressor DN 95	1		45	P		18
9523	Kompressor 12020	1		40	P		18
962 b	4 L B - 3100c.c.-Diesel - 35/40 HP	4		60	P		28
205-9508	Deutz FL811D	/6	123	80		+4,0-13,5	35
9520	FL 712 - Diesel-ab 1957/63-Trakt.	1/2/3/		59	100	11,7	35
9521	F1/2/3/4/6 L 812- Diesel luftgekühlt	1/2/3/	125,7	68	100	12	35
205-9550.	FL812D,Direkteinspritzer 095106	1/2/3/4/6		72,45	192	3,7 -13,6	35
205-955	F. L 210 D	1	98	60		-19	30
205-95500	EDK 2a/3a 95L38	2/3	148,5	83,5	81	-29	35
954	Kompressor F2-F4	1/3		60	P		25
9517	D 22 P - D 22 PH.	2	140,5	70,5	P		32
9510 /	LD - LDS - LCS -855c.c.- 10 HP-	1/2	114,8	62,3	p		35
9515	P-A-LA/BA-LBA 850-R/RW 1160-	1/2		52	131	-18,6	32
9515 a	LBA - 855c.c./1710 - 10/20 PS -	1/2		52	V139	-18,6	32
9512	645/650/662 N2-662N2P	6		59,65	187	-23,5	32
9512	Traktor 250-255-300-350	2/3/4		59,65	187	-23,5	32
205/1	C.40-C.50-645/650 Mot. 216 CON ROF BASE	6		58,5	166 IC	-17,5	32
958	C40/C50-645/650 N	6		58,5	123	-18	32
981a	Condor A10	1		40	P		22
9517	AF 20-1DA-2DA 95L14	1/2	135	70,5	P		32
959/205-9505	2 BN/2BS/ ABN/ABS 95L15	2	140,5	70,5	P		32
205-9551	2 LB 95L 23	2	139	79	140	-41,5	32
205-9500	2BM /2BNM /2BMS 95L29	2	141,4	76,4	81	-35	32
205/2	D131/141/161 95L40/055 41	3/4/6	121,3	65,3	60	-2,9	32
205/1	Diesel	2		70,5	P		32
205/2	D141L/D161L 95P17 / 055 44	4/6	121,3	65,3	60	-2,9	32
205-9605	E90 95V22	1		65	87	-17	30
205-9506	VD 2 / VD 3 95L53	2/3	95,5	60	71	-14	32
205-9509	D110	4					
951	J.W. 8 - Locomotiva Pony	1		66	99	-3	35
9517	K.B. 12 - K.B. 22	1/2	141,4	70,5	P		32
205/1	FL 230-FL 345 D	2/3		63	104	-18	30
955 a	Traktor DL 25	1/2		70	P		35
955 c	L.D.A. 95 - Diesel	1/2/4		70	P		35
950 d	L.D.A. 96/97 - Diesel	1		65	123	-20	28
950 e	L.D.A. 670/672/673/674 - Diesel	1/2/3/4		60	184	-16	28
962 d	L.A. 42/95 - II Serie	1		57,5	P		27
205-9532	9532 M 95L29	2	141,5	-76,4	156	-35	32
950 c	OM 321 - Diesel - 5103c.c. - 110	6		65	130	-4,5 -12,8	30
950 a	Diesel Traktor - 50 HP	4		70,3	131	-23,3	34,95
205-95000	306 luftgekühlt	2/3					
205-9501	AKD 110,5 / 210,5 095089	2/3/4/6	113	60	133	-2,6	32
205-95	D208 / D308 095112	2/3/4/6	113	60		-20,5	32
955 a	KD.12 E/Z/D/V-Diesel-ab 1952/63	1/2/3/4	130,5	70	P		35
9519	D 225 wassergekühlt - D 325	2/3/4/6	112,8	59,8	188	-17,5	32
205-95502	Diter D 302 95V8	2/3	113	60	87	-20,9	32
205-9502	Normag KD 15Z/NG 22 09506	1/2	133,5	73,5		-6	36
205	Faktor I BM15C	1	133,5	73,5		-6	36
205	Faktor II, NG 20 bis 1952	2	133,5	73,5		-6	36

205-95505	KD152 / NG22, 09506	2	133,5	73,5			-6	36
950a	OHV, DM 4, Motor BMC	4		70,3		131	-23,3	34,92
205-95005	Motor 2000 S, 1979 ccm, 95V25	4	87	45		V183	-3,5	23
965	Schlepper AIII, AP 22/118	1/2/3/4	120	64		76	-1	30
205/1	CFB 15	1		76,7			-8,5	35
9514	CRD 95	1		55		123	-17,3	28
955b	S.D.L. 9A ab 1951	1		70		P		35
950	2011/2511-3011/3511-4011/4511	2/4/6		66		87	-18,4	35
204-SUZ	DR 650	1						
950b	VM 20 DA-22 DA DA/SL	1/2/3		63		123	-20	30
956	VM 195/295	1		55		87	-16	26
V2605	YZ-F-WR 430 ccm, 98-99 Racing	1	41,75	24		V285	-2	18
V2651	YZ 426 F 2000	1						
950	2011/2511-3011/3511-4011/4511	2/3/4		66		87	-18,4	35
9516	Diesel DIXB - DOOB - DJXC	2/4/6		77,49		P		30,16
9516b	Mark I-II-III-Traktor	1/2/4		74,58		147	-2,5	28,57
205/1	Kompressor	1		49,9		P		31,75
205-95503	43F 95-11 011 Elko	1/2	72,5	46			-13,5	26
205-95508	37/43E 430, 95L78 (OE725.118.8)	1	72,5	46			-17,5	26
960	W 13 - WD 13 - Diesel - ab 1960	1		46		P		26
967	4000/45000 U-U.5 Diesel 1952	4/6		67,5		94	-5,6	32
205-9604	MAG F1L 210D		98	59			-17,5	30
205-968	ZW 1100 Rechts + Links	2	108	50			11	18
205-9608	Diesel 2/3/4L30S/C		100	65			-17	32
205-9614	9614 096022	4	142	77		156	-37,5	35
205-9622	9622 096026	2/4/6	137,85	81,35		156	-36,65	35
921a	Marine Diesel 2600 ccm	4		51,7		P		28
205/1		1		63		Mulde	-18	30
XT600	XT/TT 600	1						
963	Militär Motor 270-G 501	6		59,93		107	13,5	21,146
970	OM 322 - 5675c.c. - 126 PS -	6		65,2		130	-4,0 -12,8	32
982	F 219; 1750 ccm; 30 PS	2	120	64		76	-1	30
982 a	F209/319/329/419 Super L	2/3/4	120	64		76	-1	35
205/1	B.L.M.C. Tipo Nuovo	3/4		68,3			-25	34,92
205/1	B.L.M.C. Tipo Nuovo	3/4		68,3			-25	36,51
9813	A12 / 22 / 42 / R32 98 L55	2	82	52		131	-20	32
9811	652 - 4750c.c.- PS 134-Essence	6		48,6		P		28
205/1	Traktor	3/4		57		Mulde	-16,5	30,15
987	DL 30-35 - DL 45 - Traktor	2/3		70		P		35
205/1	Diesel	4/6		69		104	-21,6	35
9810	AKD12 - AKD112 - ab 1954	1/2/3/4	140	90		136	-34,8	35
986	AKD1/ - AKD112	1/8	140	90		88	-5	35
205-99	D 322 ab 1965 RENAULT Version 098019	2/3	140	90		87	-23,6	35
205/2	D 322 FENDT Version	2/3	140	90				35
205/1	BLMC	3/4		68,3		Mulde	-25	34,92
205/1	BLMC	3/4		68,3		Mulde	-25	36,51
982	Schlepper F 219, 1750 ccm Junior 98L13	2	120	64		76	-1	30
982a	Schlepper F209/319/329/419	2/3/4	120	64		76	-1	35
205-98002	Renault 591/592 Master 098018	3/4	109,11	65,11		60	-5,15	36
205	Cosaro 70	2		44,5		146	-24	35
205/1	Drago	2/6		70		Mulde	-22,5	35
989 Insert	Motor 712-01/02, 712-03/04	4		75,38		156	-36,65	36
205/1	Diesel	3		65		Mulde		36
205/1	Diesel con codine/ senza codine	3		75,5			-34	36
205/1	Diesel	3		75,5			-5,3	36
980	WD307/407-Traktor 40/40a	3/4		63,5		71	-20,5	35
980a	Traktor 190/306A-290/406	3/4		63		P		35
205/1		1		55		Mulde	-14,2	26
9842	DD 179 - 2933c.c.- Traktor D 523	3/4/6		67		71	-24	36
988	DD 155/DU 155 - 2536c.c.-D353-	3/4/6		67		71	-19,9	36
205/1	Diesel	6		63,9			-14	31,75
983	A4-212-3473 ccm ab 1969	4		76,5		131	-19,1	34,92
985	A4-236-3854 ccm ab 1961	4		70,2		131	-20,75	34,92
985 a	A6-354-5800 ccm ab 1961	6		70,2		71	-25,7	34,92
1009 p	AL 800 - 4T. VL	1		51		P		26
205/1	Diesel	2/3/4		88			-27,5	35
10013	TR20-LA9- LA18	1		64		78	7,5	35
10011	Kompressor AV 100	1		70		P		35
205/1	98 Trasf. A 100	3/4		68,3			-25	34,92
205/1	Trattore Nuffield	4		70,27		131	-27	34,92
10040	Visconteo-Motor COD	4		80		87	-26	38
1007 b	AS 111- Diesel 2 T.	1		65		P		35
10015	B 100-Diesel-E400	1		79		198	-12,5	35
205/1	Diesel	6		88		74	-4	40
10028 a	T.46-46 CD 5138 ccm	6		56		5	-9,2	27
205/1	Traktor	4		60,4		Mulde	-19,5	31,75
205/1	Traktor	4		66,7		Mulde	-16	31,75
