

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
ALFA ROMEO							
1504/F	Giulia 1300 cc	4	74	80,5	139	90x89.2	
1506/F	Giulia 1600 cc	4	78	84	150	94x95.5	
1755/S	Giulia Diesel	4	79.37	82.78	165.5		
2132/F	Montreal	8	80	85.8	123	95.80x79	
7250/F	1750 - Alfetta	4	80	85	156	94x107.5	
01/S	Alfa SUD 1186 cc						
	Alfa 33 Ama	4	80	84	119		
1505/S	1900-AR.51 La Matta	4	82.55	87	166		
1200/F	2600 cc Sprint	6	83	91	151	101x93.5	
9101/F	Alfetta 2000	4	84	89	152	99X107.5	
7252/S	1900 Super / 2000	4	84.5	89	170		
1901/F	Turbo Diesel 2000 VM	4	88	103	168	110x8.9+1.2	
1201/F	VM. Rover 2400	4	92	103	168	110x8.9+1.2	
1510/S	A.R. 8 Sofim Turbo D.	4	93	96	170	98.9x4.5	
1508/F	430 - 800	4/6	115	133	295	146x16	
1509/F	450 - 900	4/6	120	136.5	295	146x16	
1891/F	Mille - Mot. 1610	6	125	141.92	301	154x17+1	
1511/F	T. 140 Marino 1012	6	125	141.92	315	151x17	
1512/F	1625 - 1627 - 2 Serie	4/6	125	141.92	316	151x17+1	
ALLGAIER							
1504/F	A16	1	110				2
ALLIS CHALMERS (EX VENDER)							
1520/S	Mot.AVV.B.225	2	82.55	87	208		
1291/F	ohne O-Ring Nut	6	98.42	107.57	197	123x6+07	
1292/F	mit O-Ring Nut	6	98.47	111.10	207.5	117.5x8x10+1.1	
1202/F	mit oder ohne O-Ring Nut						
	O-Ring	6	98.47	120.62	242.5	127x8.10+1.2	
02/F	Traktor	6	107.92	122.20	242.5	120.6x8	
1521/F	Traktor	6	107.95	120.62	242.5	127x8.10+1.2	
1773/F	D.450 Bully	4	115	128	246	140x10+0.2	
4305/F	D.150 S (IND)	4	120	131.95	246.5	141.98x10+0.45	
1766/F	D.450 H.D.150 HS	4	120	131.95	265.5	141.98x10+0.45	
1776/F	D.480 Champion "A"	4	125	143	303	155x10+0.2	
1777/F	D.490 Champion "C"	4	129	143	303	155x10+0.2	
4307/D/F	D.250-D.350 H						
	Direkt Einspritzer	4/6	135	148.95	301	159.48x10+0.93	
4307/L/F	D250S.=D.495	4/6	135	148.95	301	159.48x10+0.93	
ALLSTOM							
9501/S	mit Überströmkanäle	2/4	100	104	250	106x6	
9502/S	mit Überströmkanäle	2/4	103	107	250	109x6	
ARMSTRONG							
03/S	AS.11 - 22 - 33						
	mit Überströmkanäle	1	107.95	113	247	155x6	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
ARONA							
04-1520/F	A4-DB4-DA5-DB5						
	DA 12	1	90	104	216	112x10	
05-1521/F	Diesel	1	90	105	168	113x15	
2130/F	Diesel	1	90	105	188	113x15	
2027/F	C 295	1	95	108	170	115x15	
4931/F	TR 20-LA9-18	1	100	114	216	122x10	
4932/F	20149	1	110	127.5	236	136x15+1	
1911/S	FA 10 - FB 10	1/2	130	136	330	145x5	
1912/F	H 2145 -H 3145						
	H 4145 -H 6145	1	145	170	372	184x14+1.5	
9503A/F	TA200/B-130B-220HP	4/6	170	208	463	225x18+2.7	
06/F	TA200	6	170	202	444	220x20	
ATLAS-COPCO							
162/F	Kompressor	6	120	130	209	134x6	
AUDI							
10/S	PKW	4	75	78	130/148		
1287/S	80D./100D./80TD-						
	100TD	5	76.5	79.5	147		
	80D/100D/80TD-						
	100TD	5	76.05	79.5	147	81.5x4.7	
112/S	PKW	4	79.5	83	148	84x7	
116/S	PKW	5	81	84	143	86x4	
AUSTIN-INNOCENT-B.M.C.-LEYLAND-NUFFIELD							
4613/S	850-950 Mini	4	62.93	67	131.2		
4614/S	A.40-JM.3-110MK.	4	64.58	68	135		
4616/S	Mini Cooper 1300 cc	4	70.65	74	150		
4617/S	BMC 1301 Diesel	4	73.01	76.68	163		
4615/S	BLMC Diesel	4	82.55	86.61	193.67	89.55x4.55	
4618/S	BMC Diesel	4	88.93	92.70	193.5		
2084/F	Nuffield 3400-5103	3/6	95	106.36	224.8	114.3x11.11+0.8	
2085/F	BLMC Tipo Nuovo	3/6	98	108.17	221.5	117.07x8.87+1	
2086/F	BLMC 98 Trasf. A Int						
	mm. 100	3/4	100	108.17	221.5	117.07x8.87+1	
7450/F	3770-56667-120 HP	3/6	100	106.36	223.44	114.3x11.11.+0.5	
7452/F	3770-5667-120 HP	3/6	100	110.57	221.45	114.3x11.11.+0.5	
7453/F	3770-5667-120 HP	3/6	100	110.57	221.45	117x9+0.8	
58/S	Leyland	6	116	121	266.5	103.65x7+1	
9121/S	680 Diesel	6	127	133	289	138.7x5.5	
13/S	Diesel	6	130	136	291	140.5x10.2	
AUTOBIANCHI siehe auch FIAT							
2161/S	A 112 Junior (843 cc)	4	65	68	112		
2162/S	A 111 Elite-Elegant	4	65	68	115		
2163/S	A 111 Elite Elegant	4	67.20	70.5	115	73x5	
2163-1/S	A 111 Elite-Elegant	4	67.20	71	115	73x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung AUTOBIANCHI siehe auch FIAT							
2164/S	A 112 Abarth 70 HP	4	68	72	115	74x5	
1225/S	Fire Y 10 - Uno 45	4	70	73	120	75x5	
2165/S	A 111 (Fiat 125-1438 cc)	4	80	84	134	86x5	
B.A. (INDUSTRIALE)							
9242/F	Industrie Motor	1	115	125	195	134x10	
8345/F	Industrie Motor	1	135	145	232	155x10	
BARREROS D.							
1206/S	Diesel	4	82	86	190	91.5x5	
BAUDOIN (FRANCE)							
2028/F	Marine Motor	2/6	140	158.2	342.5	170x10	
2029/S	Marine Motor	2/6	140	150	361	mit Bund	
BEDFORD siehe PERKINS							
1755/S	Diesel 4/108	4	79.37	82.78	165.5		
1208/S	Diesel	6	102	107	214		
9505/S	Diesel-Mot.10.220	6	103.18	108.07	216.5	112.5x4.76	
1431/S	Diesel	6	104.77	109	228		
BERLIET							
14/F	420- 520- 620 GBK	4/6	120	132.5	275	149x10+1	
BYELORUSSE							
9103/F	Traktor- Diesel D50	4	110	124.92	246	132.72x9.12+1	
BMC siehe AUSTIN LEYLAND MORRIS NUFFIELD							
B.M.W.							
