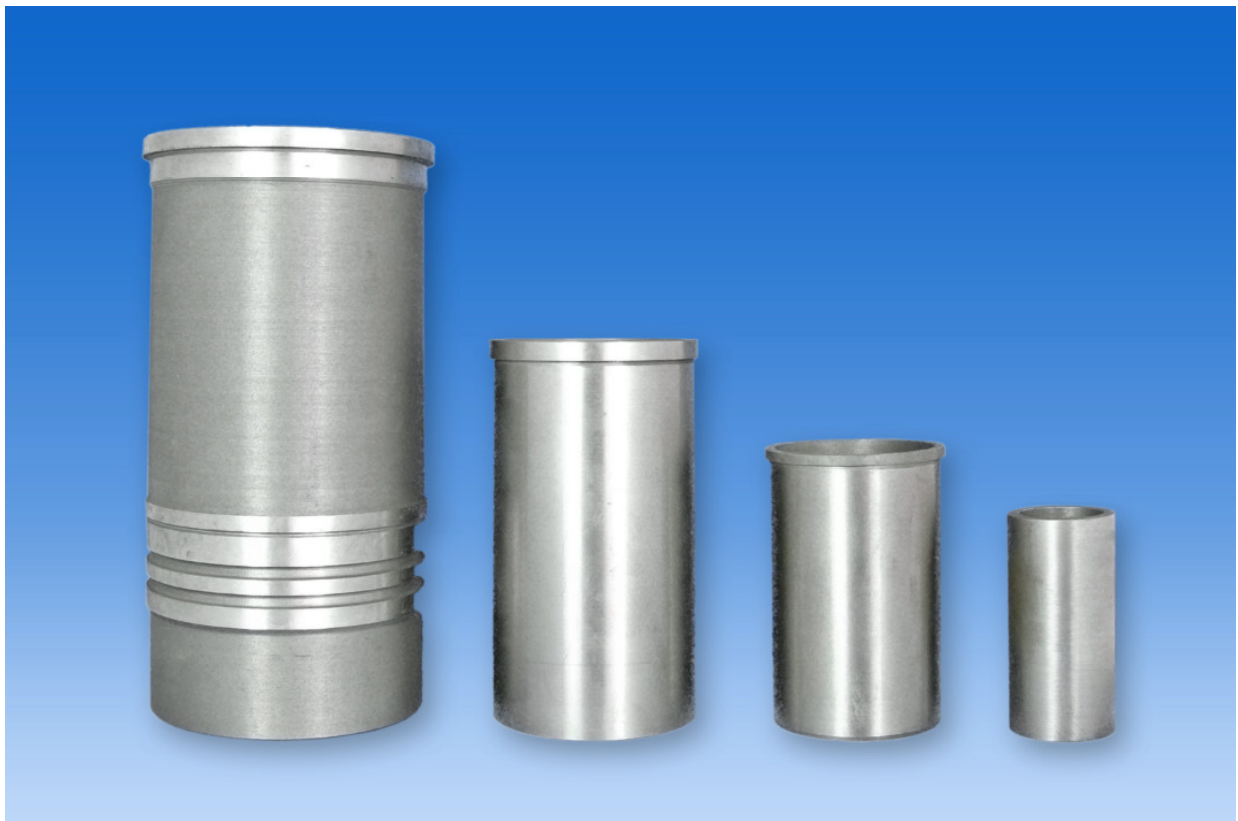


Laufbüchsenkatalog

Stand: Oktober 2013



Die aktuellsten Versionen kann man sich unter www.graf-motoren.de herunterladen.

Sehr geehrter Kunde,

wir freuen uns Ihnen unseren neuen Laufbüchsenkatalog vorstellen zu dürfen. In diesem Katalog bieten wir Laufbüchsen an, die es im normalen Lieferprogramm von namhaften Herstellern nicht mehr gibt, oder evtl. in anderen Abmessungen benötigt werden.

In der Spalte finden Sie:

1. die Bestellnummer
2. den Motorhersteller bzw. Typ
3. die Anzahl der verbauten Zylinder
4. die Zylinderbohrung, die im Fertigmaß angegeben ist
5. der Außendurchmesser
6. die Länge
7. der Durchmesser und die Höhe eines eventuell vorhandenen Zylinderbundes
8. die Büchsenform

Zu bemerken ist weiterhin, dass manche Büchsen mit einem fertigen Innenmaß oder Semi geliefert werden. Das Außenmaß der Büchse ist immer mit einem Einpressmaß gefertigt.

Sollten Sie Ihre gesuchte Laufbüchse in diesem Katalog nicht finden können wir diese nach Muster oder Zeichnung nachfertigen.

Die Büchsen werden im Regelfall aus Schleudergussrohlingen mit folgenden chemischen Bestandteilen gefertigt:

C% = 3,0-3,5

Si% = 1,9-2,6

Mn% = 0,5-1,0

Cr% = MAX 0,5

P% = MAX 0,5

S% = MAX 0,1

Härte = 200-270 HB

Es müssen unbedingt die Einbauhinweise des Herstellers beachtet werden.

Für Ihre Anfragen bzw. Bestellungen wenn möglich im Anhang beigefügte Formblätter benutzen.

Wir hoffen Sie mit unserem Katalog in Ihrem Arbeitsalltag zu unterstützen und freuen uns schon heute auf Ihr Interesse.

Für Verbesserungsvorschläge, Hinweise auf eventuelle Fehler oder sonstige Anregungen sind wir jederzeit offen, um die Qualität zu verbessern.