205-10006	F1L511 Direkt 10005	1	95,5	56,75			+5,7-21,44	35
1001	F2L 912 - 1884c.c. - 36 PS -	2/3/4/5/6		71,9		274	5,7	35
205-10105	MAH 711, 1006F1		110	58			P	30
1001	MAGIRUS D 7 FL/D 9 FL-D 11FL	4/6		71,9		274	5,7	35
205/1	FL912 Turbo	2/6		71,9		247	5,7	40
10022	MAH 514/714/914/ - 11 PS	1	142	80		P		35
10033 a	FA 1/2 M 414 /F4-6 M313	1/2	153	88		101	-4	40
205-100/10016	EDK 1/2/3/4/5/6 Traktor 100L45	1/2/3/4/6	146	81		81	-29,2	35
205-10003	EDL Turbo 2/3/4	2/3/4/6		81		81	-0,75 -26	35
205/1	Diesel	1		63,5		28	-3	30
10033 a	D 22 - F 22 - T 22 - D 25	2	153	88		101	-4	40
10029	Major OHV Traktor 1958	4		71		106	-20,2	31,75
205/1	Super Major	4		71,04		106	-24,7	31,75
10029b	Major OHV 1954/1957	4		71,04		P		31,75
10029f	Power Major OHV-Trktor 4D	4/6		71		106	-25,4	34,92
984	Kompressor NZ 25	2		53		P		22
984a	Kompressor XM	4		53		P		216
1003	Condor Industrie	1		45		5	-16	24
205-10001	D131/132 /141/142 / 161/162	3/4/6	121,3	65,3		27	-2,9	32
10029 e	TL 22 - Z 100 R - Diesel	2		73		114	-33,5	35
10010	E 95 - 860 c.c.-14 PS - Z 95 - 28	1/2		71		234	-4,7	35
10017	517 D 4 L -522 DPHL -522 DPA -	2/4/6	130	67,8		116	-0,7	35
205-10000	6001 / A50 100L 75	2/3/4	96,5	60		71	-14	32
1006	G. 100 - G.N. 100 - ab 1950	4/6		76,5		P		35
205-10002	BF 25 3E100-67/1 S	2/3	118	66		81	-27	35
10024 b	L.D.A. 830 - 832-833-834- Diesel	2/3/4		65		184	-21	32
10023	L.D.A. 100 - Diesel	1		65		184	-16	28
202-1001	0022/0024/0026 Nüral 10051= 4 Kori	2/4/6	134,7	78,3		156	-39,5	35

1009 c	F 40/40 N - CD/CV	4		57,15		P		27
1009	P. 4 M. - Traktor	4		62		P		24
1009 bis	P. 4 M. - Traktor - Militär	4		62		P		25
10029 a	Industrie - Diesel - 4 Takt	1		74,5	203		-14	35
205-100501	327 - Diesel - ab 1970	2/3/4/6	112,8	59,8	188		19	32
205-10100	D 327 RENAULT ab 1977	2/3/4/6	113,4	60,4	188		-19,1	35
205/2	D 327 FENDT-Traktor	2/3/4/6	113,4	60,4	188		-21	35
10039	KD 215/KDW 415 EZD 10044 Mineral	1/2/3	135,5	75,5		P		36
205-100.	KD 415 bis Bj.1949 MIMOSE 10021	1/3	133,5	73,5		Mulde	-6	36
205-100021	Zorge Typ. BM 15A, 10021	2/4	133,5	73,5			-5,6	36
205/1	98 Tras. A 100	3/4		68,3		a.Anfrage	-25	34,92
205/1	Tratt. Nuffield	4		70,27	131		-27	34,92
10040	COD-Leoncino, Traktor	4		80	87		-26	38
205-10005	2/3D120, 100L17	2/3	139	77	131		-10	38
205-10007	PD 2 Rohling 10041 Nüral	2	138	77				38
205/1	Kompressor	1		75		P		35
205/1	CF 15 RV 3 Kompressor	1		76,7			-8,5	35
1008	Diesel Traktor DF 78	1/2/4		76,5	76		-2,5	28
10020	785 ccm-VS 100/1570 HO 100	1/2		55,5		P		31,75
10019	CRD 100, ab 1965	1		55	123		-18,5	28
205/1	Rigel	1		56,5			-11,8	28
1004 Insert	Motor 597-SM7-SM8	6		77,8	156		-36,75	36
10043	ASM 22 Traktor	2		87		P		40
205/1	Typ S con codice	2/3		87		Mulde		35
205/1	letzter Typ	4		78,7		Mulde		38
10042	S2 B-C	1		70	142			28
1006d	D 25 D Diesel	4		80	92		-2,5	35
10040	DA 50 L	4		80	87		-26	38
1002	Traktor 540q-760q	3/4		63,4	71		19,4	35
10014	Dieseltraktor	2/4		69	188		-21,5	36
1009u	VM 100 V/T	1		63		P		30
10029c	101-102-103-104-105-106	1-6		63	166		-18	30
10029g	VM 110/210/310/410	1/2/3/4		63	123		-18	30
205/1	25 Super	2/3/4		66		Mulde	-18,4	35
205-10109	BF 25 3E100-67/1	2	118	66	71		-18	35
205-101501	E212		118	66	81		-19,5	35
1013	A4-248 Diesel	4		70,2	131		-20,9	34,92
1019	D2 - D212- D311	4		89,3	96		-12,3	41,27
205/1	Traktor	4		92,3		Mulde	-10,2	31,75
1009 e	JXD - JXDM - Autobl. M 8	4		55,6		P		25,4
1009 q	Kompressor Tipo 30 - ab 1958	1/4		57,15		P		20,6
205/1	BTD 6	4		70	95		-9	33,33
205/1	DU 264	4		88,9	95		-6,35	33,33
10021	BTD/6 - Diesel - B 450 - BMD/	4		79,6	95		-9	33,33
1018	HA - HB - Diesel	2/3		73,02	232		24,4	36,51
1009 a	Kompressor	1		63,5		P		25,4
1009e	J25 M/K M 2,5/4 Ton-Herkules	6		55,7		P		25,4
10029d	AX 160-Hall Truck	4/6		67,07		P		30,16
205	F4L913 F6L913	4/6	123,6	69,1			6 -22,6	35
205	BF 6L913 (1973-79) /913 C ab 80	6	123,6	69,1			6 -23,6	40
205/ 1616PC	913G (KS 90 915)		105,8	57,28			5,52 -19,21	35
205/1	Vettura	6		37,3			23	28,57
205/1	130/Bvettura	6		41		P		25
205/1	Traktor	3/4		57,2		Mulde	-16,5	30,15
205/1	Traktor	4/6		66,4		Mulde	-21,5	34,92
250/1	Gamma 2500	4		40,5		a.Anfrage	7	25
1021	L.D.A. 820 - Diesel	1		60	225		-18	28
205-10200	D 0226 Ringträger Kolben	6	115,5	77,5		Nüral	-37,5	40
205/1	Traktor Ursus	1/4		75,3		Mulde	-35	38
1024	UTB Diesel	4		59,7	87		-24,8	32
1022 Insert	Motor 720.01/02/03-SG5/SM5	4		75,6	156		-37,9	36
1023 Insert	Motor 798-SM8-TU-JP13T	6		77,97	156		-38,2	38
1020	DM 10 N-D7	1		98		P		38
205/1	Ursus	2/3/4		66,5		Mulde	-22,5	35
205/1	Diesel	2/3/4		88,5			-20,5	35
205/1	Diesel	3/4		88			-29	35
205/1	Vettura	4		34			27	25
1030	Motornummer 8040.04-8045.04	3/4/5/6		59,65	87		-22,7	34
1031	Motor 10-3611 c.c.; 74 PS-4 Zylinder	4/6		71,5	71		-21,6	34,92
205/1	806.025.065	2/6		66,15	87		-22,7	38
205-105006	850V - S.D. 104 W, 10402 Nüral	4/6/8	138,8	78,8	71		-17,6	38
205-105006	SD 104 W Nüral 10402	6	138,8	78,8			-17,6	35
205/1	Direkteinspritzer	4/6		71		Mulde	-21	38,10
205/1	Mot. Dorman	6		71			-21	38,1
10515a	1088 Diesel-DC 4 /6	4/6		76,2	192		-24,5	34,92
1054b	D57A/B/C- L385/386/387/388	6		88,4	71		-25,9	38
1048	4/6 D -3966c.c./5954-83/130 PS -	4/6		71	98		-25,8	34,92
1058	AT 850 - 4T.	1		71		P		26
10517	Mark III - Regent - Regal - 0681	6		85	71		-29,5	40
205-10500	A 12 105L28		144,5	79				35
1075	Kompressor	1		48		P		25
10525	L2105; wassergekühlt	2		57,5	79		-18	35
10517 C	Visconteo-Motor CO1D	4		80,2	87		-26,5	38
205/1	Trattore Diesel	4		77,2			-28,5	35
10518	Kompressor 2/32	2		35		P		20
10524	Kompressor GB. 2/3000	4		60		P		25
10517 a	Traktor D 22 - D 50 - Diesel	4		80	93		-25	38
205/1	T.U.7	6		74,5	155		-9	38
205/1	T.U.7	6		77	155		-9	38
205/1	3B 500	2/3		80		Mulde	-25	38
10517 f	23B-500 Traktor 300 Diesel	2/3		80	187		-18	38
10514	Kompressor L 2 Stadium	2		35		P	Spez.	20
10527	Kompressor 12030	1		50		P		22
205-105	ED1/2 E 105L39	1/2	157	87	81		-36,5	40
205/1	Kompressor	1		35		P		18/20
10513	D 30 - F 2 - F 4 - A 29	2/4		69,6		P		35
10546 a	G. horizontal - 11 HP - Diesel -	1		72		P		35