66	n. Zeichnung		(66) semi	70	158	73x4	2
6701	Isetta 250	1	(68) semi	75	129	78x3,5	2
1209/S	PKW	6	80	83	134	85x5	
101/S	PKW	6	84	87	140	89x5	
1432/S	PKW	6	86	89	134	91x5	
9102/S	316 /318/ 320	4	89	93	148	94x5	
1210/S	PKW	6	93	96	145	98x5	
BREDA: a richiesta							
BÜSSING							
1541/F	U.S /4500	6	96	109	243	118x7.06+0.8	
7501/F	Diesel	6	100	111.96	214.5	118.90x7.6	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung BÜSSING							
1539/F	T.U.7	6	105	120	258	129.5x8.6+0.75	
1540/F	LU.7 = 145 HP	6	106	120	258	129.5x8.6+0.75	
1544/F	T.U.7 Lungo	6	108	122	259	129.44x8.51	
1544D/F	T.U.7 Lungo (Direkt)	6	108	122	259	129.44x8.5+1	
2143/F	T.U. 10	6	118	135	305	148x12.1+0.8	
1925/F	T.U.11 = 200 HP	6	125	140	301	150.5x12.3+0.8	
1926/F	Direkt Einspritzer	6	128	141.95	301	150.7x12.27+1	
CARRARO (Marine Motor)							
117/S	Diesel	2	90	93	210		
2166/S	Diesel	4	115	120	255	122x6	
94/S	Diesel	3	120	125	245		
15/F	Diesel 2 [^] Serie	4/6/12	130	142	315	152.8x12.2+1.3	
CATERPILLAR							
16/S	Anwurfmotor	2	92.07	96	170		
7302/F	D.2 -D.12 -D.311	4	101.6	118.4	236.5	128.25x9.5+1.2	
1211/F	Diesel	4	101.6	112.7	236	125.73x10.2+1.2	
1550/F	D.4 - D.6	4/6	107.95	130	271.2	139.25x9.5+1.2	
1329/F	Diesel	4	112	120.60	261	130.5x5.58+0.8	
1212/S	Diesel	4	114.29	120	210	124x6	
2157/F	955 - 955 H	4/6	114.29	131.8	264.3	139.25x10.2+1	
1213/F	Turbo 8 V	8	114.29	131.75	255	141.40x10.25+1	
2158/F	955 L	4/6	120.65	134.35	255	142.75x10.2+1	
17/L/F	Diesel	4/6	120.65	134.35	255	144.30x11.5+1	
1712/F	Diesel	4/6	120.65	134.35	255	146x11.5+1	
1551/F	D.7 - D.8						
		4/12	146.05	168.3	382.5	177.4x12.7+1	
CHEVROLET							
2167/S	Cherokee	4	98.42	101.5	145	103x7	
Citroen							
1561/F	Diane 6HP (1966)	2	74	83	128.9	82x90+9.5	
1563/F	Diane 6HP Magg.	2	77	83	128.9	82x90+9.5	
2168/S	Visa 17D-BX17D	4	80	83	154	86x4.5	
2169/S	BX 19 D	4	83	86	154	89x4.5	
82/F	Maserati Citroen SM	6	87	93	129	99.5x20	
9001	DS 21	4	90	97	165	107x7,5	2
7508/S	242N- CX220D.	4	90.02	94	165.5		
7509/S	CX220D mit Bund	4	90.02	94	165.5	96.7x3.8	
7510/F	CX220 D.-242 E	4	90.02	94.50	165.5	97.5x4.5	
7511/S	CX2500D.-242 E	4	93	96	163		
1451/S	CX2500 D. mit Bund	4	93	96	163	99x4.5	
7511/L/S	CX2500D.-242 E	4	93	97	163	100x4.5	
7513/L/S	Ducato	4	93	97.55	163	100x4.5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
CONTINENTAL							
2173/S	Industrie Motor	4	60.32	65	134		
2177/S	F.140	4	80.96	85	195		
2175/S	F.199	4/6	82.55	87	208		
2174/S	Industrie Motor	4/6	84.14	88	190		
2176/S	F.162	4	87.31	92	190		
9981/S	F.162	6	87.31	92	190	94x6	
CUMMINS							
1785/F	HS 600 Diesel	6	123.82	143.5	302	155.5x11.1	
18/F	Diesel	4/6	130.18	143.16	303	155.65x11.15+2	
6250/F	Diesel	6	177.80	205	478	213x20	
DAIMLER BENZ (siehe MERCEDES)							
DAF							
88/S	Daf	6	75	79	112		
2170/F	Daf	6	130	136.04	288.5	143.60x10	
DAIHATSU							
980	Motor	4	92	96.30	177.5	101x3.5+1	
DAVID BROWN							
19/F	2 O-Ring Nut						
	Per 5.5	4	88.89	104.77	192	114.28x7.7	
5493/F	A.D.4-A.D.6-						
	50 Diesel	4	92.07	104.77	192	114.28x7.7	
5491/F	Mot.Serie 30-50	4/6	92.07	103.58	192.5	114.28x7.7+0.3	
5495/F	30/D-30/DS-D.900	4	92.07	104.77	192.08	114.28x7.7+0.3	
5494/F	D.990	4	92.07	103.58	205.2	114.28x7.94+0.3	
5497/F	Traktor	4	100	106	210	110x6	
DB							
785	290	6	(78) semi	82.05	195	85x4	2
881	OM102	4	88 (89)	91,5	156,5	94,05x4,7	2
1015	OM326	6	128	133	277,5	136x4,3	2
DEMME LANOVA							
4255/F	MD 100	3	86	98	197	107.76x12	
4256/F	MD 300	3	90	101.94	197.5	109.76x12	
DEUTZ							
1944/S	F.L. 514-614						
9100	F4L1011	4	91	94.05	175	99x4,5	2
DEUTZ M414	F1/2M414	1/2	100	115	260	131x10	3
212-DEUTZ MAH 914	MAH 514/714/914 11PS		100	135	300	114,9x12	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung DEUTZ						
	mit Überströmkanäle		110	114	274	120x10	
11050	A2M514	2	(110,5) semi	115	270		1
212-DEUTZ F6M516	F6M516 nur nach Muster		110	125++	290	138x12	
1945/S	mit Überströmkanäle	10	120	124	270	126x4	
1215/S	mit Überströmkanäle	4	125	129	250	132x6	
1216/F	Industrie Motor	6	130	146.95	204/304	154x16.95	
6247/L/F	Industrie Motor	4	135	154	322	167x11.6	
6248/L/F	Industrie Motor	4	135	147.75	332	166.95x11.55+0.5	
	DIAMOND HERCULES - siehe HERCULES						
	DODGE						
1587/S	Jeppone	6	82.55	87	208		
3579/S	3Tonn	6	87.31	92	208		
	DORMAN siehe auch RUSTON						
9104/S	Diesel Motor						
	mit Überströmkanäle	4/6	104.77	108	234	111x5	
7950/F	LB - L7B	3/4/6	125	142.85	304.7	150x10x11.15	
7952/F	6 LE (nicht verchromt)						
	2 Nut	6	127	142.62	295.7	156.5x11.15+0.55	
7953/F	Turbo YE	6	127	144.42	301.4	152.22x14.30	
1217/F	6 LE	6	127	142.82	295.5	150.10x11.15+0.50	
	DUCATI						
8450	Ducati		(84,5) semi	92,07	139,1	99,72x5,36	2
	DUMPER (VELAZ)						
22/5	Industrie Motor	1	48	59	11	84x8	
7980/F	Velaz 450	12	150	164	276	172x7+2	
20/5	Kompressor	1	150	160	280		
	F.A.						
	FAHR-TRATTORI-siehe MERCEDES-HANOMAG-MWM-DEUTZ						
	FARYMANN						
78/S	mit Überströmkanäle	1	75	79	170	81x5	
1580/F	ES 5 Gefräst	1	75	86	185	92x5	
1582/F	DL 2 DS	1	90	102	214	109x7	
1218/S	mit Überströmkanäle	1	95	98	215	101x6	
1HH160A/F	Typ P30	1	95	Sagom	166		
1HH160B/F	Typ 130	1	95	Sagom	156		
729012/F	Zylinder S 30	1	105	110.85	170.2	156.6x130.2	
1219/S	mit Überströmkanäle	1	105	108	170	112x6	
	FENDT siehe MWM AD 12 e KDW 215/415						

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
FERGUSSON							
1585/SF	Te.F.20 Diesel	4	80.96	86.54	169.5	92.8x5.52	
4259/SF	Fe.35R-35HP Diesel	4	84.14	89.73	188	94.3x11.17+0.5	
1586/F	Te.H.20 Petrolio	4	85	92	171.5	140.3x114	
23/F	Fe.35	4	87	92.8	171.5	104.3x114	
FERRARI							
152/L/F	166	12	60	59.5	105.5	77x75.5	
152/F	195	12	65		104.50		
86/F	208 GT4	8	66.8	76	121	87.65x8	
1294/F	212TF	12	68	74.15	106	83x75+0.5	
991/F	250 TF	12	73	78.05	112	85.35x76	
1584/L/FS	250	12	73	78.05	101.5	85.35x58.30	
163/F	250 Sport	12	73	78.30	102.30	87x55.30	
1584/L/FS	250 Normal	12	73	78.05	101.5	85.35x54.50	
134/SF	250	12	73	78.05	102	85.35x55	
9964/S	275	12	77	82	101.5	89x54.45	
1220/L/F/S	275 GT B4/B2	12	77	82	101.5	89x54.45	
9985/SF	330GTC	12	77	83.05	121	90x63.43	
1322/F	342-America	12	80	Filett.	136		
1295/F	365 GTC - Daytona						
	2/4 Assi	12	81	86.95	121	95.8x63.5	
1221/FS	308 GTB4	8	81	86.95	121	101.2x63.5	
9924/F	365 BB	12	81	87	128.5	101.23x54.85+8	
49/F	400 i	12	81	86.95		95.8x67.10	
2117/F	512 BB	12	82	87.95	131	101.25x54.85	
1296/F	365 Daytona	12	84	90	136	98x5	
1222/F	375 mm America	12	84	94	136	102x5	
1584/SF	Dino 2000cc	6	86	91.50	107	98.85x55.5	
1223/S	Dino 2400cc	6	92.5	96	110	98x5	
FIAT							
1589/S	500/C Topolino	4	52	56	121		
1591/S	600	4	60	64	115		
4260/S	600 D.- 750 cc	4	62	66	115		
1224/S	A 112	4	62.5	67	110	69x5	
1596/S	508 - Balilla	4	65	69	147		
97/S	501	4	65	69	180		
8230L/S	Industrie Motor	1	65	69	161	70x4	
7205/S	850 -cc- 903	4	65	68	115		
7205L/S	127/B-Panda 45 =						
	Uno 45	4	65	68	115		
7207M/S	127 mit Bund	4	65	68	115	69.5x4	
24/S	A 112 Elegant	4	67.2	71	115	73x5	
24/L/S	A 112 Elegant	4	67.2	71	115		
1597/S	1100 -ABE- 103R	4	68	72	146		
1225/L/S	Fyre Y 10	4	70	73	120		
151/S	Fyre	4	70	74	127		
1225/S	Fyre Y 10 = Uno 45	4	70	73	120	75x5	
1797/S	110 -D- 1200 cc	4	72	76	146		
4264/S	1300cc - 1100T3	4	72	76	132		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
1588/S	124 Furgone 238 M2	4	73	77	134		
2184/S	Anwurfmotor T55/60	2	75	79	145		
2185A/S	Fiat 505-507	4	75	79	207		