An dieser Stelle möchten wir auch der Firma MS Motor Service Deutschland GmbH danken, die uns die beigefügten technischen Unterlagen zur Verfügung gestellt hat. Weitere interessante Fachinformation erhalten Sie unter www.ms-motor-service.de.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr Graf Team

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
ALFA ROMEO							
1504/F	Giulia 1300 cc	4	74	80,5	139	90x89.2	
1506/F	Giulia 1600 cc	4	78	84	150	94x95.5	
1755/S	Giulia Diesel	4	79.37	82.78	165.5		
2132/F	Montreal	8	80	85.8	123	95.80x79	
7250/F	1750 - Alfetta	4	80	85	156	94x107.5	
01/S	Alfa SUD 1186 cc						
	Alfa 33 Arna	4	80	84	119		
1505/S	1900-AR.51 La Matta	4	82.55	87	166		
1200/F	2600 cc Sprint	6	83	91	151	101x93.5	
9101/F	Alfetta 2000	4	84	89	152	99X107.5	
7252/S	1900 Super / 2000	4	84.5	89	170		
1901/F	Turbo Diesel 2000 VM	4	88	103	168	110x8.9+1.2	
1201/F	VM. Rover 2400	4	92	103	168	110x8.9+1.2	
1510/S	A.R. 8 Sofim Turbo D.	4	93	96	170	98.9x4.5	
1508/F	430 - 800	4/6	115	133	295	146x16	
1509/F	450 - 900	4/6	120	136.5	295	146x16	
1891/F	Mille - Mot. 1610	6	125	141.92	301	154x17+1	
1511/F	T. 140 Marino 1012	6	125	141.92	315	151x17	
1512/F	1625 - 1627 - 2 Serie	4/6	125	141.92	316	151x17+1	
ALLGAIER							
1504/F	A16	1	110				2
ALLIS CHALMERS (EX VENDER)							
1520/S	Mot.AVV.B.225	2	82.55	87	208		
1291/F	ohne O-Ring Nut	6	98.42	107.57	197	123x6+07	
1292/F	mit O-Ring Nut	6	98.47	111.10	207.5	117.5x8x10+1.1	
1202/F	mit oder ohne O-Ring Nut						
	O-Ring	6	98.47	120.62	242.5	127x8.10+1.2	
02/F	Traktor	6	107.92	122.20	242.5	120.6x8	
1521/F	Traktor	6	107.95	120.62	242.5	127x8.10+1.2	
1773/F	D.450 Bully	4	115	128	246	140x10+0.2	
4305/F	D.150 S (IND)	4	120	131.95	246.5	141.98x10+0.45	
1766/F	D.450 H.D.150 HS	4	120	131.95	265.5	141.98x10+0.45	
1776/F	D.480 Champion "A"	4	125	143	303	155x10+0.2	
1777/F	D.490 Champion "C"	4	129	143	303	155x10+0.2	
4307/D/F	D.250-D.350 H						
	Direkt Einspritzer	4/6	135	148.95	301	159.48x10+0.93	
4307/L/F	D250S.=D.495	4/6	135	148.95	301	159.48x10+0.93	
ALLSTOM							
9501/S	mit Überströmkanäle	2/4	100	104	250	106x6	
9502/S	mit Überströmkanäle	2/4	103	107	250	109x6	
ARMSTRONG							
03/S	AS.11 - 22 - 33						
	mit Überströmkanäle	1	107.95	113	247	155x6	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
ARONA							
04-1520/F	A4-DB4-DA5-DB5						
	DA 12	1	90	104	216	112x10	
05-1521/F	Diesel	1	90	105	168	113x15	
2130/F	Diesel	1	90	105	188	113x15	
2027/F	C 295	1	95	108	170	115x15	
4931/F	TR 20-LA9-18	1	100	114	216	122x10	
4932/F	20149	1	110	127.5	236	136x15+1	
1911/S	FA 10 - FB 10	1/2	130	136	330	145x5	
1912/F	H 2145 -H 3145						
	H 4145 -H 6145	1	145	170	372	184x14+1.5	
9503A/F	TA200/B-130B-220HP	4/6	170	208	463	225x18+2.7	
06/F	TA200	6	170	202	444	220x20	
ATLAS-COPCO							
162/F	Kompressor	6	120	130	209	134x6	
AUDI							
10/S	PKW	4	75	78	130/148		
1287/S	80D./100D./80TD-						
	100TD	5	76.5	79.5	147		
	80D/100D/80TD-						
	100TD	5	76.05	79.5	147	81.5x4.7	
112/S	PKW	4	79.5	83	148	84x7	
116/S	PKW	5	81	84	143	86x4	
AUSTIN-INNOCENT-B.M.C.-LEYLAND-NUFFIELD							
4613/S	850-950 Mini	4	62.93	67	131.2		
4614/S	A.40-JM.3-110MK.	4	64.58	68	135		
4616/S	Mini Cooper 1300 cc	4	70.65	74	150		
4617/S	BMC 1301 Diesel	4	73.01	76.68	163		
4615/S	BLMC Diesel	4	82.55	86.61	193.67	89.55x4.55	
4618/S	BMC Diesel	4	88.93	92.70	193.5		
2084/F	Nuffield 3400-5103	3/6	95	106.36	224.8	114.3x11.11+0.8	
2085/F	BLMC Tipo Nuovo	3/6	98	108.17	221.5	117.07x8.87+1	
2086/F	BLMC 98 Trasf. A Int						
	mm. 100	3/4	100	108.17	221.5	117.07x8.87+1	
7450/F	3770-56667-120 HP	3/6	100	106.36	223.44	114.3x11.11.+0.5	
7452/F	3770-5667-120 HP	3/6	100	110.57	221.45	114.3x11.11.+0.5	
7453/F	3770-5667-120 HP	3/6	100	110.57	221.45	117x9+0.8	
58/S	Leyland	6	116	121	266.5	103.65x7+1	
9121/S	680 Diesel	6	127	133	289	138.7x5.5	
13/S	Diesel	6	130	136	291	140.5x10.2	
AUTOBIANCHI siehe auch FIAT							
2161/S	A 112 Junior (843 cc)	4	65	68	112		
2162/S	A 111 Elite-Elegant	4	65	68	115		
2163/S	A 111 Elite Elegant	4	67.20	70.5	115	73x5	
2163-1/S	A 111 Elite-Elegant	4	67.20	71	115	73x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung AUTOBIANCHI siehe auch FIAT							
2164/S	A 112 Abarth 70 HP	4	68	72	115	74x5	
1225/S	Fire Y 10 - Uno 45	4	70	73	120	75x5	
2165/S	A 111						