10515	LG horizontal/LGS vertikal-luftge-	1	127	72	131		-20	35
205-10501	S10 10573	1	98	57,5	87		-19,5	35
295/1	S30	1		57		Mulde	-19,5	35
205/1	11HP	1		72		P		35
1053	Traktor FW 140 - Favorit 1 -	3	129,8	79,8	133		-6	35
10517b	642N-642N2-404 Bus	6		70,5	104		-25,5	40
10521	Kompressor BK 16 (bassa press.)	1		35		P		18
1051	Z 105 - 1292 c.c. - 24 PS - Diesel -	2/3	Seite 128,5	73	114		-34,5	35

205-105007	D210	4						
1054	D.80 - C.O. - lia Serie - ab 1945	6		91	156	-48	38	
10567	J.W. 10 A - Diesel	1		66	99	-3	35	
205-10510	ASSO A 757	1	81,00	44,4			22	
1052	Kompressor K 1000/1500/2000 -	1/2		53	167	-5	26	
205/2	Diesel	3/6		69	104	-22	35	
205-1050	Motor AE, AZ, AD 105L40	1	137,5	74,5	V121 oder 27	-5,5	35	
205-10550	Motor AE, AZ, AD 105L40	1	137,5	74,5	196	-5,5	35	
205-105501	Lanz-Hella 105L501	1	145	84,5	81	-33	35	
10512 a	L.D.R. 105/2 (con piolo)	1/2		85	125	29	35	
10512 Spe	L.D.O. 105/I spec. (con piolo)	1		94	126	25	35	
1054 a	E.-E.2-D0534 G-Diesel-129 D 23	4	155	92	156	-46,5	38	
10510 c	L 5000 - L 5000 K - OM 67/8 -	6		84,2	183	-6,2 -12,5	35	
1053	AKD 412 luftgekühlt - KD 412	1/8	129,8	79,8	133	-6	35	
205-105001 FENDT	D 226 B Sauger 105L68	2/3/4/6	102,4	66,4		-20,8	35	
205-105001	D 226 B RENAULT 105L68	2/3/4/6	102,4	66,4		-22,4	35	
205-105004	D 226 Schwach	2/3/4/6	112,8	62		-19,8	32	
10511	D.226 - Diesel - ab 1969	2/3/4/6		59,8	188	-19,3	32	
10511 a	D 226- Diesel mit Schlauchfeder	2/3/4/6	112,8	59,8	188	-19,3	32	
205-105002	TD 226-B 105P36	2/3/4/6	109,8	59,8		-19,8	35	
205	TD226	2/3/4/6						
205-10650	Faktor I BM15A / Faktor III BM24C	1/2	133,5	73,5		-6	36	
10517c	Traktor 45 R-45C-50R-50C-R512	4		80,2	87	-26,5	38	
10517c	CO1D-Leoncino-Tigrotto	4		80,2	87	-26,5	38	
10520	Lupetto, CO! K, luftgekühlt	4		80	87	-27,5	38	
205/1	Lupetto CO1 K 130	4		75	Mulde	-28	38	
1055	MD 1/2/3	1/2/3		75	252	9,2/+20	35	
1056	Industrie 4 Takt	1		98	P		38	
10517e	Diesel Traktor T 27	2		76,5	170	-13	35	
205	Santurio	2		45,5	173	-23	35	
205/1	Drago	4/6		69	Mulde	-22	35	
1050	S.D. 105 W	3/4/6	138,8	78,8	145	-40	35	
10522	AS 22 Traktor	2		87	P		40	
10523	ASML 130-Traktor 105L46	1/2		87	114	-34,6	40	
205-10506	Nüral 10546	1	137	67			38	
545	Traktor Zetor 25 Diesel	4		81	P		40	
10517c	SOM 40	4		80,2	87	-26,5	38	
205	188 WD209 bis Motor 22447	2	124,3	67,3		-9	35	
205/1	188 Traktor	2/6		67,3	Mulde	-13	35	
203-1059	T410-WD410/610/430/870/1090 Elko 3E105 70/10	2/4/6	125	70	71	-24,05	38	
1059a	LKV 790/890/586-WD 610	6		69,5	71	-24,25	38	
10525a	1051/1052/1053/1054/1055/1056	1-6		63	123	-17,5	35	
10517d	DA 12-DA 25 Diesel	1/2		70,7	104	-23	38	
10545	Traktor 25	2		81	P		40	
10519	Traktor	2		88,5	71	-26	38	
205/1	L.U.7	6		74,5	155	-9	38	
205-106004	23B-500 Schlepper 300	2/3		80		-18	38	
500-2349	RP 368 STD 105,0 mm Sonderanfertigung	1		55		-18	28	
1060	S.D.M. 106 W	3/6		78,8	71	-18,3	38	
1061	S.D. 106 W	3/6		78,8	145	-40	35	
205/1	Typ S con codine e camera	2/3		78,6		-18	38	
205/1	Traktor	6		66,3	Mulde		34,92	
1076	2712 E - 4161c.c.- 4 Zylinder -	4/6		71,2	98	-27,8	36,51	
1077	AS 11 - AS 22 - AS 33 -Diesel	1/2/3		95,24	77	-27,78	38,1	
10813	DB 6-DC-DJ 6-DD-MA	4/6		111,12	83	-35,7	41,27	
205/1	D4-D6	4		95,25	144	-11,9	44,45	
10813	LKW 1-L.2.-L6.-L.W., H.L.W.	1/6		111,12	83	35,7	41,27	
1083 d	H 14 - H 16 - 90/130 PS - Diesel	4/6		89,4	83	-34,7	36,51	
1079	HR1/HR2/HR3 - Diesel - ab 1970	1/2/3		72,8	279	-20,6	39,68	
205-10795	L4 108028	4	125	74,3			36,51	
1081 b	L4 Diesel	4		74,32	P		36,51	
205/1	4/270 Direkteinspritzer	4		73,85	225	-22,3	36,51	
205/1	Direkteinspritzer	6		85	Mulde	-25	42	
1080	632/108-634/108 Diesel	4/6		111	83	-35	41	
10814	FL6-615-513-405-50-60 CA	4		80,2	87	-26,5	38	
1083g	621 Diesel	4		73,5	79	-26,5	41	
1082	E/Z/D/V - 108 Diesel	1/2/3/4	109	71	98	-20,5	35	
1083	3 RO - Diesel	5		90	172	-33,5	44	
1083 a	Esaro - 3 RO. - benzina	5		69,5	5	-12	44	
1083 b	Esatau I Serie	6		90,3	225	29,5	44	
1083 e	3 RO-Esatau-Mot. 864-Diesel I.D.	5/6		90	225	-25	44	
1083 f	Esadelta B - Diesel -Mot. 401.00 -	6		90,5	188	-24,5	44	
205-1082	108041		146	51	81	-45	42	
10814	Super Tigrotto, Cerbiatto, CO2D	4		80,2	87	-26,5	38	
10815	UTOS Traktor Universal 650	4		87	71	-23,5	40	
205/1	U 680 D	4		87	Mulde	-21,5	40	
10813	S 108 Diesel	1/2		111,12	83	-35,7	41,27	
205/1	Super 7200 HP 115	5		78	Mulde		40	
10814	SOM 511/612-Super 55	4		80,2	87	-26,5	38	
205/1	8160	6		66,7	Mulde	-24,8	42	
205/1	Diesel	6		70,2	Mulde	-15,5	38,1	
205-10901		3	146	95,6	105		38,2	
11013 d	313 MA	6		88	74	-4,25	40	
205-110	A 16 Wasserg. 110L47	1	144,5	79	p		35	
11024 a	LA55-LA85-L4110-L6110	4/6		74,5	79	-19,4	40	
1083 c	Audax-Fuimaro-Filarete	4		90	87	-30	40	
11039	KI-K15-KO	1/2	80	50	P		20	
11027 c	220-250-320-350-K2-K301	2/3	105	60	P		30	
11031	K15-DK	1		55	P		20	
205/1	Trattore Diesel	4		79		-2,7	38	
205/1	Trattore Diesel	4		79		-2,7	38	
1104 a	L.D.4500 S/A-5000 S/A 1940	6		97,5	154	-9,8	40	
205/1	Mot. 315	2/3		70	Mulde	-13,2	40	
1100	Kompressor 4306/6830	1		55	P		22	
205/1	Kompressor	1/3		46	P		22	
11013	FM 513/516 - ab 1950	4/6		87	P		40	
1102	AM 514, 11017 KS	1/4	152	85	294	-4	40	
11053	FL 514/614 Diesel - 84 R - 1959	1/12		87	60	-10,5	40	
11054	FLA - AL 514/614 - 65 R	1/12	154	87	P		40	
11054	Magirus : S.3500 - S.6500 -	4/8	154	87	P		40	
205-1110	F6 L613 110V5	6	159	92	28	-9	40	
11017	ED 16- III/IV Traktor 110L37	1/2/3	165	87	81	-37	40	
205/1	Diesel	1		60	28	-2	30	
11054	D 30 L - D 55 - F L 514	2/4	154	87	P		40	
1106	673 N/NR-130 NC-Mot.CP3	6	Seite 29	70,2	87	-28	40	

11024	Trattrice 50/52 (Mot.O.M.CRID)	4		84,5	149	-29	42
205/1	Kompressor	1		75,5	Mulde	-14	32
11033	Kompressor	2		82	P		35
1108	Kompressor 2 X- 2S	1		53	P		26
11013a	SS100-SS 100 N-SSA 100	6		88,5	175	-5,5	35
11013f	R45-R445-K55-K55EF	4/6		85	112	-2	35
1102	G.110 - G.N.110 - S4/6G - Z4/6G	4/6		90	P		45
11010 b	T.D. 15 - K.33 - K.28	1		70	160	-6	40
11054	K. 30 - K. 33 - K. 45 - L. 514	1/3	154	87	P		40
205/3	Diesel	3/4		70	104	-18	40
11013 g	Traktor Diesel Landinetta 1a Serie	1		90	161	-3,3	42