2186/S	127/1050CL- Ritmo	4	76	79	115		
2187/L/S	127 Diesel- Uno D	4	76.1	79	138		
2188/M/S	127 Diesel mit Bund	4	76.1	79	138	81x4.7	
2189/S	131 Super Delta 1301	4	76.1	80	133.5		
7590/S	131 - 1300cc	4	77	81	134.3		
25/S	1500 - 2100cc	4/6	77	81	133		
133/S	Fiat Uno Turbo Diesel	4	78	81	135		
1226/S	Fiat Uno Turbo Diesel	4	78	81	135	84x5	
4303B/S	2300-B	6	78	82	133		
1227/S	131/B - 1360cc	4	78	81	135	83x4.7	
7400/S	128 - Ritmo 60-						
	1100cc	4	80	84	119		
7401/S	124 Special 238 M5	4	80	84	134		
2171/S	Tipo	4	80	84	130		
1603/S	125 - 124/1600cc	4	80	84	145		
1603/L/S	132/1600 GLS	4	80	84	145	87x5	
1228/S	PKW	4	80	84	150		
9990/S	126 Bis	2	80	86.04	124	95.5x7.5/28	
9990/L/S	Uno I.E.-Tempra I.E.	4	80.5	83.5	145	87x4.5	
1604/F	1400A-B Benzin	4	82	89	155	100x99.65	
725/S	Marea-Fiat Bravo	4	82	85	155	88x4.5	
1607/F	1900A-B Campagnola						
	Benzin- AR 51-55						
	Motor 105						
	312 RB Traktor	4	82	89	162.5	100x99.65	
1606/F	615 N=615 N1=25N						
	=305D.=311=312						
	=315=332 Diamante						
	1100T.N.	4	82	89	165	95/105x99.6+0.8	
822	3181	4	82,2	87,05	148		1
149/S	Regata Diesel	4	82.6	85	157		
1229/S	Regata Diesel-						
	Prisma	4	82.6	86	157		
1230/S	Regata Diesel						
	mit Bund	4	82.6	86	157	89x5	
9993/S	Tipo Diesel	4	82.6	87	142	89x5	
1231/S	Ritmo Diesel						
	mit Bund	4	83	86	145	89x5	
1608/N/S	Ritmo Diesel	4	83	87	145	89x5	
1608/L/S	Ritmo Diesel 1714cc	4	84	86	145		
7506/S	131 - 132/1600cc						
	Argenta	4	84	88	134		
7507/S	132-1245c-1800cc	4	84	88	145		
7503/L/S	132GLS-1800cc						
	Campagnola Benzin-						
	Croma-Argenta						
	2000cc Thema-1800cc						
	Beta	4	84	88	155		
79/S	Thema	4	84	87	155		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
710/S	Thema	4	84	87	150	91x4	
4266/S	Campagnola D.-1107/A						
	242-132 Argenta						
	2000 Thema	4	84	88	155	89x4	
4266/L/S	411R-18 La Piccola						
	FL.4-211-215-						
	415-412-425N						
	Motore 614.000	2/4	85	90	178		
4267/S	241 TN (mit Einfräsung)						
	1100 TN-Mot.237/A						
	Campagnola Diesel	4	85	90	172		
1608/F	601 Traktor Petr.	4	85	90	180	94x5	
1584/S	Dino 2000 Roh	6	86	91.58	107	98.85x55.5	
1584/M/F	Dino 2000 fertig	6	86	91.5	107	98.88x55.5	
9839/S	128 Ritmo 1300cc	4	86	89	115	91x5	
9834/S	Ritmo 65 Regata-						
	1301cc	4	86.4	90	116		
9835/S	Ritmo 75-1489cc	4	86.4	90	125		
9908/S	Ritmo 85 Regata B.	4	86.4	89	130	91x5	
140/S	Ritmo Regata	4	86.4	89	130		
9949/S	Tipo 1600cc	4	86.5	89.5	130	91x5	
1323/S	Regata	4	86.6	91	120		
9836/L/S	131 D.-132 D.						
	Sofim 2000 Diesel	4	88	91	155		
9836/M/S	131-132 Sofim D.	4	88	92	155		
9836/N/S	131-132 Sofim 2000 D	4	88	93	155		
9836/P/S	131-132 Diesel	4	88	93	155	95.5x4.5	
1297/S	131 Sofim	4	88	92.53	155	95.4x4.5	
7508/L/S	242N Motor Citroen						
	(B22615) 220cc D.	4	90.02	94	165.5		
7509/M/S	242-220cc						
	mit Bund	4	90.02	94	165.5	96.7x3.8	
7510/N/S	242 2200 cc	4	90.02	94.5	165.5	97.5x4.5	
1233/S	Fiat Dino 2400 (246)	6	92.5	96	110	98x5	
7511/L/S	242E-2500 CX Diesel	4	93	96	163		
7511/M/S	242 E-2500 CX Diesel	4	93	96	163	98.9x5	
7512/N/F	242 E	4	93	97	163	100x4.5	
7513/P/S	Ducato Diesel	4	93	97.55	163	100x4.5	
9919/S	Ducato Diesel	4	93	97.55	170	100x4.5	
131/S	Sofim TD	4	93	97	171	100x5	
9837/S	Sofim Daily						
	Campagnola-Ducato						
	Argenta-Daily						
	Grinta D.-2500cc	4	93	96	170		
9837/L/S	Sofim (vedi sopra)						
	Argenta TD- Croma TD						
	Thema TD	4	93	96	170	98.9x5	
41/S	Thema TD	4	93	97	167	100x5	
26/S	131-132-2500d.						
	Daily-Finita Inc.	4	93	97	171	100x5.5	
1233/L/S	Sofim Turbo Diesel						
	Croma Ducato	4	93	95.98	166	98.9x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
1234/S	Sofim Turbo Diesel I.D.	4	93	95.98	171	98.9x5	
1234/L/S	Thema T.D.	4	93	96.03	171	98.9x5	
5463/S	616N2-625N	4	95	99	170		
5464/S	616N2- 625N2						
	645N2- 650N2						
	662N2- 662N22P						
	665 BUS 314/2 Mot.						
	804/4 Traktor 250						
	355- 400- 450- 455						
	500- 550- 555-						
	Mot.852-853-854						
	AD. Fiat 4599351	4/6	95	99	187		
5462/S	C.40-C.50-N645-						
	650-N614 BUS Mot.						
	213	6	95	99	193		
5465/S	Di Riduzione Da						
	616N3 A 616N2	6	95	103	187		
7505/S	616N3/4-625N3-						
	645N3-650N3-655N3						
	662N3-672N						
	50-80-90-100-110-						
	314/3-300-350-						
	355-450-455-500						
	Motore 8060 Unif.	2/6	100	103	187		
7505/S	Fiat Unificati 4653280	1	100	103	187		
9996/S	Mot.Unnif.(mit Bund)	4	100	107	187	110x4.5	
9913/L/S	Mot.Unif.(mit Bund)	2	100	103	187	105x5	
9913/S	Mot.Unif.(mit Bund)	2	100	103	187	107x5	
48/S	1180	6	100	103	196		
2172/S	Mot.Riduzione Unif.						
	DA diam 103 A diam 100	3/6	100	106	187		
1614/S	6410N-639N						
	mit Ventilsitze	6	100	105	257		
1727/F	T.35/40-Leoncino						
	1° Serie mit O-Ring						
	Nut	4	100	115	246	125x8.2	
1728/F	Om Leoncino 35/40						
	2° Serie	4	100	107.95	236	120x150	
27/L/S	130 B. PKW	6	102	107	135		
27/M/S	130 PKW	1	102	104	210		
27/N/S	130 PKW	1	102	104	150		
9105/S	70-80-90-100						
	F.13 Super BUS 315						
	OM 50/55 Motor 8035						
	8040-8045-8055-8065	4/6	103	107	187		
9948/S	Turbo Diesel						
	70-80-90-100	6	103	107.03	187	110.2x5	
1433/S	8025/8065 (8025-8035						
	8045-8055-8065)	6	104	107	198		
9957/S	Turbo Diesel 8025	6	104	107	198	109.8x5.5	
1434/S	Motor 8025 Turbo D.	6	104	107	198	109.8x5.5	
1615/S	642N (mit Sitze)	6	105	110	247		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
1731/F	OM Tigrotto 45/50 Traktor	4	105	113	243	125x150+1	
1732/F	FL.6-513R-60 CA HD. 5-516-615-OM CO						
	2D Tigrotto	4	108	116	243	128x150+1	
1618/S	634/108	6	108	113	294		
7676/F	OM CP3-130 NC A D 10	6	110	118	236	129.5x170+1	
4268/S	642/N.65-RT.65 671N3-BUS 309 693N3-Mot.364/60 AD.Fiat 761136 IAT 642N65R con						
	fres: e scarico 15x35	6	110	115	247		
1733/F	t.50/52 Traktor	4	110	120	275	136x204	
9106/F	50F-55F-65F- Motor 8340.04	4/6	115	122	235	129x167	
1622/F	356/656 N	6	115	120	320	126x6	
1736/F	Unic 150	6	119	131	237.1	141x10.12+1.1	
2585/L/S	643N-BUS 309-620N2 AD.12-FL.12	6	120	125	260		
8120/M/S	ES 684N4-643N ultimo tipo	6	120	128.1	252	132x6	
1630/L/S	684N4-690N4 BUS 308-331 + BUS 343-418 Traktor D.14 Motor 8200.02 Innen Ø Roh	6	122	128.1	252	132x6	
1631/M/F	684N4-690N4-C.S. AD.Fiat 4622245 Innen Ø fertig	6	122	128.05	252	132x6	
1626/S	680-682N	6	122	128	292		
1623/F	T.55 TrattoreTraktor	4	122	132	305	152x215	
4269/F	T.60-FL.7 Mot.604	4	122	132	305	152x215	
7202/F	T.70-T.80/R FL.8-AD7	4	125	132	305	152x215	
153/F	Unic (ohne O-Ring Nut)	6	125	133.45	241	142x164	
1738/F	Unic (mit O-Ring Nut)	6	125	137.95	237.1	147.25x10.12+1	
1627/S	682N2-682N3-T2 BUS-306/2-401 IM2 405-411 690N 410-411/2 Motor						
	203 AD FIT 4561257	6	125	131	278		
4270/S	684N23-BUS 370- 343 L-155-159 160 NC Motor 8200.03 Innen Ø Roh	6	125	130.1	252	136x6	
4271/L/F	684N23-BUS 370 3431-155-159 160 Nc Motor 8200.03 Innen Ø fertig	6	125	130.05	252	136x6	
1759/F	357(mit Sitze)	6	125	134	357	139.93x4.6	
7203/S	690N1-682N3-682N4 BUS 306/3 FL.18 Motor						

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
	203/A AD Fiat 4508554	6	130	136	282		
2173/L/S	690N1 cme sopra	6	130	136	282	140x6	
7204/S	693N1-690N3-683NT						
	619N-Motor 221-221H	6	135	141	286		
9923/S	693N1	6	135	141	286	114x6	
7207R/S	Di Riduzioni						
	DA 697 IN 693 N	6	135	143.10	282	147x6	
7206/S	697N-619N1-G91/NT						
	691N-180NC 421A						
	AL AD.20 Mot.						