	(Fiat 125-1438 cc)	4	80	84	134	86x5	
B.A. (INDUSTRIALE)							
9242/F	Industrie Motor	1	115	125	195	134x10	
8345/F	Industrie Motor	1	135	145	232	155x10	
BARREROS D.							
1206/S	Diesel	4	82	86	190	91.5x5	
BAUDOIN (FRANCE)							
2028/F	Marine Motor	2/6	140	158.2	342.5	170x10	
2029/S	Marine Motor	2/6	140	150	361	mit Bund	
BEDFORD siehe PERKINS							
1755/S	Diesel 4/108	4	79.37	82.78	165.5		
1208/S	Diesel	6	102	107	214		
9505/S	Diesel-Mot.10.220	6	103.18	108.07	216.5	112.5x4.76	
1431/S	Diesel	6	104.77	109	228		
BERLIET							
14/F	420- 520- 620 GBK	4/6	120	132.5	275	149x10+1	
BYELORUSSE							
9103/F	Traktor- Diesel D50	4	110	124.92	246	132.72x9.12+1	
BMC siehe AUSTIN LEYLAND MORRIS NUFFIELD							
B.M.W.							
66	n. Zeichnung		(66) semi	70	158	73x4	2
6701	Isetta 250	1	(68) semi	75	129	78x3,5	2
1209/S	PKW	6	80	83	134	85x5	
101/S	PKW	6	84	87	140	89x5	
1432/S	PKW	6	86	89	134	91x5	
9102/S	316 /318/ 320	4	89	93	148	94x5	
1210/S	PKW	6	93	96	145	98x5	
BREDA: a richiesta							
BÜSSING							
1541/F	U.S /4500	6	96	109	243	118x7.06+0.8	
7501/F	Diesel	6	100	111.96	214.5	118.90x7.6	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung BÜSSING						
1539/F	T.U.7	6	105	120	258	129.5x8.6+0.75	
1540/F	LU.7 = 145 HP	6	106	120	258	129.5x8.6+0.75	
1544/F	T.U.7 Lungo	6	108	122	259	129.44x8.51	
1544D/F	T.U.7 Lungo (Direkt)	6	108	122	259	129.44x8.5+1	
2143/F	T.U. 10	6	118	135	305	148x12.1+0.8	
1925/F	T.U.11 = 200 HP	6	125	140	301	150.5x12.3+0.8	
1926/F	Direkt Einspritzer	6	128	141.95	301	150.7x12.27+1	
	CARRARO (Marine Motor)						
117/S	Diesel	2	90	93	210		
2166/S	Diesel	4	115	120	255	122x6	
94/S	Diesel	3	120	125	245		
15/F	Diesel 2 ^A Serie	4/6/12	130	142	315	152.8x12.2+1.3	
	CATERPILLAR						
16/S	Anwurfmotor	2	92.07	96	170		
7302/F	D.2 -D.12 -D.311	4	101.6	118.4	236.5	128.25x9.5+1.2	
1211/F	Diesel	4	101.6	112.7	236	125.73x10.2+1.2	
1550/F	D.4 - D.6	4/6	107.95	130	271.2	139.25x9.5+1.2	
1329/F	Diesel	4	112	120.60	261	130.5x5.58+0.8	
1212/S	Diesel	4	114.29	120	210	124x6	
2157/F	955 - 955 H	4/6	114.29	131.8	264.3	139.25x10.2+1	
1213/F	Turbo 8 V	8	114.29	131.75	255	141.40x10.25+1	
2158/F	955 L	4/6	120.65	134.35	255	142.75x10.2+1	
17/L/F	Diesel	4/6	120.65	134.35	255	144.30x11.5+1	
1712/F	Diesel	4/6	120.65	134.35	255	146x11.5+1	
1551/F	D.7 - D.8						
		4/12	146.05	168.3	382.5	177.4x12.7+1	
	CHEVROLET						
2167/S	Cherokee	4	98.42	101.5	145	103x7	
	Citroen						
1561/F	Diane 6HP (1966)	2	74	83	128.9	82x90+9.5	
1563/F	Diane 6HP Magg.	2	77	83	128.9	82x90+9.5	
2168/S	Visa 17D-BX17D	4	80	83	154	86x4.5	
2169/S	BX 19 D	4	83	86	154	89x4.5	
82/F	Maserati Citroen SM	6	87	93	129	99.5x20	
9001	DS 21	4	90	97	(116,10) 165	107x7,5	2
7508/S	242N- CX220D.	4	90.02	94	165.5		
7509/S	CX220D mit Bund	4	90.02	94	165.5	96.7x3.8	
7510/F	CX220 D.-242 E	4	90.02	94.50	165.5	97.5x4.5	
7511/S	CX2500D.-242 E	4	93	96	163		
1451/S	CX2500 D. mit Bund	4	93	96	163	99x4.5	
7511/L/S	CX2500D.-242 E	4	93	97	163	100x4.5	
7513/L/S	Ducato	4	93	97.55	163	100x4.5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
CONTINENTAL							
2173/S	Industrie Motor	4	60.32	65	134		
2177/S	F.140	4	80.96	85	195		
2175/S	F.199	4/6	82.55	87	208		
2174/S	Industrie Motor	4/6	84.14	88	190		
2176/S	F.162	4	87.31	92	190		
9981/S	F.162	6	87.31	92	190	94x6	
CUMMINS							
1785/F	HS 600 Diesel	6	123.82	143.5	302	155.5x11.1	
18/F	Diesel	4/6	130.18	143.16	303	155.65x11.15+2	
6250/F	Diesel	6	177.80	205	478	213x20	
DAIMLER BENZ (siehe MERCEDES)							
DAF							
88/S	Daf	6	75	79	112		
2170/F	Daf	6	130	136.04	288.5	143.60x10	
DAIHATSU							
980	Motor	4	92	96.30	177.5	101x3.5+1	
DAVID BROWN							
19/F	2 O-Ring Nut						
	Per 5.5	4	88.89	104.77	192	114.28x7.7	
5493/F	A.D.4-A.D.6-						
	50 Diesel	4	92.07	104.77	192	114.28x7.7	
5491/F	Mot.Serie 30-50	4/6	92.07	103.58	192.5	114.28x7.7+0.3	
5495/F	30/D-30/DS-D.900	4	92.07	104.77	192.08	114.28x7.7+0.3	
5494/F	D.990	4	92.07	103.58	205.2	114.28x7.94+0.3	
5497/F	Traktor	4	100	106	210	110x6	
DB							
785	290	6	(78) semi	82,05	195	85x4	2
881	OM102	4	88 (89)	91,5	156,5	94,05x4,7	2
1015	OM326	6	128	133	277,5	136x4,3	2
DEMM LANOVA							
4255/F	MD 100	3	86	98	197	107.76x12	
4256/F	MD 300	3	90	101.94	197.5	109.76x12	
DEUTZ							
1944/S	F.L. 514-614						
9100	F4L1011	4	91	94,05	175	99x4,5	2
DEUTZ M414	F1/2M414	1/2	100	115	260	131x10	3