250-110	Aulendorf D28T15 Nüral 11010	1					
205-11002	E110 79/1	4	141	78	188	56-21,5	40
205-1100-2	Elko E110/79/1S	4	141	78	81	-30	40
205-1110-2	Elko E110/79/16	4	141	88,5	81	-30	40
11027	Traktor A - 3a Serie	1		60	84	-3	30
11027 d	Traktor D 18 - 6a Serie	1		63,4	259	-5/-7	30
11027 e	Traktor	1		63,4	260	-5/-7	30
11010 b	TD 15 - 30/35 HP A110	6	135	70	160	-6	40
250-11050	L114/12A Schlepper F12b 110 084	1	186,7	88	2	14,7	40
1106	Tigrotto CO3-V3-CP3, Lupetto	4		70,2	87	-28	40
1107	C03/20/21-C03/60, Daino 40/45	4		75,2	87	-27,5	40
205/1	OM 715	4		75,6	87	-28,5	38
11012	85 HP/4BOD, 100HP 6BLD	4/6		108,5	149	31	36
11024	Taurus/Ursus CR1D	4/6		84,5	149	-29	42
11024d	Orione 400/580-CH1D	8		84,5	184	-29	42
205/1	RD 1 / A	1/2		98,5		-14	50
11034	8-PB-PBV-EB2	2		80	105	-30	39,68
205/1	MC 2	1		78	P		40
11030	DA 12-25-38-55	1/2/3/4		85,25	83	-29	38
11036	DA 17-30-47-60 II a Serie	1/2/3/5		85,25	188	-26,5	38
205/1	Sirio	2/6		65,2	P		40
250-111	Nüral 11012	2	160	93	189		40
11018	S.D.M. 110W 110L79	4/6/8	138,8	78,8	71	-19,5	38
205/1	S.D.M. 110W 110L79	4/6/8	138,8	78,8	71	-19,5	42
11019	S.D. 110 W 6	6		78,5	145	-40	38
205	DZM 25 110L18	1	159	93	190	-6	40
1107	Fiat 670-Corsa 120	4		75,2	87	-27,5	40
1109	Traktor 80-84-86-180-180a	1/2/3/4		83	191	-10,5	40
205-11003	S 14	1	140	70			40
11021	Traktor 8001/8401-8601/8011	4/6		76	184	-21,5	40
205-11068	Slavia Typ unbekannt	1 ?	138,2	63,66	1		34,72
205-11102	D310	4					
205-11151	D50	2	133,5	73,75	114		40
11035	DRXB - DRXBC - Carro semi -	4		55,56	177	3,5	27,78
11013 c	Carro - Diesel 6 D.T.	6		82,5	127	11,5	41,27
205/1	MK 1	6		84,13		-26,9	41,27
205/1	Mk 2	6		84,13		-26,9	41,27
205/1	Ford	4/6		75	Mulde	-23	44,46
1120	Esatau II Serie	6		90,3	225	-29,5	44
1120 a	Super Esatau - Brasile - Mot. 503-	6		90,5	188	-24,5	44
205	DB 315 112 P 9	6	161	85	a.Anfrage	prüfen	38
205-112	KDWF 415/615 E 11213	1/2	135,5	75	P		40
205/1	Diesel	4		91,7		-29,8	41,32
1121	HD 6-HD 715-HD11 ab 1955	4/6		79	P		38,15
1123	HD 6A/B/E/EP Hp 7G	6		91,7	71	-29,8	41,32
1127	Mod.51-52-53-54 Diesel	1/2/3/4		90,5	P		38,1
205/1	10-2-247	2/4		64,77	P		31,75
205/1	Dieselmotor	2/4		65,4	P		41,27
205/1	WL 208 (CD-CE)	2/4		76,2	P		38,1
11410	D4- 6U1-7U1-D315	4/6		95,25	144	-12,25	46,038
11410 a	D4/6-D330/333/944/955/966/977	4/6		95,6	144	-12,5	38,12
1149	2 C4/4C	1		77,8	168	-24,3	34,92
11518	430/800	4/6		95,5	149	-19	40
205/1	D. 450 Bully	4		87	95	-8	42
1153	Kompressor	1		48	P		22
1153 a	Kompressor	1		48	P		30
11518	Traktor TCA 60 Mot. 1620	4		95,5	149	-19	40
11517	FA10-FB10-FM10	1		84	109	12,5 -10	41
205/1	Diesel	1/2		85,3		-25	40
1151	W 14 - Benzin - Mot. 149	1		57,5	P		30
1156	Traktor Mod. 550, Direkteinspritzer	3		92,5	187	-25	38
205-11501	F4L514 F/ F6 L514 F 115V10	4/6	154	87	132	-11	40
203-116	ED 1/2/3 D 115L34	1/2/3	165	87	81	-37	40
11511	(Mot.8340.04 - 4 Zyl. - Diesel) -	4		76,5	87	-27	42
205-11500	F1 / A20 Nüral 11511	1	144,5	70			35
205-115	Hanomag/Henschel R1112 115P41	4/5/6	140,1	80,1	149	-22,3	45
205/2	K90 / K90E 115L23	6	154,35	88,85	235	-48,8	40
1154	D.65 N - ab 1945	4		102,5	156	-52	42
1155 J	J.W. 15 - Diesel - 4 T.	1		84,6	99	-3,6	45
205-1161	JW 15	1	135	84,7	174	-3,7	45
11510	115/M - 215/MD 215 - Diesel -	4/6		90	237	-5,5	42
11521	G.N. 115 - Diesel - ab 1953	1/2/4/6		90	110	-4,5	45
11512	FL 1154 - R485 - 2 R 904/DT	3/4		80	187	-18,5	40
11522	Landinetta Diesel ML 123/1B -	1		90	162	-3,5	45
1154 b	D.1546 G - MK 26	6/8		98,6	156	-52,1	42
1150	12 AC-Diesel- Direkteinspritzung	1/8		72	98	-21,5	40
205/1	OM 50-55-65-7-75/ C03 Hub 110	4		76,5	Mulde	-27	42
205/1	Hub 130	4		70,5	Mulde	-29,4	40
11524	Super Taurus CR2D	4		84,5	149	-30	42
11524a	Super Orione CH 2D	8		84,8	184	-30	42
11520	16V1/2/3-18/36 Stapler Mod. 201	1/2/4		86	5	-1	45
11515a	RL1S-LD 2, 2 Rillen im Zylinderkopf	1/2		102	185	8/+19	50
11515	RL1C Diesellok	1		102	185	8/+20	50
205/1	Diesel	1		75	Mulde	-25	38
11514	120-240-480 Traktor Sametto,	1/2/3/6		85,25	187	-24,5	40
205/1	Ariete	1/4		85,25	a. Anfrage	-24,7	40
1155 b	Motor D420-D610-D620-D810-	4/6/8		98	167	-20	42
1155 c	D400/d-600D-800D-90/135/180PS	4/6/8		95,5	P		42
1155 d	D8-DS8 USA 1969	6		97,2	87	-81,1	42
11530	Indusriediesel	1		87	114	-37	40
11531	S.D.15/AS17-ED12-ED15-SD25	1/2		87	P		40
11525	D615H-Diesel 150 PS	6		80	P		45
11523	MZ 31/41	4/6		75,65	116	-2,8	38
11523a	MZ 31-MZ 41	4/6	Seite 30	76	116	-2,8	38

1158	Bully D 450 Traktor	4		87	193	-8	42
205/1		3-6		70,8	Mulde	-22,5	38
1152	DAN Mot 1154/1156	4/6		71	166	-22,5	38
205-11550	D154 6MTU 115P32	6	172	100,5	140	-43	45
205/1	Leiland	6		92		-28	40
205/1	Kompressor	1		75,5	Mulde	-20,5	38
205/1	Kompressor	1		75,5	Mulde	-20,5	38
205/1	Kompressor	1		67	P		32
1174	RQ Diesel	2/4/6		87,31	P		41,27
205/1	T.U.10	6		88	155	-9,5	42
1183	D12-DM15-M15N-DM 15 NU	1		100	P		42
1184	ZU 6-RB 1	6		86,4	116	-2,8	42,2
205/1	Unic 150	6		86	87	-28	45
205/1	Unic 150	6		86	Mulde	-28	45
1191	MZ 32-MZ 42	4/6		76,05	116	-2,8	45
1209	317 F.6 M.	6		92	150	-66	48
12036 a	450/900 Mot.1604/1606	4/6		95,5	149	-19,2	40
205/1	D.105 S D. 450 Iniez. Indiretta	4		87	95	-10	45
205/1	D. 450 H 150 HS Iniez. Diretta	4		87	87	-28,7	45
12036 a	Traktor TCA 70 Mot. 1624	4		95,5	149	-19,2	40
205/1	Diesel	2		85,3		-24,5	40
12021	Kompressor	1/2		8,2	P		30
12026	K15-K20 Gesamtlänge 83 mm	1		53	P		20
12026 s	K15-K20 Gesamtlänge 98 mm	1		53	P		20
12022	M 420/6333 c.c. - 120 PS.	4/5/6		90	156	-44,88	45
12021 a	GR 6 - Benzin - ab 1965	1/2		55,5	P		30
1203 a	Kompressor B. 2/54 -B 2/90	2/4		60	P		25/26
1203 c	Kompressor Mod. GB. 1200	1		60	P		25
205/1	Mot. 425	3/4		80	Mulde	-19	38 o. 40
1200	Kompressor 4306	1		55	P		22
1207	Kompressor DN 120	1		45	P		22
12029	Kompressor 12040	1		50	P		22
12014	Kompressor 12014	1		60	P		28
12019	Diesel Kompressor - 85 PS -	2		90	159	-10,5	42
1209 F	FM 317/ AM 317 / FM 417	1/2/3/4		92	150	-5,2	48
205	BFL 413 120L 65	6/8/10/12	145,25	90,16		5,09 - 46,3	45
205-12101	F4/5/6 L413R 120L72	4/5/6	140,75	87,66		5,09 -45,65	45