	8210-8215	6	137	143.10	282	147x6	
7206/L/F	697N-619-691N						
	180NC-421A-AL						
	AD.20 Mot.8210						
	(Innen Ø fertig)	6	137	143.05	282	147x6	
7207/F	170N-90-33E						
	Motor 8280						
	Innen Ø fertig	4	145	Sagom.	262		
	FORD (siehe auch PERKINS)						
1631/S	Taurus 12M	4	63.5	66.5	163	69x4	
1632/S	Fiesta-Escort	4	73.94	78	125		
1659/S	Ascona	4	78	82	128		
1660/S	Taurus 1300	4	79	82.78	145		
1667/S	Jeep	4	79.37	84	208		
1298/S	Ford Ascona	4	80	83	143	85x4.7	
805 FORD	ESCORT SP	4	80,5	85	125	90x4	2
1661/S	Anglia-Consul-						
	Cortina	4	80.96	85	168		
1662/S	Escort	4	80.96	85	126		
4272/S	Taurus-12M-15M	4	82	86	138	88x5	
118/S	Sierra 1800 TS	4	82.5	87	150		
1299/S	Vettura	4	83	87	155		
4274/S	Taurus 100-17 M	4	84	88	145		
6264/S	Dexta 32/44	3/6	88.93	93.72	215.9		
1752/S	Dexta 32/44 C.B.	3/6	88.93	93.72	215.9	92.45x4.76	
4276/S	Taurus 1500 cc	4	90	94	129	96x4	
910	V6	6	91	95	158	97x4,5	2
6242/S	Super Dexta	3/4	91.49	93.72	215.9	96.72x4.2	
4275/S	Transit 100/160 D.	4/6	93.66	98	173		
1300/S	Transit mit Bund	4/6	93.66	98	173	100x5	
1301/S	Sierra Granada D.	4/6	94	98	173		
	FORDSON TRAKTOR (siehe auch PERKINS)						
1638/F	Major TV	4	100	108.65	223.6	117.5x11.17+0.55	
2093/F	Super Major	4/6	100	111.83	223.6	119.6x11.17+0.55	
9838/S	Diesel	6	100	108.89	218		
1302/S	Diesel	6	100	108.89	218	112x6	
9108/S	Diesel	4/6	101.05	104.28	230	107.5x3.9+1	
28/S	Diesel	6	103.19	108.07	215		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung FORDSON TRAKTOR (siehe auch PERKINS)							
2098/S	Diesel	6	104.77	109.08	218.44		
2094/S	Diesel	4/6	104.77	108.83	218.44		
1303/S	Turbo	6	104.77	109.18	220	112.75x4.76+0.7	
2095/S	Dexta-Super Dexta						
	3000-5000	3/4	106.68	111.28	226		
9982/S	Dexta 3500	3/4	106.68	111.28	226	115x5	
2112/S	Dexta	3/4	106.68	112	209.5		
128/S	Dexta	3/4	106.68	112	209.5	114x5/6	
1284/S	Diesel	3/4/6	107.21	112	215		
9109/S	Diesel	3/6	107.21	111.28	226/215		
29/S	Diesel	3/6	107.95	111.28	215	114x6	
9110/S	Diesel	3/6	107.95	113	215		
9111/S	Diesel	4/6	111.76	114.6	209.5	120.6x3	
602/S	Diesel	6	111.76	116	230	120.4x5	
2096/S	Diesel	3/4/6	111.76	116	209.5	120.4x5	
165/S	Diesel	4/6	111.76	117	209.5	121x5	
138/S	Diesel	4/6	111.76	117.5	209.5	121x5	
139/S	Diesel	4/6	111.76	119	209.5	121x5	
146/S	Diesel	4/6	111.76	116	225/235	119/121x5	
166/S	Diesel	4/6	111.76	118.08	209.5	122x7	
	GEMAP						
9934/F	Motor 17A	1	110	129.92	239	140x8.20	
1304/F	Mot.17 2° Serie	1	116	136	241	146x8	
9929/F	Motor	1	122	145.10	283	160x10	
1305/F	Compr.3-2° Serie	1	123	146	252	160x10	
31/F	Motor	1	124	146.20	247	160x10	
	GÜLDNER						
850	2DN/ADN/2D15	2	85	100	210	109,8x8,1	
1650/S	2 LD-Cilindro	2	85	88	215	92x5	
GÜLDNER2DA	1DA/2DA	1/2	95	110	220	119,80x8,1	3
7955/S	Industrie Motor	2	95	98	250	101x5	
7955A/F	AF 20	2	95	Sagom.			
(88)89GÜL	LX (RepBuch)		(88) 89semi	99,05	215	102x3	2
100	InletRepBuch. Semi	1/6	100	105,05	205	108x3,5	2
	L79						
GÜL GW20	GW20	1	120(semi)	142	289	155x10	3
	HANOMAG						
78	n. Zeichnung		(78) semi	81,05	170	84x5	2
1978/S	Diesel	4	78	82	180	84x6	
33/F	D.14R-R.19						
	D.21-R.27						
	D.28-R.35	2/4	90	102	212.4	112x7.1+0.4	
9122/F	Motor Mercedes	6	97	101	223	104x5.2	
1306/F	Diesel	3/6	100	109.95	202	118.77x7+1 PF	
1653/F	D.57-K.55						
	R.45-K.55	4	110	122	280	132x11.1+0.5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung HANOMAG							
1307/F	Diesel	4/6	120	132.45	285	145.95x12.10+0.5	
1645/1/F	Diesel	6	120	140	302	145x12	
1308/F	Diesel	6	120	136	278	151.85x12.10+1	
1654/F	Diesel	6	120	127.80	285	145.95x12.1+0.5	
1236/F	Diesel	4/6	128	143.92	279	151.87x12.10+1.1	
HENSCHEL							
1656/F	Diesel	4	115	128.95	241	137.75x12.12+1	
9370/F	Diesel	4	128	Sagom			
17101/S	Diesel	6	130	134.08	290	138.35x8	
17102/F	Diesel	6	130	134.00	290	138.35x8	
1711/F	Diesel	6	135	154	315	164x11	
1237/F	Diesel	6	145	166	327	182x16	
HERCULES (Diamond)							
1655/S	DFXE	6	142.87	152.47	331	153.75x6.35	
HIRTH							
7850	Hirth D24		(78,5) semi	80,05	190	83x4	2
HONDA							
74/S	Honda		81.5	85	130		
HOREX							
HOREX350	350		69,5	76,05	155	80x8	2
69(70)HORE	n. Zeichnung		70	76	155	80x8	2
I.H.C							
820	DD-66-99-132	2/4	82,55	90,47	179,5	99,3x5,79	2
	D326/DD311		87	103,93	180		1
INNOCENTI (siehe AUSTIN)							
INTERNATIONAL							
9114/F	Diesel	3	79.37	87.25	179.4	97.45x5.77	
9115/F	Diesel DF4	2/4	80	Sagom.			