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung DEUTZ						
	mit Überströmkanäle		110	114	274	120x10	
11050	A2M514	2	(110,5) semi	115	270		1
1945/S	mit Überströmkanäle	10	120	124	270	126x4	
1215/S	mit Überströmkanäle	4	125	129	250	132x6	
1216/F	Industrie Motor	6	130	146.95	204/304	154x16.95	
6247/L/F	Industrie Motor	4	135	154	322	167x11.6	
6248/L/F	Industrie Motor	4	135	147.75	332	166.95x11.55+0.5	
	DIAMOND HERCULES - siehe HERCULES						
	DODGE						
1587/S	Jeppone	6	82.55	87	208		
3579/S	3Tonn	6	87.31	92	208		
	DORMAN siehe auch RUSTON						
9104/S	Diesel Motor						
	mit Überströmkanäle	4/6	104.77	108	234	111x5	
7950/F	LB - L7B	3/4/6	125	142.85	304.7	150x10x11.15	
7952/F	6 LE (nicht verchromt)						
	2 Nut	6	127	142.62	295.7	156.5x11.15+0.55	
7953/F	Turbo YE	6	127	144.42	301.4	152.22x14.30	
1217/F	6 LE	6	127	142.82	295.5	150.10x11.15+0.50	
	DUCATI						
8450	Ducati		(84,5) semi	92,07	139,1	99,72x5,36	2
	DUMPER (VELAZ)						
22/5	Industrie Motor	1	48	59	11	84x8	
7980/F	Velaz 450	12	150	164	276	172x7+2	
20/5	Kompressor	1	150	160	280		
	F.A.						
	FAHR-TRATTORI-siehe MERCEDES-HANOMAG-MWM-DEUTZ						
	FARYMANN						
78/S	mit Überströmkanäle	1	75	79	170	81x5	
1580/F	ES 5 Gefräst	1	75	86	185	92x5	
1582/F	DL 2 DS	1	90	102	214	109x7	
1218/S	mit Überströmkanäle	1	95	98	215	101x6	
1HH160A/F	Typ P30	1	95	Sagom	166		
1HH160B/F	Typ 130	1	95	Sagom	156		
729012/F	Zylinder S 30	1	105	110.85	170.2	156.6x130.2	
1219/S	mit Überströmkanäle	1	105	108	170	112x6	
	FENDT siehe MWM AD 12 e KDW 215/415						