12011	MAH 516/716/916 - 1810c.c.-	1		90	P		40
12015 a	F8L 714a - V Motor - ab 1966, 120L33	8		87	285	-4 -1,2	45
12015	F/A 6 L 714 - 9500c.c.-145 PS	6	154	87	257	-0,3	45
205/1	F/AL714	6/12		87	a.Anfrage	-14	45
205/2	Kompressor	1		55/60/73	P		25/35
1203	Kompressor F2-F4-V52	1/4		60	P		25
1208	Kompressor F8	2		80	P		30
1205 Ins.	643 N - Mot.220.000 (con inserto)	6		82,75	87	-28	42
12013	Kompressor BP - YK 20	1		55	P		22
12017	Kompressor	3		53	P		27
12017a	Kompressor XT / 2 S	1		53	P		22
12018	Kompressor TC 2 S	3		82	P		48
12010	GL16/GL 32/ W 72 120L10	1/2	176,75	93	P		40
12018 a	GW 20- GW 36	1/2	163	80	P		40
205/2	Robust 800 K76E/K 120L46	4/6	165	95		-5,5 -10	48
205/1	Diesel	6		101	Mulde	-22,5	48
1203 b	Kompressor	1/2		60	P		26
12019	D 120/4 D.12 - Motore - 1938	4		90	159	-10,5	42
12020	DK 120 Kompressor	2/4		89	P		42
12020 a	Typ 50 - 4 D 12 - 4 E 12 - 1120	4		90	76	-1,4	42
205/1	D 55 Turbo	4		90	Mulde	-3	44
205/1	D 55	4		90	Mulde	-4	44
205/1	D 55	4		90	Mulde	-1	44
12039	L.D.O -120 A - Industr. (con piolo)	1		128	126	33	48
12031 c	L.O.R. - Industriale Diesel	2		100	164	-14	48
205/1	Diesel	6		95	156	-45,5	45
12019	Motore W.D. 71	2		90	159	-10,5	42
12020	Kompressor W.D.71	1		89	P		42
1204	Diesel Rolls Royce	4/6		85,1	98	-19	41,15
12028	D 232 - PS 152/202/304 - Diesel	6/8/12		99,7	188	-25,5	45
12028 a	D 232 - PS 213//284/426 - Diesel	6/8/12		99,7	188	-25,2	45
12016	Titano 137HP BUD	6		95	149	-34	42
12024	116V1/2/4/6/8 Stapler Mod. 201-5	1/2/4/6/8	156	86	5	-1	45
12024	Kompressor V2/4/6 (MK)	1/4	156	86	5	-1	45
205/1	CR 60 Kompressor	1		75	P		40
1202	WD614-8143 ccm bis 1969	6		85	71	-26,2	48
1202a	WD614E ab 1971	6		85	71	-26,2	48
1201	Bully Diesel Traktor	4		87	128	-10	45
205/1	TD 14 - TD 18	4/6		95,25	95	-8,7	41,27
12011 a	TD 40 - Traktor la Serie	4		91,6	P		41,28
12036	TD 14 - TD 18 - DU 18 - 1956	4/6		95,6	5	-9	41,28
12032	D96B-Penta-D96 AS/AL	6		105,7	71	-28,2	45
205-121	D 2146 121 P1	6	171,84	98,84	156	-47,8	48
205/1	Diesel Iniez. Diretta	6		104		-27,4	41,27
1221	Ltr. 9,8 - HP 55,4 - Beaver - Titan-	6		104,14	98	-27,4	41,275
12016 Fi	680/RN. - Mod. 368	6		92,5	171	-34,5	44
1220	Tratt. 55 L - T 55 - 55 R - Ia Serie	4		92,5	172	-34,7	44
1220 a	Tratt. 60 R- 60 C- 55 R - II a Serie	4		92,5	173	-27	44
205/1	682 2. Serie	6		92,5	87	-30,3	44
1223 Ins.	684N,A-B-C- 690 N 4 A-B -	6		80,2	87	-28	42
205/1	684N4-FL814	4/6		72,6	P		36
205/1	Kompressor	1		92,5	Mulde		44
1222	Esagamma - Mot. 516 - HP 170	6		90,5	188	-21,4	46
1222 a	Esadelta C- Mot. 402.00 - HP 176	6		90,5	188	21,4	46
205/1	Kompressor	1		67	P		32
205/1	Diesel	1		92,5		-21	44
12517 b	R 6602 (M .139)	4/6		92,1	P		38,1
205/1	HB 400	6		101,6	a.Anfrage		50,8
205/1	1625 1627 Marino 2° Serie Sovralimentato	6/1		91,45	87	-35,1	48
1257	Motori 1.625/1637- 1a Serie	4/6		91,4	149	-26,6	48
1259	F.6M.317/125 MA	6		92	150	-6,9	48
12520	Marino 1012-1603-1633	6		91,5	149	-32	48
12512	1000 Diesel Motore 1610	6		91,7	151	-33,4	
12517 d	1625/1627 Diesel 2a Serie	4/6		91,5	151		
12524	A 22/ R18-22 PS ab 1950 125L1	1	189,5	110,5	P		45
205/1	D. 480 Champion "A"	4		102,5	95	-15	45
12520	Traktor AF 8 Mot.1623	6		91,5	149	-32	48
1257	Traktor AS 7/AS 8 1625/1627	4/6	Seite 31	91,4	149	-26,6	48

12525	Kompressor 2/60 (2 Zylinder) - 2/100	2/4		60	P		25/26
205/1	U. 11-200 PS	6		86,5	155	-9,5	45
1254	Kompressor N 2 Stadium	2		45	P	Spez.	25
12523	OME 117 - Diesel - 2 T. ab 1950	1/2		100	2	14	55
12510	4 F/175 - Tratt. - 1952	4		107	P		45
12511	682 N. 2 - RN - Bus 306 - 401 -	6		92,5	138	27,5	44
12511	70 C-80 R- AD 7 - FL 8 - Tratt.	4		92,5	138	-27,5	44
205/1	Unic	6		85,5	Mulde	-31	45
205/1	682N2	4/6		92,5	87	-30	44
205/1	CP62B	6		72,6	P		36
1250 a	B.R.2 Escavatore	1/2		83,5	174		40
12515	520 D6/R/U - 6 R - 1215 D/DR -	6		91	123	-21	45
1250 d	J.W. 20/220-20 M-20 K-Diesel-4 T.	1		83,8	99	-5	45
1251	J.W. 20 KL/220 KL - luftgekühlt -	1/2		95	80	-42	48
	442 K - J.W. 60 W - J.W. 80 W	1/2		83,5	99	-4,5	48
*12519	Kompressor Motor J.W. 20 -	1		49,7	P		22
1258	G.N. 125 (F 125) - 1942	2/4/6		127	P		50
1250	KD 18/SS 17 125P8	2/6	163	85	174	-10,6	40
12517	Traktor C18 L-R3	1		92	98	-33,7	48
12514/	Tigre DF-L-Titano DG-L	4/6		105,2	149	-30,5	45
12414/	Tigre DF-L-Titano DG-L	4/6		105,2	149	-31	45
205/1	Unic/Tigre	4/6		85,5	Mulde	-31	45
205/1	C 18 Traktor	1		92	a.Anfrage	-33,7	48
12517a	D 480	4		102,5	128	-15	45
205-12501	Nüral 1256. Mahle 125P7	6-8	169	76	P	13	40
1290 d	L 90 U - LC series - Iniezione	6		101,66	71	-28,58	44,45
205/1	Diesel	6		111,2	Mulde		44,46
205/1	6 LE Turbo	6		99,2	Mulde	-31,5	50,8
205/1	YE Sauger	4/5		100		-35	44,46
205/1	6 LE Sauger	6		101,6		-28,58	44,46
205/1	6LE Turbo	6		99,2		-31,5	50,8
1270	D11-DS11-L76-B76-CF76	6		99,5	192	-26,8	47
205/1	Diesel	4/6		101	Mulde	-25,8	48
1280	M 355 -11581c.c.-230 PS-Diesel-	6		90,26	171	-27	48
205	OM 326 128P8	6	161,2	85,2	158	-4,5	44
205/1	D. 490 Champion "C"	4		102,5	95	-13	45
1290	B.R.2 M. - F.B. 50 - Escavatore	1/2		81,5	174		40
205-130	A 24 130L17	1	189,5	110,5	p		45
13017	PB15-A24-M24	1/3		84	109	10 -9,5	48
1309	Kompressor BT	4/6		85	P	Spez.	30
205/1	Diesel	1		85,5		-24	44
1301	K3S-K4S-K5S-K8S	1		55	P		30
1301 b	K15-K20, 1. Version	1		53	P		20
1290 c	ND 6 Traktor	1/2		98	94	-1	42
13014	Kompressor V 110 BP 2 Stadium	2		60	P		27
1304	FAM 517	4/6/8		92	150	-6,5	48
1307	FA 4/6/8/ M517 - F 6 M 617	4/6/8		90	P		48
13020	Kompressor H5-D26	1/2		60	P		18,7
13011 Ins.	690 N 1/N 3 - 682 N 3 - 410 A -	6		92,5	104	-30	48
205/1	Kompressor	1		67	P		32
205/2	D 722 130L33	2	171	88	p		48
1308	JW 220 ultima serie/JW 222KL/	1/2		95	80	-42	48
13010	GO 130 - GN 130 ab 1954	1/8		127	200	-4	50
13019	G.N. 130 S/G.N. 130 A - ab 1950	6/8		127	P		50
13019 a	M 130 ST -11950c.c.-PS 200/250	6		105	237	-5	50
250-1320	D1616 D2016 130L22	1	202	100	P		38
13013	Traktor C25-C40	1/2		92	98	-33,7	48
1300	Sauer BXD	4/6/12		130	149	-37	45
1300b	BXDL	6		130	171	-39	45
205/1	Tigre Titano	4/6		104,4	Mulde	-34	55
205/1	C 25 - C 40	1		92	a.Anfrage	-30	48