4283/F	DG D4-Diesel	3/4	82.55	90.47	179.4	99.3x5.75	
4286/F	DD 148/DD 436 Diesel	2/4	87.31	95.25	179.4	104x5.77	
42871/S	Diesel	4	92	97	191	101x3.85+0.8	
34/S	B.264-B.236	6	93.66	96.85	193	105.74x5.75+0.95	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung INTERNATIONAL							
91471/F	B.264-B.236	6	93.66	96.85	193	105.9x4.82+1.1	
6244/F	Diesel	3/4/6	98.42	110.72	216.1	119x7.7+1.1	
4282A/F	BT.D.6	4	101.6	107.95	257.3	113.8x4.76	
4281/SF	Payloader	4	101.6	107.95	267	117.6x4.9+1.1	
42872/S	TD.8	4	104.77	107.95	263	117.37x4.55+1.2	
1238/F	Diesel	8	114.30	128.43	226.5	138.85x8.95+1.5	
35/F	TD.18-TD.18/A						
	TD.14-TD.40	4/6	120.65	131.9	298.4	149.2x7.95	
1662C/F	TD.24	4/6	146.05	155.6	360.4	161.9x4.76+1	
ISOTTA FRASCHINI							
1665/F	D.65N	4	115	128	297	141x12	
1666/F	D.95N	4	120	131	297	142x12	
ISUZU							
145/S	Isuzu	4	78	82	137	84x5	
145A/S	Isuzu	4	79	82	140		
61/S	Isuzu	4	81	85	165		
136/S	Isuzu	4	84	87	161	91x5	
44/S	Isuzu	4	86	89.5	179	94x5	
159/S	Isuzu	4	86	93	160	96x5	
167/S	Isuzu	4	88	91	160	93x5	
980/S	Isuzu	4	93	97	181	101x3	
JAGUAR							
1239/S	PKW	6	73.6	76	170		
9150/S	PKW	6	83	87	180	89x5	
9115/S	PKW	6	86	91	182	93x5	
80/S	PKW	6	87	94	180		
36/9921/S	PKW 3500cc	6	87	91	182/177	98x4(93x5)	
212-9202	E-Type 4,2 L.		Semi 92	96,02	177	100,5x4,5	
9117/S	PKW	6	92.07	96	181/177	101x5	
JEEP (WILLIS)							
1667/B/S	Willis	4	79.37	84	208		
1578/S	Jeppone	6	82.55	87	208		
1579/S	Dodge 3 T.	6	87.31	92	208		
JENBACH							
212-11500	JW 15 (147 WN 03)		115	136	280,6	147x14, 15+0,6	
2001/F	JW20/iniez.ind.	1/2	125	140	290	153x14.1+1	
2004/S	nach Zeichnung	1	125	130	300	134x6	
1240/S	nach Zeichnung	1	130	135	300	139x6	
2002/S	Kompressor JW20K						
	mit O-Ring Nut	1/2	135	Sagom	251.5		
20021/F	Kompressor JW20K						
	mit O-Ring Nut	1/2	135	Sagom	251.5		
2003/S	Kompressor						
	JW 440K						

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung JENBACH						
	ohne O-Ring Nut	1/2	135	147.05	215.5	156x6	
20031/F	Kompressor						
	JW 440K						
	ohne O-Ring Nut	1/2	135	147.05	251.5		
	JOHN DEERE						
91171/F	Diesel	3/4	98	Sagom			
9118/F	Diesel Con O Senza						
	Cave Gommini	3/4	98	107.64	197	123.03x6.02+0.8	
4629/F	Diesel mit O-Ring Nut	3/4	102	111	196.5	124.97x6+0.6	
4630/F	ohne O-Ring Nut	6/4	102	110.92	197	124.9x6+0.8	
1241/F	Diesel	4/6	106.68	115.65	196	126x6+0.7	
1242/F	Diesel	6	108	Sagom.	232	131.55x6.35+1	
	KOMATSU (Japan)						
1309/F	Diesel	4	105	118	228	125.5x10+0.9	
2013/F	D.55 (Turbo)	4	120	139.93	292	149.9x13.13+1	
2014/F	D.50/15	4	1120	139.93	292	149.93x13.13+1	
	KUBOTA						
103/S	Kubota	1	68	71	120.4		
142/S	Kubota	2	72	75	121	78x5	
	LAMBORGHINI (PKW)						
143/F	PKW 350 GT	12	77	82	108.5	91x63.75	
1310/F	400 GT-Miura						
	Islero 400GTS						
	Espada 400GT						
	Jarama GT 400 S						
	Countach LP 500	12	82	87	108	93x63.70	
9999/F	Urraco 2500 Coupe ⁷						
	2462 cc	8	86	93	111	99x48	
201/F	Urraco	8	88	Sagom			
50/F	Mistral	6	88	Sagom			
	LAMBORGHINI (Traktor)						
2015/S	mit Überströmkanäle	2/3	92	96	215	99x3	
43/S	mit Überströmkanäle	2/3	95	98	215	100x5	
2016/F	DL 25	2/3	95	111	235	118x8	
7131/F	DL 30	2/3	98	111	235	118x8	
77/F	mit O-Ring Nut	6	103	Sagom.			
132/S	355	3	110	115	230	120x5	
204/S	Traktor	4	115	118	240	122x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
LANCIA							
2100/F	Ardea 6 Volt	4	65	Sagom.	145	Bordo 5	
1243/F	Ardea 12 Volt	4	65	Sagom.	145	Bordo 8	
2178/S	Appia	4	68	71	146	73x10	
1225/S	Y 10 Fire-Uno 45	4	70	73	120	75x5	
1244/F	Aurelia B 10/B50	6	70	Sagom.	152		
2179/F	Aurelia B 15/21/22						
	20/52/53	6	72	Sagom.	152		
4901/S	Fulvia 2C	4	72	75.5	139		
67/F	Aprilia 1500	4	74.61	Sagom.			
9962/F	Aurelia B 12/B55	6	75	Sagom.	152		
4906/S	Beta 1300	4	76	80	134		
137/S	Fulvia	4	77	81	141	82x20	
4902/A/S	Fulvia Rally 1300	4	77	81	141		
1311/F	Aurelia (1 O-Ring)						
	B 20	6	78	88	147	101x13	
1245/F	Aurelia B 20/B24						
	(3 O-Ring)	6	78	88	152	101x13	
49031/S	Beta 1400/1600	4	80	84	155		
4903B/S	Beta 2000 B	4	80	84	155	86x5	
49022/F	Flavia 1300cc/1500	4	80	108	140	con bordo	
9840/F	Flaminia 2500	6	80	90	150	102x65.1	
4903/F	Flavia 1500	4	82	92	140	104x65	
703/S	Lancia K-Bravo-Brava	4	82	85	155		
37/S	Fulvia HF 1600	4	82	86	145	88x15	
1246/S	Prisma Diesel-						
	Delta T.D.	4	82.6	86	157	89x5	
79/S	Thema i.e.	4	84	87	158	89x5	
7507/S	Beta Coupe' HPE	4	84	88	155		
51/F	Flaminia 2800	6	85	95	150	105x65	
9834/S	Delta 1300/1500	4	86.4	90	115	94x5	
4904/F	Flavia 1800	4	88	98	139	108.45x65	
4905/F	Flavia 2000	4	89	97	145	110x70	
9973/F	Gamma 2000	4	91.5	104	141	112x70	
12331/S	Thema Turbo Diesel	4	93	95.98	166	98.9x5	
1435/S	Thema	4	93	95.98	171	98.9x5	
41/S	Thema Turbo Diesel	4	93	97	167	100x5	
1247/F	Gamma 2500	4	102	111.95	137	123.10x69.92	
1683/F	3 RO	5	108	118	295	126x95	
1684/F	Esa Tau	6	108	118.96	295	126x138.06	
16841/F	Esa Delta	6	108	122.94	288	129.2x138	
1686/F	Esa Tau B Mot.864						
	(mit Pleueltaschen)	6	112	123	295	129.2x138.06	
4284/F	Esa Tau B	6	112	123	288	129.2x138	
6209/F	Esa Delta "C"	6	122	134	276.4	148.3x106.1	
6208/F	Esa Gamma Mot.718	6	122	134	290	148.3x106.1	
LAND ROVER							
1248/S	Diesel	6	80.96	85	137	87x5	
155/S	Benzina	4	84	88	148	91x5	
168/S	Diesel	4	84.4	88	160	89x4	
1249/S	Diesel	4	85.72	89	165	91x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung LAND ROVER							
6211/F	Diesel	4	85.72	95.25	191	104.7x8.73+0.6	
2182/S	Diesel	4	89	93	143	95x5	
6210/S	Diesel	4	90.48	95.08	191.3	98x4.5	
LANDINI-MASSEY FERGUSSON-siehe auch PERKINS							
7480/S	Landinetta ML 123/1	1	110	114	290	118x10	
7481/S	Landinetta 2 T.	1	115	119	290	123x10	
4107/S	L.25	1	170	180	450	184x12	
LANZ (John Deere)							
38/F	Diesel	1	105	118	240	127.94x8	
LANZ HELLA	AD/D15	1/3	105	118	240	128x8	2
LEYLAND-siehe AUSTIN-B M C-MORRIS							
7250	Diesel 15V		(72,5) semi	76,04	160	80x3	2
59/S	Leyland	6	116	121	266.5	123.65x7+1	
LNRN							
9372/F	Kompressor	12	112	135	192	152x20	
LOMBARDINI							
116/S	Lombardini	1	70	84	147	90x5	
715			(72) semi	75,05	126	78x3	2
60/S	Lombardini	1	78	82	137		
169/S	Lombardini	1	79	83	144	86x5	
73/S	Lombardini	1	80	84	160		
47/S	Lombardini	1	82	86	137		
L.U.							
2026/S	L.U.Mot.Industr.	1	115	120	300		
MACCHI DIESEL							
7264/S	Motocarro 15 QLI	2	83	87	175	88x6	
M.A.N.							