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
FERGUSSON							
1585/SF	Te.F.20 Diesel	4	80.96	86.54	169.5	92.8x5.52	
4259/SF	Fe.35R-35HP Diesel	4	84.14	89.73	188	94.3x11.17+0.5	
1586/F	Te.H.20 Petrolio	4	85	92	171.5	140.3x114	
23/F	Fe.35	4	87	92.8	171.5	104.3x114	
FERRARI							
152/L/F	166	12	60	59.5	105.5	77x75.5	
152/F	195	12	65		104.50		
86/F	208 GT4	8	66.8	76	121	87.65x8	
1294/F	212TF	12	68	74.15	106	83x75+0.5	
991/F	250 TF	12	73	78.05	112	85.35x76	
1584/L/FS	250	12	73	78.05	101.5	85.35x58.30	
163/F	250 Sport	12	73	78.30	102.30	87x55.30	
1584/L/FS	250 Normal	12	73	78.05	101.5	85.35x54.50	
134/SF	250	12	73	78.05	102	85.35x55	
9964/S	275	12	77	82	101.5	89x54.45	
1220/L/F/S	275 GT B4/B2	12	77	82	101.5	89x54.45	
9985/SF	330GTC	12	77	83.05	121	90x63.43	
1322/F	342-America	12	80	Filett.	136		
1295/F	365 GTC - Daytona						
	2/4 Assi	12	81	86.95	121	95.8x63.5	
1221/FS	308 GTB4	8	81	86.95	121	101.2x63.5	
9924/F	365 BB	12	81	87	128.5	101.23x54.85+8	
49/F	400 i	12	81	86.95		95.8x67.10	
2117/F	512 BB	12	82	87.95	131	101.25x54.85	
1296/F	365 Daytona	12	84	90	136	98x5	
1222/F	375 mm America	12	84	94	136	102x5	
1584/SF	Dino 2000cc	6	86	91.50	107	98.85x55.5	
1223/S	Dino 2400cc	6	92.5	96	110	98x5	
FIAT							
1589/S	500/C Topolino	4	52	56	121		
1591/S	600	4	60	64	115		
4260/S	600 D.- 750 cc	4	62	66	115		
1224/S	A 112	4	62.5	67	110	69x5	
1596/S	508 - Balilla	4	65	69	147		
97/S	501	4	65	69	180		
8230L/S	Industrie Motor	1	65	69	161	70x4	
7205/S	850 -cc- 903	4	65	68	115		
7205L/S	127/B-Panda 45 =						
	Uno 45	4	65	68	115		
7207/M/S	127 mit Bund	4	65	68	115	69.5x4	
24/S	A 112 Elegant	4	67.2	71	115	73x5	
24/L/S	A 112 Elegant	4	67.2	71	115		
1597/S	1100 -ABE- 103R	4	68	72	146		
1225/L/S	Fyre Y 10	4	70	73	120		
151/S	Fyre	4	70	74	127		
1225/S	Fyre Y 10 = Uno 45	4	70	73	120	75x5	
1797/S	110 -D- 1200 cc	4	72	76	146		
4264/S	1300cc - 1100T3	4	72	76	132		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
1588/S	124 Furgone 238 M2	4	73	77	134		
2184/S	Anwurfmotor T55/60	2	75	79	145		
2185A/S	Fiat 505-507	4	75	79	207		
2186/S	127/1050CL- Ritmo	4	76	79	115		
2187/L/S	127 Diesel- Uno D	4	76.1	79	138		
2188/M/S	127 Diesel mit Bund	4	76.1	79	138	81x4.7	
2189/S	131 Super Delta 1301	4	76.1	80	133.5		
7590/S	131 - 1300cc	4	77	81	134.3		
25/S	1500 - 2100cc	4/6	77	81	133		
133/S	Fiat Uno Turbo Diesel	4	78	81	135		
1226/S	Fiat Uno Turbo Diesel	4	78	81	135	84x5	
4303B/S	2300-B	6	78	82	133		
1227/S	131/B - 1360cc	4	78	81	135	83x4.7	
7400/S	128 - Ritmo 60-						
	1100cc	4	80	84	119		
7401/S	124 Special 238 M5	4	80	84	134		
2171/S	Tipo	4	80	84	130		
1603/S	125 - 124/1600cc	4	80	84	145		
1603/L/S	132/1600 GLS	4	80	84	145	87x5	
1228/S	PKW	4	80	84	150		
9990/S	126 Bis	2	80	86.04	124	95.5x7.5/28	
9990/L/S	Uno I.E.-Tempra I.E.	4	80.5	83.5	145	87x4.5	
1604/F	1400A-B Benzin	4	82	89	155	100x99.65	
725/S	Marea-Fiat Bravo	4	82	85	155	88x4.5	
1607/F	1900A-B Campagnola						
	Benzin- AR 51-55						
	Motor 105						
	312 RB Traktor	4	82	89	162.5	100x99.65	
1606/F	615 N=615 N1=25N						
	=305D.=311=312						
	=315=332 Diamante						
	1100T.N.	4	82	89	165	95/105x99.6+0.8	
822	3181	4	82,2	87,05	148		1
149/S	Regata Diesel	4	82.6	85	157		
1229/S	Regata Diesel-						
	Prisma	4	82.6	86	157		
1230/S	Regata Diesel						
	mit Bund	4	82.6	86	157	89x5	
9993/S	Tipo Diesel	4	82.6	87	142	89x5	
1231/S	Ritmo Diesel						
	mit Bund	4	83	86	145	89x5	
1608/N/S	Ritmo Diesel	4	83	87	145	89x5	
1608/L/S	Ritmo Diesel 1714cc	4	84	86	145		
7506/S	131 - 132/1600cc						
	Argenta	4	84	88	134		
7507/S	132-1245c-1800cc	4	84	88	145		
7503/L/S	132GLS-1800cc						
	Campagnola Benzin-						
	Croma-Argenta						
	2000cc Thema-1800cc						
	Beta	4	84	88	155		
79/S	Thema	4	84	87	155		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
710/S	Thema	4	84	87	150	91x4	
4266/S	Campagnola D.-1107/A						
	242-132 Argenta						
	2000 Thema	4	84	88	155	89x4	
4266/L/S	411R-18 La Piccola						
	FL.4-211-215-						
	415-412-425N						
	Motore 614.000	2/4	85	90	178		
4267/S	241 TN (mit Einfräsung)						
	1100 TN-Mot.237/A						
	Campagnola Diesel	4	85	90	172		
1608/F	601 Traktor Petr.	4	85	90	180	94x5	
1584/S	Dino 2000 Roh	6	86	91.58	107	98.85x55.5	
1584/M/F	Dino 2000 fertig	6	86	91.5	107	98.88x55.5	
9839/S	128 Ritmo 1300cc	4	86	89	115	91x5	
9834/S	Ritmo 65 Regata-						
	1301cc	4	86.4	90	116		
9835/S	Ritmo 75-1489cc	4	86.4	90	125		
9908/S	Ritmo 85 Regata B.	4	86.4	89	130	91x5	
140/S	Ritmo Regata	4	86.4	89	130		
9949/S	Tipo 1600cc	4	86.5	89.5	130	91x5	