205/1	Diesel	4		98,9	Mulde	-29,5	50,8
205/1	Diesel	6		98,9	Mulde	-34	50,8
13011a	Diesel 413-613	4/7		94,5	104	-24	48
13012	NH-NV-NT Diesel	6/12		101,6	158	-18,6	50,774
205	Hanomag/Henschel SJ150; 130P25	6	160	90	106	-23,5	50
205/1	Diesel	1		85,5		-24	44
1355 c	40 D	3/4/6		131,76	157	-21	60,33
205/1	D. 495 Iniez. Indiretta	4		102,5	95	-13	45
205/1	D. 250 H Iniez. Diretta	4/6		102,5	87	-32	45
205/1	D. 350 H Iniez. Diretta	4/6		102,5	87	-32	48
1352	Kompressor	1		55	P		26
205/1	Diesel	1		68,2	P		40
1354	690 N 3 - 693 N 1 - 693 T/T 1 -	6		95	87	-32,5	48
205/1	Diesel	6		100	mit Mulde	-20	48
*1353	Kompressor J.W. 20 K (Guss)	1		66	P		22
*1353 a	Kompressor J.W.440 K-J.W.442-	1/2		66	P		26
205/1	Escavatore	4/5		127,79		-44,4	50,8
1371	619 N 1/A/B/C - 619 TI/TIP/NIP -	6		92	71	-33	48
1405	DK; Diesel Industrie	2/3/4/6		106,5	P		50
1404	D8 Diesel gegossen	2/3/4/6		125	229	-61	50
1406	JW 206/302/602/902 KL - Direkt-	1/2/3		90	225	-36	52
250-1410	D2416 D2816 140L12	1	202	100	1		45
14010	M 202 A - M 203 A - M 204 A -	2/3/4	216,3	118,3	203	-20,2	52
14010 a	M 202 B-203 B-204 B-ab 1952/65	2/3/4		110,7	204	-10	52
205/1	RHS 418/518/618	2/8bis16	174,5	89,5	Mulde	-10	50
1402	Lokomotive D 14-RL-3D	2/6		99	185	15/+25	55
205/1	Trattore	1		96	26	-34	52
1453 a	MR 2 - EM 2 - Diesel	2/8		120	60	-8	45
1453 b	M 2- Direkteinspritzung - ab 1952	2/3/5		120	167	-27	45
1421	980/981 - Traktor DFXE - 200HP-	6		124,62	P		50,8
205/1	D. 6120 Conqueror	6		125	95	-13	55
205/1	FB 15 - A 24 - M 24	2/4		97	5	15 -9	54
1457	HA30-HM30-HA45-HA60-ZA60	2/3/4		97	109	15-15	54
1455	HM50-ZM80-	3/4		97	153	15 -9	54
1453 c	H2145-3145-4145-6145	2/3/4/6		131,5	79	-16,5	58
1460	RD6-D6/RD7-D7/RD8-D8	3/4/6/8		131,76	148	-23,6	60,33
205/1	D8	4/12		131,76	95	-24	60,71
205/1	TD 24	4/6		114,5	95	-10	47,62
1456	TD 24 -Traktor -Diesel- DU 1091-	6		114,51	95	-10	47,62
14701	MAH 322	1	225	102	54	12	50
*Q.150	Q. 150 Diesel Marino (ghisa)	2/3/4		106,5	209	-9,5	55
1501	K4-K5-K6-K8	1/2		76	P		40
1500 a	Kompressor 2/80 - GB 160 - 2/4000	2/4		65	P		25
15013	Kompressor 4708	1	Seite 32	70	P		22

1502	Kompressor DN 150	1		55	P		30
1506	T 3/M 325 - TM 425	2/3/4		170,5	P		65
15015	MAH 120/220 - ab 1951	1		107,5	5	-4	55
15015 a	6 VDM-180 PS, 1200 Umdr.	2/6		126	171	-13	55
205/3	Kompressor	1		65	P		25
15011	Kompressor F8-F81	4/6		80	P		30
1505	Kompressor VK 30 (bassa press.)	1		70	P		22
1504	JW 50/100/200/400/600 - Diesel -2T.	1/12		102	199	-9	55
1504 a	JW 200/400/600 - Diesel - 2 T.	4/8/12		102	P		55
250-1520	D2806 / 28 PS 150L5	1	246	125			45
15012	Typ 846 - Diesel - 350 PS	6		98,5	202	-10,5	52
15012 Ins.	Typ 846 - Diesel mit Einsatz	6		98,5	202	10,5	52
205/1	L2 - 20 HP	1		115	a. Anfrage		60
1508	Kompressor BV 2/105	1		75,5	P		30
1551	Kompressor UT 2 ab 1966	2		64	P	Spez.	22
205-2135	Comp. Fig. Originale 2 S	1		64	P		25,4
1550	Kompressor KF 22 - KG 40	1		78	P		30
1604	Motor 1620 Diesel Marino	4/6		140,5	152	-12,6	65
1603	Kompressor AV 160	1		99	P		50
205	Kompressor	1		99	p		50
1602	Kompressor 6200/6504/6201	1/2/3/4		70	P		22
205/1	340	1/4		80	p		38
1606	Kompressor TV 195/ TV 240/340	1/2		91	P		44
1606 a	Kompressor TV 500-SV 1000	1/2		91	P		44
1601	MAH 320 - ab 1954	1		107,5	5	-4	55
205/4	Kompressor	1		73	P		25/28
1605	Kompressor K 110	2		80	P		50
250-161	4016 Bj. 1957 160L7	1	245	125	p		50
205/1	CF 15-RV3-RD20	1/2		75	P		35
205/1	Centaurus	1		80	P		45
1650	Kompressor	1		70	P		32
1705	TA200/130/220 B wassergekühlt	4/6		142,5	75	-31,1	65
	TS4170-6170 wassergekühlt	4/6		142,5	75	-31,1	65
1704	Traktor Diesel - L 25 - M 40 - 2 T.	1		135	P		40,2
250-170	Nasenkolben	1					
1751 b	Kompressor 2/6000 - 2/7500	4		66	P		35
1752	Diesel HP 245/275	4		135	133	-8	65
1751 a	J.W. 902 KL - 250 KL	1/2		119	P		28
1750	Kompressor B 175	1		140	P		70
1778 a	MB 820 - Marino a V - 1350 PS	12		100	152	-14,5	55
1178	MW 4 500 Marine	12		104,78	133	-6,5	60,32
1178 a	Marine Diesel	12		104,78	152	-21	60,32
1800	Kompressor KF 30 - KG 55	1		78	P		30
1852	K5-K6-K8	1/2		76	P		40
1853	K8-1750 Umdr.	4		76	P		35
1850	Kompressor	2		82	P		35
250-190/91	D4806/5006/5016/5806/6006/6016	1	300	177			60
205/1	CR60	1		75	P		40
205/1	RD 18	1		75	P		38
205/1	Super 50	2/3/4		81	a. Anfrage	-30,8	40
205/5	Kompressor	1		73	P		35
2000	T 4/6/8 M 525 - 2 T.	4/6/8		161	P		80
205/6	Kompressor	1		73	P		30
*2150	Q. 215/2131 Diesel Marino (ghisa)	3/9		175	5	-30	70/80
2204	Kompressor BT ab 1968	2/4		88	P	Spez.	30
2200	AM 428 - Sovralimentato	1/4/6		171	168	-33	80
2200 a	SA 4 M 528 - SA 6 M 528 -	1/4/6		171	255	-33,2	80
2201	V8V - 22/30 -Direkteinspritzung -	12/16		157	158	-15 -11	85
2286	Marine Diesel mit Messingbüchse	12		162,5	210	-43	80
2301	Kompressor VE 15/20	4		120	P		60
2400	H.240 - Industriale	4/6		218	P		92
2550	V.J. Marine Diesel	4/8		226,3	280	-21,5	100
*Q.265	Q. 265 Diesel Marino (ghisa)	3/6		260	142	-30	102/105
3201	Motor 326/328 Diesel Marino	6/8		267,5	255	-46,5	130
1305/150a	K21(057396-050	1		199,6	P		30
322/15	Kompressor K15, 3. Stadium	1			P	Gesamtl.112	
205/1	Ghibli 4700	8		33,3	P		25
205/1	Bora/Indi	8		33,3	P		25
205/1	Bora	8		33	a.Anfrage	2	25
205-101002	MA 711		110	58			30
	Monarch - A 173 - Matador - DI						
	1956-62-G3 4 Takter						
	500 OHV 8, 9; 18 1940						
	G.T-G.T.V dal 1967						
	Alfetta 1.600 - Guilletta						
	F 208/308/408 95L31						
	EKS 150. 200						
	ZKV 110-170-180						
	EKT 900, EKW 1800						
	R.S.R. - Hp. 1.200						
	Chromzylinder 50 ccm						
	Red Rose AF1; RX Tuareg; Eur.						
	250 c.c. Leader 1958 - 2 T.						
	7.2 to 1 - 1959 4 T.						
	VB-VB 33 - '32/35 - '36/38						
	CVA industrial-luftgekühlt						
	Typ 220						
	Motor 5- 5417 c.c.; 112 PS-6 Zylinder-						
	Typ 330-KCC 10-KFSC 5-KBC 10						
	J6 -1961						
	Kanal im Zylinder: 1						
	Kanal im Zylinder: 4						
	Kanal im Zylinder 6,5						
	dal 1973						
	M 520/7917 c.c. - 150 PS.						
	M 620/9500 c.c. - 180 PS.						
	Diesel - ab 1960						
	W 9 - 349						
	Mot. 1778						
	240 c.c. - 4 T.						