850	8515	2	85	100	210	109,8x8,1	2
860.	8613/8614	3/4	(86) semi	92,06	217		1
9201	9214	4	92	106,5	227	114x8	3
940	9422/9424	2/4	(94) semi	100,03	230		1
MAN0022/0024	0022/0024	2/4	(100) semi	106	233		1
1250/S	Traktor	4	112	118.5	288		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung M.A.N.							
8926/F	Traktor	4	120	134.40	287	139.85x10+1	
1251/F	Traktor	4	125	Sagom			
6227/F	Marine Motor	4/6/8	175	194/195	412.5	208x14+6	
6250/F	Marine Motor	6	177.8	205	478	213x20	
6249/F	Marine Motor	12	180	198.70	404	215.70x15.75	
212-102	D0224-226		102	106,49	217	111x8,04	
MARELLI							
6216/S	Kompressor	1	70	73	94	75x5	
6217/F	Kompressor	1	73	82	128	89.1x14	
754/S	Kompressor	1	75	79	115		
1252/S	Kompressor	1	80	83	95/93/97	84x4	
MASERATI							
9986/F	PKW 2000cc	6	76.5	81	130	93x33	
112/F	PKW 2000cc	6	76.5	82	139	92.70x32.5	
105/F	Biturbo	6	82	88	130	94x6.2	
9987/F	PKW	6	84	91.30	161.5	103x33	
9971/SF	PKW 3500cc	6	86	90	154	103.25x32.80	
81/SF	PKW	6	86	90	161	103.70x33	
2183/F	4000 Mistral	6	86	91	161	103.50x32.8	
82 SF	Citroen SM	6	87	93	129	99.5x20	
99725/F	Mistral 4001cc	6	88	94	141	103.45x35.85	
9972A/SF	Mistral (4+2 Fres)	6	88	91	161	103.5x33.5	
9988/F	3000 SS Merak (2/4 Fres)	6	91.60	97	129	104x20	
70/F	Biturbo (2/4 Fres)	6	91.60	98	128.5	107x76	
9989/F	PKW	6	92				
170/F	2000	4	93.80	100	137.5	108x34.5	
104/SF	Ghibli	8	93.90	100	141	109.85x36	
1253/F	Bora 4700	8	94	100	141	109.85x36	
MASSEY FERGUSON-siehe auch PERKINS							
MATHIS							
60	n. Zeichnung		60	65,05	140	68x3	2
MERCEDES							
6219/S	170-180 D.	8	75	80	130		
6220/S	170-180 D.	4	75	79	190	81x5	
6221/S	219-2 2M-M-180	6	80	83	146	86x4	
6228/S	Diesel	6	82	85	140	87x5	
847	(DB190SL)		84,7	91,05	160	95x4	2
6222/S	190 D.-OM 121	4	85	88	157	92x5	
1254/S	Diesel	6	86	89	147	91x4	
93/S	Diesel	4/5	87	90	148.6	92.55x4.7	
6780/S	180-200D.-220D.						
	Motor MB 621	4	87	90	158	92x4.76	
01/S	Motor	4	89	92	155	94x5	
6781/S	240 Diesel	4/5	90.9	94	158	96x4.76	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung MERCEDES							
39/S	280-300-350 D.	5	92	95	158	97x4.76	
1255/S	Diesel	5	96.5	100	156		
9122/S	OM 322 Diesel	6	97	101	223	104x5.2	
9123/S	OM 314/352	6	97	103.1	223	106x4.5	
9841/S	Diesel	6	115	120	253.5	125x5.5	
1256/S	OM 360	6	115	120	355	125x6	
1330/F	Diesel	6	125	139.95	253	151.92x10.05+1	
6782/S	OM 355	6	128	134	288	138x5.5	
6783/S	OM 326/346	6	128	134	277	139x9.1	
6226/F	M 202-203-204	2/4	140	155	378	168x10.1	
6247/F	Marine Motor	6	150	171.90	376	184.90x15.1+1	
9942/F	Marine Motor	6	175	190.58	389	205.35x12.60+7	
6227/F	Marine Motor	8	175	194	410	208x14+6	
40/F	Marine Motor	8	175	194	410	208x13+6	
95/F	Marine Motor	6/12	175	189.90	397	205.5x13+6	
MK CORNIK-siehe auch INTERNATIONAL							
MINI-MORRIS-siehe auch AUSTIN							
122/S	Mini Morris	4	80.6	86	154	88x3	
MITSUBISHI							
1264/S	Pajero	4	91.1	94.17	164	96x5	
98/S	Pajero	4	91.1	94.17	167		
98A/S	Pajero	6	94	98	170		
MORRIS POLACCO							
7454/1/F	335 Ursus	2/4	102	116	226	122.73x9.63+0.5	
MOTOMECCANICA siehe auch PERKINS							
1714/F	MP 75	4	75	Sagom	216	90x10	
4297/F	D.94 (mit Fenster)	2	94	112	257	124x10+6.7	
4980/F	D.98 (mit Fenster)	2	98	116	257	125.90x10+6.7	
MUSSO E BONADIO siehe auch GEMAP							
MUZZI							
41/F	Mu 12/CB	1/8	115	130	233.5	140.9x13+4.5	
MWM FENDT							
9995/F	Diesel	2	85	97.9	205	106x8	
115/F	Diesel	3	90	Sagom			
MWM 110,5	KD110,5	1/4	90	104	200	113x8	3
MWM 10,5	KD 10,5	1/4	90	105	196,5	112x8	3

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung MWM FENDT							
9301	Brazil VWLT28		(93) semi	96	183	102,5/95,5x6,5	2
MWM KD 110,5	KD 110,5/210,5	1/4	95	105,9	201	114x8	3
2050/F	Diesel D.225	3/4	95	105,95	212	114x8.05	
1258/F	Diesel D.208	3/4	95	105,95	201	114x8.05	
2052/F	AKD 12/112 E/Z/D/V	1/4	95	111	235	118x8	
2051/F	KD 15	1/2	95	111,9	260	123,9x8,1	
7131/F	KD 15 Wasser	1/4	98	110	255	103,95x154,34+6	
2053/F	KD 215/415 W	1/3	100	115	260	128x8	
6233/F	KD 412	1/4	105	119,9	245	128x8	
9914/S	Diesel	3/6	105	108,1	214	111,85x5,9	
105	D226	3/6	(105) semi	108,1	214	112x6	
105.	Diesel	3/6	(105) semi	(108,1)109,5	214	(111,8x5,9)112,5x7	2
MWM KDW615	KDW615	1/4	112	124	259,5	137,9x8,10	3
1259/F	Diesel	4	112	124	259,5	137,9x8,10	
1709/F	RHS 418/518/618	2/8	140	152	330	166x70,10	
9941/F	Diesel	12	140	166	330		
NISSAN							
91211/S	Patrol	6	83	87	176,5	93x5,5	
92/S	Patrol	4/6	85	88	151	90x5	
156/S	Patrol	4	85	90	178		
157/S	PKW	6	86,7	91	195		
2104/S	PKW	4/6	88	92	172	98x5	
52/S	PKW	4	90	94	168		
04/S	2500 TD	4	92,9	98,00	160	102,5x5	
57/S	PKW	4	94	97,67	190,5	103,50x7+1 paraf.	
147/S	PKW	4	96	99,58	173	105x5,5	
108/S	PKW	4	98	101	191	108x8	
N.S.U.							
42/S	Prinz 600cc	2	76	80	140		
NUFFIELD							
4618/S	BMC	4	88,93	92,70	193,5		
2084/F	2400 5103cc	3/6	95	106,36	224,8	114,3x11+0,6	
2085/F	BMC	3/4	98	108,15	221,5	117,07x8,87+1	
7451/F	3770-5667-75/120HP	4	100	106,30	223,44	114,3x11+0,5	
7452/F	3770-5667-120HP	4/6	100	110,57	221,43	114,3x11+0,5	
7453/F	3770-5667-120HP	4/6	100	110,60	221,45	117x9+0,8	
7454/F	Traktor	4	100	110,60	221,45	117x11+0,8	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	O.M. siehe auch FIAT						
1726/F	CL51 Militare	4	90	96	188	144x118	
9837/S	Grinta-Sofim	4	93	96	170		
5463/S	Orsetto	4	95	99	170		
5464/S	Orsetto	4	95	99	187		
1727/F	Leoncino 1°Serie (mit O-Ring Nut)	4	100	115	246	125x8.2	
1728/1/F	Leoncino 2°Serie						
	OM 35/40 HP	4	100	107.95	236	120x150	
7505/S	40/35-616-40-65						
	70-90-110 PR	4/6	100	103	187		
9105/S	OM 50/55	4/6	103	107	187		
1731/F	Tigrotto-45R-50C						
	512 Traktor CO1D	4	105	113	243	125x150+1	
2126/S	Lupetto Cil.Da Incam.	4	105	108	235	112x5	
1732/F	Tigrotto 3° Serie-						
	FL.6 Cerbiatto OM 40						
	M3L 50C-HDS 513						
	516R 615	4	108	116	243	128x150+1	
7676/F	Carro 50-55-60						
	65-70-75-80-90						
	120-130 Tigrotto						
	MK5 e 4x40						
	Cerbiatto Lupetto	3/6	110	118	236	129.5x170+1	
76761/F	25/30 Leoncino 35						
	Daino 40/45 Traktor						
	650-655-850-851-AD.5						
	AD.7-1D.9-Motor CO						
	3/20-21 CO 3/60 Motor						
	CP/3 AD OM 8815939	3/6	110	118	236	129.5x70+1	
76740/F	Motor CO3D-CO3/20						
	715 AD OM 88076633	4	110	118	242	129.5x168	
7981/F	80/C-CO3-CN3						
	CP3-750-13 OT.						