1323/S	Regata	4	86.6	91	120		
9836/L/S	131 D.-132 D.						
	Sofim 2000 Diesel	4	88	91	155		
9836/M/S	131-132 Sofim D.	4	88	92	155		
9836/N/S	131-132 Sofim 2000 D	4	88	93	155		
9836/P/S	131-132 Diesel	4	88	93	155	95.5x4.5	
1297/S	131 Sofim	4	88	92.53	155	95.4x4.5	
7508/L/S	242N Motor Citroen						
	(B22615) 220cc D.	4	90.02	94	165.5		
7509/M/S	242-220cc						
	mit Bund	4	90.02	94	165.5	96.7x3.8	
7510/N/S	242 2200 cc	4	90.02	94.5	165.5	97.5x4.5	
1233/S	Fiat Dino 2400 (246)	6	92.5	96	110	98x5	
7511/L/S	242E-2500 CX Diesel	4	93	96	163		
7511/M/S	242 E-2500 CX Diesel	4	93	96	163	98.9x5	
7512/N/F	242 E	4	93	97	163	100x4.5	
7513/P/S	Ducato Diesel	4	93	97.55	163	100x4.5	
9919/S	Ducato Diesel	4	93	97.55	170	100x4.5	
131/S	Sofim TD	4	93	97	171	100x5	
9837/S	Sofim Daily						
	Campagnola-Ducato						
	Argenta-Daily						
	Grinta D.-2500cc	4	93	96	170		
9837/L/S	Sofim (vedi sopra)						
	Argenta TD- Croma TD						
	Thema TD	4	93	96	170	98.9x5	
41/S	Thema TD	4	93	97	167	100x5	
26/S	131-132-2500d.						
	Daily-Finita Inc.	4	93	97	171	100x5.5	
1233/L/S	Sofim Turbo Diesel						
	Croma Ducato	4	93	95.98	166	98.9x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
1234/S	Sofim Turbo Diesel I.D.	4	93	95.98	171	98.9x5	
1234/L/S	Thema T.D.	4	93	96.03	171	98.9x5	
5463/S	616N2-625N	4	95	99	170		
5464/S	616N2- 625N2						
	645N2- 650N2						
	662N2- 662N22P						
	665 BUS 314/2 Mot.						
	804/4 Traktor 250						
	355- 400- 450- 455						
	500- 550- 555-						
	Mot.852-853-854						
	AD. Fiat 4599351	4/6	95	99	187		
5462/S	C.40-C.50-N645-						
	650-N614 BUS Mot.						
	213	6	95	99	193		
5465/S	Di Riduzione Da						
	616N3 A 616N2	6	95	103	187		
7505/S	616N3/4-625N3-						
	645N3-650N3-655N3						
	662N3-672N						
	50-80-90-100-110-						
	314/3-300-350-						
	355-450-455-500						
	Motore 8060 Unif.	2/6	100	103	187		
7505/S	Fiat Unificati 4653280	1	100	103	187		
9996/S	Mot.Unnif.(mit Bund)	4	100	107	187	110x4.5	
9913/L/S	Mot.Unif.(mit Bund)	2	100	103	187	105x5	
9913/S	Mot.Unif.(mit Bund)	2	100	103	187	107x5	
48/S	1180	6	100	103	196		
2172/S	Mot.Riduzione Unif.						
	DA diam 103 A diam 100	3/6	100	106	187		
1614/S	6410N-639N						
	mit Ventilsitze	6	100	105	257		
1727/F	T.35/40-Leoncino						
	1° Serie mit O-Ring						
	Nut	4	100	115	246	125x8.2	
1728/F	Om Leoncino 35/40						
	2° Serie	4	100	107.95	236	120x150	
27/L/S	130 B. PKW	6	102	107	135		
27/M/S	130 PKW	1	102	104	210		
27/N/S	130 PKW	1	102	104	150		
9105/S	70-80-90-100						
	F.13 Super BUS 315						
	OM 50/55 Motor 8035						
	8040-8045-8055-8065	4/6	103	107	187		
9948/S	Turbo Diesel						
	70-80-90-100	6	103	107.03	187	110.2x5	
1433/S	8025/8065 (8025-8035						
	8045-8055-8065)	6	104	107	198		
9957/S	Turbo Diesel 8025	6	104	107	198	109.8x5.5	
1434/S	Motor 8025 Turbo D.	6	104	107	198	109.8x5.5	
1615/S	642N (mit Sitze)	6	105	110	247		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
1731/F	OM Tigrotto 45/50 Traktor	4	105	113	243	125x150+1	
1732/F	FL.6-513R-60 CA HD. 5-516-615-OM CO 2D Tigrotto	4	108	116	243	128x150+1	
1618/S	634/108	6	108	113	294		
7676/F	OM CP3-130 NC A D 10	6	110	118	236	129.5x170+1	
4268/S	642/N.65-RT.65 671N3-BUS 309 693N3-Mot.364/60 AD.Fiat 761136 IAT 642N65R con						
	fres: e scarico 15x35	6	110	115	247		
1733/F	t.50/52 Traktor	4	110	120	275	136x204	
9106/F	50F-55F-65F- Motor 8340.04	4/6	115	122	235	129x167	
1622/F	356/656 N	6	115	120	320	126x6	
1736/F	Unic 150	6	119	131	237.1	141x10.12+1.1	
2585/L/S	643N-BUS 309-620N2 AD.12-FL.12	6	120	125	260		
8120/M/S	ES 684N4-643N ultimo tipo	6	120	128.1	252	132x6	
1630/L/S	684N4-690N4 BUS 308-331 + BUS 343-418 Traktor D.14 Motor 8200.02 Innen Ø Roh	6	122	128.1	252	132x6	
1631/M/F	684N4-690N4-C.S. AD.Fiat 4622245 Innen Ø fertig	6	122	128.05	252	132x6	
1626/S	680-682N	6	122	128	292		
1623/F	T.55 TrattoreTraktor	4	122	132	305	152x215	
4269/F	T.60-FL.7 Mot.604	4	122	132	305	152x215	
7202/F	T.70-T.80/R FL.8-AD7	4	125	132	305	152x215	
153/F	Unic (ohne O-Ring Nut)	6	125	133.45	241	142x164	
1738/F	Unic (mit O-Ring Nut)	6	125	137.95	237.1	147.25x10.12+1	
1627/S	682N2-682N3-T2 BUS-306/2-401 IM2 405-411 690N 410-411/2 Motor						
	203 AD FIT 4561257	6	125	131	278		
4270/S	684N23-BUS 370- 343 L-155-159 160 NC Motor 8200.03 Innen Ø Roh	6	125	130.1	252	136x6	
4271/L/F	684N23-BUS 370 3431-155-159 160 Nc Motor 8200.03 Innen Ø fertig	6	125	130.05	252	136x6	
1759/F	357(mit Sitze)	6	125	134	357	139.93x4.6	
7203/S	690N1-682N3-682N4 BUS 306/3 FL.18 Motor						