	W 34 - W 62						
	W 42 - W 44						
	WD 14 - Diesel - Mot. 145						
	24 PS - ab 1954						
	1956/63 - ab Mot. - Nr. 496031						

	26/28 PS - 1951 bis 1956				
	C.R. 7,5:1 (Pleuellänge 125 mm)				
	C.R. 9,5:1				
	ab 1940				
	30 HP - ab 1959				
	1580c.c. - 32 PS				
	2502c.c.- 37/40 PS - Diesel				
	B. 1500 Diesel - ab 1952				
	3 X DTN 115-1				
	(4 Zylinder) - GB 2/4000 (4 Zylinder)				
	2/5000 - 2/6000 - 2/7500				
	1951/61				
	ab 1959/64				
	Starfire Victor - V.T.- 1967/71				
	O.H.V. - A 10 -C.R. 8,5 :1				
	B. 31/32-1959-C.R. 6,5:1 - Moto				
	Scrambler SLT				
	C.R. 9,4 : 1 - 1867/69				
	v. 441 bis 475 c.c.-V.T.-4 T.-Moto				
	C.R. 7,5 : 1 1952/66				
	1947/52 - V.T. Trasform.				
	Pursang, 2-L Ringe; 1973				
	6208/8200/8504/6500/8500				
	1 L-Ring + Kori 1,5				
	2 Kori 1,5 mm				
	B74/746c.c.-30 PS-B85/844c.c.-				
	34 PS-Daffodil- 44 ab 1966				
	Trackmaster Diesel - 50				
	4 D 12 - D 120				
	12,5/25 PS - Raffred.aria				
	D 15 - D 25 - D 30 - D 40 - D 50 -	4/6			
	Raffred. Aria				
	1963/1967 - 95V7	4/6			
	F3L 912 - 3768c.c. - 54 PS -				
	F4L 912 - 72 PS -				
	F6L 912 - 5640c.c.- 108 PS -				
	Diesel ab 1972 - Raffred.aria				
	Traktor D 2506 - 3006 - 4006 -				
	4505 - 5006 - 5506 - 7006 - 6006-				
	75006 - 8006 - 9006 - 9009-10006				
	u.D 13 FL- R 80 -Diesel- ab 1968				
	F - A 1/2 M414				
	75 R - 1943/57 luftgekühlt				
	F.L.514/614				
205-120	F2 M315				
	10/16 PS - ab 1957				
	F/A 8 L 714 - 12667c.c.-195 PS, 120L32	8			-14
	F/A 10 L 714 - 15833c.c.- 235 PS	10			
	F/A 12 L 714 - 19000c.c.- 290 PS	12			
	Diesel a V - Raffred.aria -				
	ab 1959 + ab 1965				
	Diesel Marino				
	ab 1956				
	1959-Sport-Motor 803/804 ab1960 40L30				
	R.T. 125/2 - 2 T.				
	1951/53				
	1955 - 2 T.				
	D7DL/S/W 500 - 1942/60				
	diretta - C.R. 16:1 - Diesel				
	(segmento L)				
	(0619.47.410) - Moto				
	250 - 4 T.				
	Desmo - V.T.-Moto				
	(0775.47.410) - SS Desmo				
	Desmo - Moto				
	(0759.47.407)				
	2/5 PS - Diesel -luftgekühlt				
	ab 1960 Nüral 6877A				
	Wassergekühlt - E - ES - 442c.c.				
	6 PS - ab 1950				
205-9003	ab 1947 -760c.c.-CS vertikal - CL				
	horizontal - 1530c.c.-20 HP/1947				
205-96	ab 1968-1710c.c.-18 HP-luftgekühlt				
	P/PW 1270 ab 1968-Motor A30/				
	A40 - R 10 - R 30				
205-980	Motor A10/A20-luftgekühlt				
	Nüral 9829				
	bis 1955 - GS vertikal - 1125c.c.-				
	luftgekühlt				
	kühlt - 11/14 PS - Diesel -				
	GD horizontal - 11 PS - 1125 c.c.				
	wassergekühlt - ab 1956				
	doppi travasi)				
	(1 segm.L + 1 AC)				
	1978/79 - cil.crom. (1 segmento L)				
	2 Löcher				
	FW150 - Favorit 2 - 3120c.c. -				
	Diesel-wassergekühlt-Motor M.W.M				
	16,3 PS - 2092c.c.				
	Diesel-2259c.c.- ab 1957				
	petrolio - 1951				
	petrolio - 1954				
	2186c.c. - ab 1956				
	600 t. Furgone				
	Coupe S - Spyder - 903c.c. -				
	Corsa mm. 68				
	1971 - Panda 45 - Uno 45 S/ES				
	HP - C.R. 9,5:1 -Corsa mm. 63,5-				
	Mot. 100 GC/100 GS				
	Mot. 110.000				
	Mot. 120.000				
	1966 Furgone 238				
	luftgekühlt				
	C.R. 9,2 : 1				
	Mot. 114 B - (1 valvola in testa)				

	124 Coupe/Spyder - 1600c.c. - C.R. 8,8 : 1 - ab 1967				
	Coupe/Spyder - 1600c.c.- 1969				
	Mot. 132 AB.OA.O - C.R. 9 : 1 HP - ab 1969				
	Diesel - Campagnola Diesel				
	415 DT - 415 S - Diesel FL 4 - Mot. 614.000				
	30/32/35/40 F8-Mot. 814461				
	131 Mirafiori, 132 Diesel 2500L/ Super-Panorama-Campagnola				
	Diesel ab 1978 Argenta 2500 Diesel 238				
	655NAB-Bus 314/2 Mot. 806 A Motor 852				
	Traktor 355-400-450-455-500 Motor 803 A				
	Traktor 550-555- Motor 854- 616 N 2/4				
	625N2- Motor 804 A				
	645/650E-Diesel-Bus 314				
	8060.04-8065.04-8035.04 8055.04				
	Motor 364 A Variante 32				
	4561c.c. - 50/55 F 9 - 50/55/65/70/75 - F 10 ghisa)				
	Mot. 604.000/681 1. Serie				
	684 N 4 A-B - 684 T Carri/308 - Bus 343 - 418AC/AL-331-				
	Mot. 8200.02.000-FL 14 Diesel (con inserto ghisa)				
	411- 405- 410 - (Motore 203.000) (Seq.base) - Mot. 604.000				
	411- 412- Autobus 306/3- Motore 203 A/61.000 - Diesel - con Rof. base e inserto ghisa				
	683 T - Motore 221.000 - 221 H - Diesel -619 N-T - Iniez.diretta aspirata (con inserto ghisa)				
	697N/A/B/NP/NPA/NPB-697 T/TP 421 A-6 91 N-690 N 4-13.798c.c.- 260C.V.-Diesel (con inserto ghisa)				
	camera disas.- Mot. 8210.02.000 Fabrique Nationale d'Armes HP - Anglia 1954				
	45 PS-C.R.9,1:1-Escort/L1117c.c. 1976/80				
	Cardinal B - ab 1962				
	motor 105 E-Anglia Super-Consul				
	Cortina - 1200c.c.-Consul 315 - 1340c.c.- Corsair motor 116 E - 1500 c.c.- 1959/67 1500c.c. - 1955				
	60 PS - ab 1957 70/75 PS - ab 1961 1964 - C.R. 8,5 : 1				
	B600/700-Custom 300 - Fairline 500 Mainline - Parcel Delivery School Bus - 1955/64				
	80/90/100/115/125/130/150/160/ 175/190 - Vans Transport A 0409/ 509/609/709 - 59/62PS - 4 Zylinder- York 3537c.c.-2402 E - C.R.23:1- Diesel 87/92 PS - 6 Zyl.- ab 1974				
	D 300/D 750/D 800-Typ 2701 E - ET - 2704/2706/2709 E - ab 1965 2715 E - 6224c.c. - 6 Zyl.- Series D 300/400/500/550/600/700/750/ 800 - 1969 bis 1971 6D-1959/1965				
	K2V/MK-Noi 49 ccm 2. Version				
205-73502	Easy Moving, Scooter 50 ccm 4300 19.06.02.35	1			
	Kompressionshöhe höher Mans				
	S-631 S-642 S 85L26 R28 A/B-R19-R27-R435-R35 90L15				
	Tractor Brillant 700 1967-70 Brillant 601 / 701 Robust 901 100 137				
	D 57-R545 110L31 Chromzylinder 1941/53				
	Diesel - luftgekühlt - 1966/73 ab 1976 73V13 luftgekühlt - 1962/73 080131				
203-8201	500c.c.-ab 1953 - 5 Kolbenringe - Cilindro alettato - 5 Kolbenringe 3 Kolbenringe 080150				
	1962/69 - luftgekühlt 80V66 luftgekühlt - ab 1968 082093 TL 10 - 4 T.- ab 1954 - 5 Ringe - Cilindro alettato				
205-8652	Diesel - ab 1954 - 3 Kolbenringe - 085091 Cilindro alettato				
	668 c.c.-10/12 HP - 4 T.-ab 1955 - Cilindro alettato - 5 Kolbenringe Diesel - luftgekühlt - Serie 80 - Traktor TL 11-12-13 - H 113 - ab 1965 - passaggio volano -3 Ringe				

	PS - 1720 c.c. - Diesel - ab 1964						
	1958/65 - TL 24-25-28 - TL 38 -						
	H 340 - H332 - D 105 - 2998 c.c. -						
	33 PS 105088						
	Chromzylinder						
	ab 1957/1967						
	153 - ab 1957						
	154 - ab 1959						
	HS 120- 4/6 R -1013 A - ab 1959						
	mit Pleuellänge 235 mm						
	6 U - 1215 D - HS 16/140/165 -						
	ab 1960						
	cingolato						
	G 153 - Diesel						
	ab 1963						-3,2
	wassergekühlt - Chromzylinder -						
	Lamellare						
205/2	Typ O 24 -2 Takt Rasenmäher luftgekühlt						
	2 T. - 1963 54L24						
	34 M 4 - 34 M 6 60L19						
	C.R. 8 : 1 -2 T.- 1972 60L71						
	ab 1961 Typ 011, 64L11						
	601 - 2 T. - 250 c.c. -1946/64 68L28						
	bis Mot. 6800 77L3						
	ab Mot. 6801 - 1960/74 77L3						
	Muldendurchmesser 37,0 mm						
	Muldendurchmesser 47,0 mm						
	Mahle 421100...						
	High comp.						