	150/159 50-55F						
	65 70F-AD.7.FL.9						
	Motor CO 3/130	4/6	115	122	235	129x167	
1260/F	Diesel	4	115	122	215	129x147	
1736/F	150-150L Unic						
	(ohne O-Ring Nut)	2/6	119	131	237.1	141x10.12+1.1	
1738/F	Unic						
	(mit O-Ring Nut)	6	125	137.95	237.1	147.25x10.10+1	
4299/F	Tigre-Titano 2°Serie	4/6	125	140.8	295	151x8.3+1.7	
7682/F	Tigre-Titano	4/6	130	142	295	156x8.5+1.5	
1759L/F	BXD automatrice	6	130	136	357		
148/F	BXD automatrice	6	130	146	367.7	157x10.75+0.7	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
OPEL							
7684/S	Kadett 1000cc	4	72	76	127		
72/S	Corsa	4	75	78	130		
7689/S	Kadett 1000cc	4	75	79	127		
7690/S	Vettura 1300cc						
	Polo D.	4	75	78	135	81x5	
62/S	Vectra	4	77.6	81.5	132	83.5x4	
2124/S	Ascona-Manta	4	79	82	130		
21241/S	1700 TD	4	79	82	140		
1742/S	205/305/405 Diesel	4	80	83	155		
1261/S	1600 D.-Ascona D.	4	80	83	145	84.9x4.5	
801	Opel		80	83,05	139	87x5	2
130/S	1700cc	4	82.5	85.5	150		
801/S	2000cc TDL 16v	4	84	87	160		
91251/S	Diesel 2000cc	4	86.5	91	172		
98262/S	2000 D. mit Bund	4	86.5	91	172	93.4x4.7	
76961/S	Diesel 2100cc	4	88	92	172		
98282/S	2100 D. mit Bund	4	88	92	172	94.4x4.7	
76971/S	Diesel 2300cc	4	92	96	172		
98302/S	2300 D. mit Bund	4	92	95	172	96.90x4.76	
1262/S	2000 Benzin	4	95	99	135		
OPEL-ISUZU							
795	Astra Diesel		(79,5) semi	83,05	138	87x5	2
ORENSTEIN & KOPPEL							
4301/F	116 V. Diesel	1/4	120	138	300	150x15+3	
1263/S	Diesel 1 Zylinder	1	130	136	300		
1749/F	Diesel	1	150	180	440	192	
OTO							
83/S	Traktor	1	130	136	300	141x6	
1750/S	Traktor	1	140	146	296	148x6	
Pajero							
1264/S	Pajero T.D.	4	91.10	94.17	167	96x5	
PERKINS siehe auch FORD							
6241/F	4/99	4	76.20	85.66	163.9	93.66x6.35	
1754/F	4/107	4	79.37	85.66	163.9	93.66x6.35	
1755/S	4/108	4	79.37	82.78	165		
113/S	neue Ausführung Holiday	4	84.45	88.08	160	90.5x4	
1752/S	P.3-P.4-P.6	3/6	88.93	93.72	215.9	94.45x4.76	
6264/S	Dexta	3/6	88.93	93.72	215.9		
6242/S	Super Dexta-La203						
	P.152-203-305						
	Diesel-20/30-						
	27/63-40/89 HP	3/6	91.49	93.72	215.9	96.72x4.2	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung PERKINS siehe auch FORD							
7464/S	Super Dexta c.s.	3/6	91.49	95	215.9	98x6	
7465/S	4/165 I.D.	4	92	97.00	190	101x3.75+0.75	
1328/S	AD 4/236-6/354	4/6	98.47	103.24	227.43	Paraf.D.96x0.75	
6243/S	AD 4/236-6/354	4/6	98.47	103.24	227.43	106.43x3.9+1	
9936/S	4/236	4	98.47	104.30	227.40	107.21x3.96+1	
6244/F	D.155	4/6	98.47	110.2	218.1	119x7.6+1	
129/S	4/248	4	100	104.55	227	107.04x3.95	
10001	Gasmotor		(100) semi	108,75	225		1
2075/S	Diesel	4	101.06	103.24	227.43	107.04x3.91-1	
9128/S	Diesel	4	101.06	104.30	227.4	107x4.76+1	
9129/S	Diesel	4	101.06	105.12	227.43	108x3.91+1	
2184/S	4.248 I.D.6.372	4/6	101.54	104.22	227.43	107x3.86+0.87	
9147/S	Diesel	6	103.19	108	215		
2095/S	3000/5000	4	106.68	111.28	226		
9130/S	Diesel	4	107.21	111.28	216		
2073/F	L.4=4/270	4	107.95	120.65	229	128.6x9.53+0.15	
9111/S	Diesel	4	111.76	114.6	209.5	120.6x3	
2096/S	Diesel	4	111.76	116	209.5	120.6x5	
2077/S	Diesel 4/300	4	114.29	118.61	235	121x2.89+1	
2079/S	Diesel 4/300	4	114.29	120.65	235	125x6+1	
9910/S	Diesel	4	114.29	117.92	230	121.10x2.90	
1265/S	Diesel	4	114.29	118.80	235	122.20x3.17+0.8	
PEUGEOT							
135/S	206	4	75	79.08	135		
107/F	304	4	75	Sagom			
1266/S	304	4	78	82	146/150		
9131/F	204 D.(Mot.XL 4D)	4	78	82	127.8	92.6x7	
2185/S	205 D.	4	80	83	154	86x4.5	
1228/S	205	4	80	84	150		
212-830	XUD9TE	4	82,08	87,05	155	93x4	2
2186/S	305 D.	4	83	86	154	89x4.5	
158/S	605 TD 2100	4	85	88	153	90x5	
9132/F	404 D.(Mot.XDP88-90)	4	88	Sagom	173		
1268/F	404 D. 1°Serie	4	88	Sagom	173		
9133/F	504 D.(Mot.XDP90)	4	90	Sagom	173		
9120/S	504 D.-505 D.	4	94	97	166	100x4.5	
9121/S	504 D.-505 D.	4	94	98.70	170	100x5	
6247/F	Marine Motor	6	150	171	396	187x22	
PORSCHE							
1269/S	PKW	8	98	101	140	103x5	
Primus							
212-10005	PD2 nach Muster		100	115	238	125x14	
RADAELLI							
1463/S	Kompressor	1/2	160	164	210	166x10	
RANGE ROVER							
1270/S	PKW	8	88.9	93.35	142	96x6	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
RENAULT							
2076/S	Dauphine R5L	4	58	62.5	125	69.6x12.8	
9137/F	R5 TL (956cc)	4	65	75.48	135	85.75	
9138/F	R 16 Dal N.259481	4	70	82.5	143	96	
75	KZ1	2	(75) semi	78,02	220	79x8	2
	n. Zeichnung		(75) semi	78,02	217	79x8	2
9139/F	R 16/L/TL-R 17 TS	4	77	82.5	143.5	96	
1271/S	R 9/R 11R 5 Diesel	4	78	81	149	83.5x4.5	
9140/S	R 16-1647cc	4	79	84	143.5	96	
2078/F	Diesel-Saviem-						
	ohne O-Ring Nut	3/4	93	106.88	219	118.92x8+0.85	
2079/F	Saviem mit O-Ring Nut	3/4	93	111.85	220.5	118.92x8+1	
9141/F	Diesel-Saviem						
	mit 2 O-Ring Nut	3	98	112	220.7	119x8+0.85	
9144B/F	SG2-5 Mot. 712	4	98	112	220.7	121x8+0.8	
4307/F	ohne O-Ring Nut	3	98	112	220.7	119x8+0.8	
2172/F	Diesel ohne O-Ring Nut	3	98	106.68	209	118.92x8+0.6	
212-9300	Typ 587/4 436	3/4	93	107	209	119x8	
ROLLS ROYCE							
1273/S	Diesel	6	95	99	210		
20872/F	Diesel						
	(mit 3 O-Ring Nut)	8	130	144.10	307	154.80x12.63+0.6	
20871/F	Diesel						
	(mit 2 O-Ring Nut)	6	130.17	144.1	307	154.8x112.63+0.6	
ROVER siehe auch LAND ROVER							
RUGGERINI							
8092/F	D.90 Diesel	1/2	90	98	165.8	105x122.6	
9142/F	D.92 Diesel	1/2	92	98	165.8	105x122.6	
RUMANIAN TRACTOR							
9371/F	U.680D.	4	108	125	825	132x10.1+1.3	
RUSTON							
8092/S	Canna Per MK1-MK2	6	111.12	115	260	117x5	
6249/F	YD "12811"	3/4	111.12	126.92	251	136.5x11.1	
6248/F	Diesel	2/6	111.12	123.76	254.5	136.57x14.35+1.6	
6250/F	VSH	2/6	114.30	128.55	246	134.94x19	
2048/F	4 V (Rhon)	4	114.30	128.65	235	141.90x14.28	
6251/F	YE (5")	4/5	127	144.42	298.4	152.22x14.30	
9144/F	Turbo YE 2 O-Ring Nut	6	127	144.42	301.4	152.22x14.30	
9145/F	6 LE-Dorman	6	127	142.62	295.7	156.5x11.15+0.55	
1274/F	6 LE-Dorman						
	(4O-Ring Nut)	6	127	142.82	295.5	150.10x11.15+0.55	
4301/F	Escavatore	4/5	136.5	162.5	362	175x19+3	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	SAME						
1275/S	Diesel	1/4	95	98	230	101x6	
1761/S	Da Incamiciare	1/4	110	115	247		
4303/S	Da Incamiciare	1/4	115	120	247		
4306/S	Da Incamiciare	1/4	115	120	247	125x8	
	SAMIFI						
1276/S	Kompressor Ariete	1	75	78	180	81x5	
123/S	Kompressor Rigel	1	100	103	160	105x5.5	
1277/S	Kompressor Sirio	1	110	114	235	116x5	
1278/S	Kompressor Centauro	1	160	164	295	166x10	
	SAVIEM						
2078/F	ohne O-Ring Nut	3/4	93	106.88	219	118.92x8+0.85	
2079/F	mit O-Ring Nut	3/4	93	111.85	220.5	118.92x8+1	
1307/F	ohne O-Ring Nut	3/4	98	112	220.7	119x8+0.85	
9141/F	mit 2 O-Ring Nut	3/4	98	112	220.7	119x8+0.85	
8144B/F	SG2-Mot.712	4	98	113.90	220.7	120.70x8+0.6	
2172/F	Diesel	3	98	106.68	209	118.92x8+0.6	
1279/F	Diesel(mit O-Ring Nut)	4	102	113.5	233+1	122.5x8+1	
124/F	Diesel			108	Sagom.		