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung FIAT						
	203/A AD Fiat 4508554	6	130	136	282		
2173/L/S	690N1 cme sopra	6	130	136	282	140x6	
7204/S	693N1-690N3-683NT						
	619N-Motor 221-221H	6	135	141	286		
9923/S	693N1	6	135	141	286	114x6	
7207R/S	Di Riduzioni						
	DA 697 IN 693 N	6	135	143.10	282	147x6	
7206/S	697N-619N1-G91/NT						
	691N-180NC 421A						
	AL AD.20 Mot.						
	8210-8215	6	137	143.10	282	147x6	
7206/L/F	697N-619-691N						
	180NC-421A-AL						
	AD.20 Mot.8210						
	(Innen Ø fertig)	6	137	143.05	282	147x6	
7207/F	170N-90-33E						
	Motor 8280						
	Innen Ø fertig	4	145	Sagom.	262		
	FORD (siehe auch PERKINS)						
1631/S	Taurus 12M	4	63.5	66.5	163	69x4	
1632/S	Fiesta-Escort	4	73.94	78	125		
1659/S	Ascona	4	78	82	128		
1660/S	Taurus 1300	4	79	82.78	145		
1667/S	Jeep	4	79.37	84	208		
1298/S	Ford Ascona	4	80	83	143	85x4.7	
805 FORD	ESCORT SP	4	80,5	85	125	90x4	2
1661/S	Anglia-Consul-						
	Cortina	4	80.96	85	168		
1662/S	Escort	4	80.96	85	126		
4272/S	Taurus-12M-15M	4	82	86	138	88x5	
118/S	Sierra 1800 TS	4	82.5	87	150		
1299/S	Vettura	4	83	87	155		
4274/S	Taurus 100-17 M	4	84	88	145		
6264/S	Dexta 32/44	3/6	88.93	93.72	215.9		
1752/S	Dexta 32/44 C.B.	3/6	88.93	93.72	215.9	92.45x4.76	
4276/S	Taurus 1500 cc	4	90	94	129	96x4	
910	V6	6	91	95	158	97x4,5	2
6242/S	Super Dexta	3/4	91.49	93.72	215.9	96.72x4.2	
4275/S	Transit 100/160 D.	4/6	93.66	98	173		
1300/S	Transit mit Bund	4/6	93.66	98	173	100x5	
1301/S	Sierra Granada D.	4/6	94	98	173		
	FORDSON TRAKTOR (siehe auch PERKINS)						
1638/F	Major TV	4	100	108.65	223.6	117.5x11.17+0.55	
2093/F	Super Major	4/6	100	111.83	223.6	119.6x11.17+0.55	
9838/S	Diesel	6	100	108.89	218		
1302/S	Diesel	6	100	108.89	218	112x6	
9108/S	Diesel	4/6	101.05	104.28	230	107.5x3.9+1	
28/S	Diesel	6	103.19	108.07	215		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung FORDSON TRAKTOR (siehe auch PERKINS)							
2098/S	Diesel	6	104.77	109.08	218.44		
2094/S	Diesel	4/6	104.77	108.83	218.44		
1303/S	Turbo	6	104.77	109.18	220	112.75x4.76+0.7	
2095/S	Dexta-Super Dexta						
	3000-5000	3/4	106.68	111.28	226		
9982/S	Dexta 3500	3/4	106.68	111.28	226	115x5	
2112/S	Dexta	3/4	106.68	112	209.5		
128/S	Dexta	3/4	106.68	112	209.5	114x5/6	
1284/S	Diesel	3/4/6	107.21	112	215		
9109/S	Diesel	3/6	107.21	111.28	226/215		
29/S	Diesel	3/6	107.95	111.28	215	114x6	
9110/S	Diesel	3/6	107.95	113	215		
9111/S	Diesel	4/6	111.76	114.6	209.5	120.6x3	
602/S	Diesel	6	111.76	116	230	120.4x5	
2096/S	Diesel	3/4/6	111.76	116	209.5	120.4x5	
165/S	Diesel	4/6	111.76	117	209.5	121x5	
138/S	Diesel	4/6	111.76	117.5	209.5	121x5	
139/S	Diesel	4/6	111.76	119	209.5	121x5	
146/S	Diesel	4/6	111.76	116	225/235	119/121x5	
166/S	Diesel	4/6	111.76	118.08	209.5	122x7	
GEMAP							
9934/F	Motor 17A	1	110	129.92	239	140x8.20	
1304/F	Mot.17 2° Serie	1	116	136	241	146x8	
9929/F	Motor	1	122	145.10	283	160x10	
1305/F	Compr.3-2° Serie	1	123	146	252	160x10	
31/F	Motor	1	124	146.20	247	160x10	
GÜLDNER							
850	2DN/ADN/2D15	2	85	100	210	109,8x8,1	
1650/S	2 LD-Cilindro	2	85	88	215	92x5	
GÜLDNER2DA	1DA/2DA	1/2	95	110	220	119,80x8,1	3
7955/S	Industrie Motor	2	95	98	250	101x5	
7955A/F	AF 20	2	95	Sagom.			
(88)89GÜL	LX (RepBuch)		(88) 89semi	99,05	215	102x3	2
100	InletRepBuch. Semi	1/6	100	105,05	205	108x3,5	2