23000	Shadow, SXR X8R 50 ccm						
	siehe oben						
	4 T. - C.R. 9 : 1						
	High comp.						
	mit Schlitz						
	ohne Schlitz						
V2689	Honda 125 ccm 2000 Racing						
	Racing						
	(con 2 pass.)						
	e 1 segmento L						
	2 T. - ab 1963 035025/B1						
	ab 1956 - 2 T. 43L5						
	2 T. - ab 1957						
	C.R. 6,8 : 1 - 2 T. - 1951/56						
	9 PS						
	6 PS - 2 T. - ab 1960						
	2 T. - ab 1954 69L12						
	Industriemotor - 2 T. 80L35						
	R.C. 8,9 : 1						
	Diesel- DED 3 - D 320 S - DD 99-						
	DGD 4 - DD 132 - D 430 S - ab						
	1953/63						
	L 184 - L 175 - R 175 - 1950/54						
	3 Zylinder/DD239 - 64 PS-Traktor						
	724 - D 358 - ab 1965						
	D 423/D624 - DD 206/DU 206 -						
	3382c.c.-D 310-DU 310-5070c.c.						
	119 PS - 6 Zylinder - ab 1965/66						
	BWD 6 - U 264 - 4325c.c.- 50 PS						
	1947/56						
	Ascott Reporter 50 ccm						
	C.R. 7 :1						
	ab 1969						
	2 T.- Tipo 362/00/02						
	(con 2 segmenti da mm 2,5)						
	ohne Ölring						
	Direkteinspritzung - J.W. 40 L -						
	J.W. 440 KL						
1252	J.W. 40 W - J.W. 440 K - J.W.						
	HP 15 (Guss)						
	JW 440 KL - luftgekühlt						
	ND (Guss)						
	einspritzung						
	2 T. - 1954 - Aussenbordmotor						
	BJ 1941						
	VT/ST - 1957/67						
	Diesel - ab 1958						
	K 450 - K 1300/2						
	Diesel - 1948 /62						
	C.R. 7,3 : 1						
	C.R. 7 : 1 - 2 T.						
	60 HP - C.R. 6,8 : 1 - 2 T.						
	C.R. 7 : 1 - 2 T.						
	LP 220/300						
	ab 1951						
	(2 segmenti mm.2)						
	2 a L + 1 segmento mm.1,5) -						
	5 Gänge - G.T.- 1966						
	(1 segmento cromato)						
	Spacer, Roller 50 ccm						
	Top Boy Cobra, People Dink, 50cc						
	3929c.c. - 12 V.						
	(Gesamthöhe 49)						
	C.R. 8 : 1						
	1964 - Miscela 2 %						
	150 LI Special - 1966 - Fenster						
	geschlossen						
	(Fenster geöffnet)						
	(Gesamthöhe 67)						
	(Gesamthöhe 76)						
	ab 1961 - Lambro 450 (Gesamt-						
	höhe 76) (19712090)						
	e 550 N						
	Serie - Camion Jolly						
	mit Wirbelkammer						
	Direkteinspritzung						

	Autobus 703						
	9464c.c.-2a Serie - Diesel						
	2a Serie - 2 T.						
	190L1						
	Steer - Royal Tiger - Olimpic -						
	Martian- Atlantian- Diesel- Direkt-						
	einspritzung - 1946/47						
	Chromzylinder						
	3E90-57/1						
250-775	2 T. - 1953/68						
	505 - 507						
	Diesel						
	RC 18 - Diesel						
	S 250 - Blizzard - M 250 S.II -						
	Motocross - Trial 250 / Ball 250 -						
	ab 1954						
	ab 1981 - 2 T.						
	GS 400						
	cross 400/440 - ab 1978/80- 2 T.-						
	mit L -Ring						
	G.SE 490 - ab 1980						
	2 T. - Chromzylinder						
	10 HP - 692c.c.						
	AS.330 - 30 HP - Traktor						
	wassergekühlt - Eisenbahn -						
	Generatorversion						
	C.R. 7.5 : 1 - 1956/62						
	G 2 C.R. Racing - 4. T.						
	4 T.						
	Light 500						
	Fort, Nitro Flipper, Ovetto Scooter						
	50 ccm						
	ab 1950 - 180 D - Mot. OM 636 -						
	L 319 D - O 319 D - Unimog 411 -						
	1951/61 75P26						
	Mot. OM 621 - 1988c.c.- Unimog						
	421 - T.421 - Diesel 1968 - 912/						
	913/914/915/916/918/930/932 -						
	L 405 D/406 D 87P7						
	L312 - L 311 - OM 312-90/100 HP						
	L 328- Unimog Typ 406 - 65 HP						
	ab 1949						
	L323 - LF 16 - TLF 16 - DL 17 -						
	DL 22 - 100/155 HP - ab 1953						
	PS - L 321 - LA 321 - LK 321						
	L 312-32/36/42/48 - L327/50/						
	0321 H - ab 1962 - L1113 - LK						
	1113 - Diesel						
	120 PS- 5 Ton.-7274c.c.-1951/54						
	Direkteinspritzung - ab 1967						
	Stasionario - 1950						
	2 T.						
	9,8 HP (719-120 2 A 4)						
	2 T. -2/4 Zylinder						
	Außenbordmotor Merc. 85/90/						
	100 HP-2 T. (732-2045 A 4) 6 Zylinder						
	70c.c. - 2 Takt						
	Scorpion 50 - Rapita 50						
	2 Takter - 6 Vit. - 1972						
	2 Takter - Automix - 1973						
	2 Takter - 1973						
	5 Vit. - Trial - 1973						
5221 d	98c.c.- Sport - 4 Takter						
	ab 1952						
	1963/67 - 6a Serie						
	Serie 1956 - 2 Takter - Chromzylinder						
	Zylinder						
	Zylinder (1 segmento L x 2 + 1						
	AC x 2)						
	luftgekühlt						
	N - 9)						
	8 MP						
	HP. 10						
	Diesel 625/1250c.c. 085033						
	206/207 wassergekühlt, 306 luftgekühlt						
	luftgekühlt - Diesel - ab 1967						
	luftgekühlt 98L9/98L37						
	wassergekühlt-Diesel 1957/73 105L45						
205-105005	Oiring und Expander Mutter 105105						
	D226						
	(Auflader) 8820/11760/17640c.c.-						
	ab 1966						
	Cornet I+II /F12b+16b L114/12A+16A						
12516	Typ 110S/110SC, 075108 B2						
	Sauger						
	Studebaker Coopartion						
205-95004	L2,2 Monza, Rekord, Senator 95V51	4	67,15	41,15		-4	23
205/1	Diesel Lok						
	ab 1955						
	Speedfight, Elyseoo, Scoot' Elec						
	Trekker 50 ccm, Chromzylinder						
	Idenor-XL 4 D-1397 ccm						
	404D/LD-504 LD ab 1971						
	oder Benzinpumpe						
	75 PS ab 1967. XDP 6.90						
	Scooter 50 ccm						
	P200 X, 3 Löcher						
	Typhoon Honda SV F.12						
	Typhoon Honda SV F.12						
	zusätzlich Aussparung						
	Fenster oben						
	Fenster unten						
	A 133/144, F 207/108/208/308 95L31						
	Super L / Poseidon 098021						
	3 travasi						

	7 travasi						
	30 NS, Chromzylinder					3,5	12
	VS 50/50D750DK-DS 50 K						
	R4-R4L Super						
	9 TC/GTC/TCE						
	Scooter 50 cc						
	U 651, Diesel Bj. 1969, Motor						
	D 110						
	Sintesi Pegaso, Tuareg Europa						
	Replica Chromzylinder 125 ccm						
	Typ 88-109						
	Mark IV Diesel, luftgekühlt						
	luftgekühlt						
	2 Gang, 2 Fenster						
	1 L-Ring, 49 ccm ab 1970						
	ab 1976, 1 L-Ring						
	Ariete, HP 62						
	Modell 51A4 -Vedette-Continental						
	SG4/5-SM4-D5T-SG2MB35-MB						
	38-SM5-SG4DN-DL-DXL-DM-SG2						
	D815-D820-B41-B42-B43-B44						
	ED 25/AS30						
	Racing_Scross, Scooter 50 ccm						
	Motor 342/343 S						
	3G4-Matra Baghera						
	Oktavia 1954/1959						
	540/540a/50-50a/650650a						
	W308.40/W408.40-42/60 PS						
	182-182a-182n-185-185a-188-280						
	WD113/213/313/413						
	LKW 380/480/580-WD415-413c						
	geschmiedeter Kolben						
	Super Fancy, Scooter 50 ccm						
	1938-59						
	Tiger 650-Trophy TR, 6/TR6c						
	1960/73						
205-395							
	Allis-Chalmer Italien						
205	KR 20 60L7	1					
	KR 25 HM						18
	Greeves Hawkstone (2 Kori 1,59)						
	1 cil. OHV Rapide Shadow						
	Passat bis 1980, Audi 80 4 Zylinder						
	Audi 100 5 Zylinder						
	117-141-151, Transporter 211						
	Kombi 221-Bus 231/341						
	Cabriolet 1300 A-Mot. 113 ab 65						
	GLI Cabriolet/Passat GLI ab 79						
	Jetta LI/GLI 110 PS-Variant GLI						
	Audi GLI						
	Varaint 1600-Karmann Ghia 1600						
	1600-Typ 311-314-343-346-361						
	364, 1965-67						
	Veicolo 131-133-135-142-144-						
	1800S-160-64-165-166-142E-144						
	E-164E ab 1968						
	TD96 AS-L395-B 655-L495-						
	L495 04/06/07 Diesel						
	15-W 37-W31						
	DT 125 MX						
	Racing						
	8601/8611						
	combinette 422						12
	Chromzylinder auch KS 50 WK						12
	Combinette 429-266, Chromzylinder						12
	602- Chromzylinder						12
	1 L-Ring						12
	1 L-Ring 1 Rechteckring 1,5						12
	L-Rng 1 Fenster						12
	267/276/283, Chromzylinder 1 L-Ring						12