125/F	Diesel			123	Sagom.		
126/F	Diesel			128	Sagom.		
	SCANIA						
9980/S	Diesel	6	75	78	135		
127/F	Diesel	6		127	Sagom.		
	SCHLUTTER						
1762/F	AS.22 Direkt Einspritzer	1	100	130	262.5	138x12.1+3.5	
2107/F	Tipo "S" Direkt	2/4	100	118	235	127.95x10+0.85	
7990/F	Ultimo Tipo	4	100	123	235	133x12+1	
1763/F	AS/22 (Vorkammer)	2	105	130	256.5	138x12.1+3.5	
2106/F	mit direkt Einspritzer						
	Ventilsitze	2/3	105	130	273	138x1201+1.1	
2108/F	Tipo "S" Direkt	3/4	105	118	235	127.95x10+0.85	
10501	SD105	3/4	105	123	240	133x12.05+0.85	3
2109/F	Tipo "S" Direkt	3/4	106	122.96	240	132.90x12.05+0.85	
7991/F	Super 7200 HP.115	6	108	123	240	133x12+1	
2110/F	Direkt Einspritzer	4/6	110	123	240	133x12+1	
110	SDM+T	4/8	110	123	240	133x12.07+0,8	3
1764/F	AS.17/18/30 Vorkammer	1/2	115	130	282	138x12.1+4	
9976/F	Direkt Einspritzer	1/2	115	130	297	138x12.1+1	
	SHERPA						
2097/S	Diesel	4	80.24	84	155	86x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
SKODA							
9146/F	110	4	72	75.95 1	32.6	91.75x6.5+0.3	
2190/S	Industrie Motor	1	100	105	270		
SIMCA							
6254/S	1000cc	4	68	72	119		
2069/S	1200 Aronde	1	72	75	148		
2102/S	133 Aronde	4	74	78	148		
4305/S	1500cc	4	75.2	79	147		
1281/S	Horizon (Diesel)	4	83	86	155		
127/S	Tagora	4	94				
SMART							
300-49010SL02	600 innen semi		63	69	102		
SOFIM siehe FIAT							
STEYR							
8095/F	Traktor	1	92	109.38	199.70	117.97x9+1PF	
8096/F	Direkt Einspritzer	1/4	98	109.38	199.70	117.97x9+1PF	
8097/F	Traktor	4	100	109.38	199.70	117.97x9+1PF	
128/F	Traktor		100	111.2	197.05	117.97x9+1PF	
6257/S	Traktor						
	mit Überströmkanäle	2/4	105	110	222	112x4.7+Paraf.	
6258/F	Direkt Einspritzer	4	105	Sagom.	240	130x10+1	
1280/S	Diesel	6	108	112	220		
1280/1/S	Diesel	6	108	112	220	114x6	
4304/F	D.80/180/380/480/580						
	D.84/182/185/280						
	Bundbüchse	1/4	110	127	258	139x11+3.2	
SUZUKI							
651	Suzuki		(65) semi	69	113	72x4	2
71/S	Suzuki	4	74	77	122 7	9x5	
7525	Vitara	1	(74) semi	94,5	142		1
161/S	Suzuki	4	75	81.60	145		
171/S	Suzuki	4	76	81.10	117.5	88x5	
TALBOT							
1281/S	Horizon Diesel	4	83	86	155		
9205			(92) semi	96,05	180	98x4	2
TOYOTA							
2187/S	Diesel	4	86	89	164	95x5	
9604/S	Land Cruiser	4/6	88	93	184	97.7x2.5+Paraf.90.6+1.	
1282/S	Diesel	4	90	94	161	110.8x3.5+Paraf.+1.2	
9984/S	Diesel	6	91	95.15	163	99x5	
2188/S	Diesel	4	92	97	163	99x5	
1883/S	Diesel	4/6	95	100/102	190	10.65x2+Par.101+1.5	
9960/S	Diesel	4	102	106.68	188	111.52x2.5+1.5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	TR						
2189/S	Diesel	1	74	79	89	83x13	
	UAZ						
1285/F	Diesel	4	88.92	Sagom.			
1288/F	Diesel	4	92.01	99.95	170	112.40x5	
	UNIC siehe FIAT e O.M.						
	URSUS siehe MORRIS POLACCO e ZETOR						
	VENDER siehe ALLIS CHALMERS						
	V.M. VANCINI						
1901/F	Turbo D.2000 Alfa	4	88	103	168	109.8x8.85+1.2	
1901A/F	Turbo	6	115	Sagom			
144/F	Turbo D.2000 Alfa	12	130	Sagom			
	VOLKSWAGEN						
6227/S	Jetta benzin	4	69.5	73	131		
62281/S	Polo Diesel	4	75	78	135	80x4.70	
2113/S	1300 B Polo Benzina	4	75	78	135		
760	1,6 l.		76	79,5	145	81,5x5	2
6229/S	Golf Diesel 1500/1600	4	76.5	79.5	147		
62292/S	Golf Diesel 1500/1600	4	76.5	81	147		
62313/S	Golf Diesel mit Bund	4	76.5	79.5	147	81.5x4.70	
62314/S	Golf 1500/1600	4	76.5	80	147	83x4.70	
62315/S	Audi-100-100 TD	4	76.5	81	147	83x4.70	
79x83x160			(79) semi	83,05	160	87,8x5	2
1205/S	Golf Diesel 1700	4	79.5	83	152	84x7	
141/S	Golf Diesel 1900	4	79.5	83	152	84x7	
65/S	1800 B	4	81	85	150		
109/S	Golf 16V	4	81	84	141	87x5	
6230/S	Diesel	4	92	97	191	101x3.8+0.8	
	VOLVO						
172/S	Kompressor	1	73	77	74		
99/S	Kompressor	1	75	78	110		
1286/S	Diesel 244-245	6	76.5	79.5	147		
1287/S	Diesel	6	76.5	79.5	147	81.5x4.7	
100/S	Kompressor	1	80	83	95		
9992/S	Diesel	4	88.9	92	155	94x5	
129/S	Diesel	4	92	96	155		
1289/S	Diesel	6	104.77	115	258	120.9x8+1	
1290/S	Diesel	6	104.77	115	256	121.15x11.45+1	
7937/F	D. 96 Penta	6	120.75	Sagom.	286.7		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	WANG						
7981/S	Industrie	1	150	164	176	172x7+2	
	WESTINGHOUSE						
545	Kompressor		(54,5) semi	60,05	135	71x3	2
111/S	Kompressor	1	75	78/79	115/105		
1312/S	Kompressor	1	75	79	101	81x6.5	
150/S	Kompressor	1	85	88	105		
	YAMAHA						
34			34	43	89		
50			(50) semi	55,03	105	58x4	2
54			(54) semi	60	90	64x4,1	2
601			61	66	110		1
620			(62) semi	66	131		1
72			71	77,05	138	79x4	2
750			74,5	78	192	81x4	2
7601			(74,5) semi	81,05	192	82x5	2
780			(78) semi	81	192	82x5	2
810	TY	1	81	86	140	88x3	2
	nach Zeichnung						
8375			83,75	88,95	152		1
160/S	Yamaha	4	95	102.18	138	107.5x5	
	ZEPHIR						
102/F	Zephir	6	142	Sagom.			
	ZETOR						
6262/F	1560-2340-3120						
	2011-4011 Diesel Ursus	2/3/4	95	110.93	210	121.90x10+0.5	
6263/F	Traktor	2/3/4	100	114.95	225	122.80x10+0.5	
6265/F	Ursus	2/3/4	102	115.92	226	123.75x10.05+0.5	
4311/F	Super Major 50						
	1° Serie	2/3/4	105	121.95	237	133.85x10+1	
6264/F	25 Super 50 2°Serie	2/3/4	105	121	238	130x10+0.6	
6266/F	Ursus-8011	4/6	110	127	235	135.75x10.05+0.9	
	Sonstige						
212-700	70 (69) innen semi		70 (69)	73	235	80x10	