	L79						
GÜL GW20	GW20	1	120(semi)	142	289	155x10	3
HANOMAG							
78	n. Zeichnung		(78) semi	81,05	170	84x5	2
1978/S	Diesel	4	78	82	180	84x6	
33/F	D.14R-R.19						
	D.21-R.27						
	D.28-R.35	2/4	90	102	212.4	112x7.1+0.4	
9122/F	Motor Mercedes	6	97	101	223	104x5.2	
1306/F	Diesel	3/6	100	109.95	202	118.77x7+1 PF	
1653/F	D.57-K.55						
	R.45-K.55	4	110	122	280	132x11.1+0.5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung HANOMAG						
1307/F	Diesel	4/6	120	132.45	285	145.95x12.10+0.5	
1645/1/F	Diesel	6	120	140	302	145x12	
1308/F	Diesel	6	120	136	278	151.85x12.10+1	
1654/F	Diesel	6	120	127.80	285	145.95x12.1+0.5	
1236/F	Diesel	4/6	128	143.92	279	151.87x12.10+1.1	
	HENSCHEL						
1656/F	Diesel	4	115	128.95	241	137.75x12.12+1	
9370/F	Diesel	4	128	Sagom			
17101/S	Diesel	6	130	134.08	290	138.35x8	
17102/F	Diesel	6	130	134.00	290	138.35x8	
1711/F	Diesel	6	135	154	315	164x11	
1237/F	Diesel	6	145	166	327	182x16	
	HERCULES (Diamond)						
1655/S	DFXE	6	142.87	152.47	331	153.75x6.35	
	HIRTH						
7850	Hirth D24		(78,5) semi	80,05	190	83x4	2
	HONDA						
74/S	Honda		81.5	85	130		
	HOREX						
HOREX350	350		69,5	76,05	155	80x8	2
69(70)HORE	n. Zeichnung		70	76	155	80x8	2
	I.H.C						
820	DD-66-99-132	2/4	82,55	90,47	179,5	99,3x5,79	2
	D326/DD311		87	103,93	180		1
	INNOCENTI (siehe AUSTIN)						
	INTERNATIONAL						
9114/F	Diesel	3	79.37	87.25	179.4	97.45x5.77	
9115/F	Diesel DF4	2/4	80	Sagom.			
4283/F	DG D4-Diesel	3/4	82.55	90.47	179.4	99.3x5.75	
4286/F	DD 148/DD 436 Diesel	2/4	87.31	95.25	179.4	104x5.77	
42871/S	Diesel	4	92	97	191	101x3.85+0.8	
34/S	B.264-B.236	6	93.66	96.85	193	105.74x5.75+0.95	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung INTERNATIONAL							
91471/F	B.264-B.236	6	93.66	96.85	193	105.9x4.82+1.1	
6244/F	Diesel	3/4/6	98.42	110.72	216.1	119x7.7+1.1	
4282A/F	BT.D.6	4	101.6	107.95	257.3	113.8x4.76	
4281/SF	Payloader	4	101.6	107.95	267	117.6x4.9+1.1	
42872/S	TD.8	4	104.77	107.95	263	117.37x4.55+1.2	
1238/F	Diesel	8	114.30	128.43	226.5	138.85x8.95+1.5	
35/F	TD.18-TD.18/A						
	TD.14-TD.40	4/6	120.65	131.9	298.4	149.2x7.95	
1662C/F	TD.24	4/6	146.05	155.6	360.4	161.9x4.76+1	
ISOTTA FRASCHINI							
1665/F	D.65N	4	115	128	297	141x12	
1666/F	D.95N	4	120	131	297	142x12	
ISUZU							
145/S	Isuzu	4	78	82	137	84x5	
145A/S	Isuzu	4	79	82	140		
61/S	Isuzu	4	81	85	165		
136/S	Isuzu	4	84	87	161	91x5	
44/S	Isuzu	4	86	89.5	179	94x5	
159/S	Isuzu	4	86	93	160	96x5	
167/S	Isuzu	4	88	91	160	93x5	
980/S	Isuzu	4	93	97	181	101x3	
JAGUAR							
1239/S	PKW	6	73.6	76	170		
9150/S	PKW	6	83	87	180	89x5	
9115/S	PKW	6	86	91	182	93x5	
80/S	PKW	6	87	94	180		
36/9921/S	PKW 3500cc	6	87	91	182/177	98x4(93x5)	
9117/S	PKW	6	92.07	96	181/177	101x5	
JEEP (WILLIS)							
1667/B/S	Willis	4	79.37	84	208		
1578/S	Jeppone	6	82.55	87	208		
1579/S	Dodge 3 T.	6	87.31	92	208		
JENBACH							
2001/F	JW20/iniez.ind.	1/2	125	140	290	153x14.1+1	
2004/S	nach Zeichnung	1	125	130	300	134x6	
1240/S	nach Zeichnung	1	130	135	300	139x6	
2002/S	Kompressor JW20K						
	mit O-Ring Nut	1/2	135	Sagom	251.5		
20021/F	Kompressor JW20K						
	mit O-Ring Nut	1/2	135	Sagom	251.5		
2003/S	Kompressor						
	JW 440K						

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung JENBACH						
	ohne O-Ring Nut	1/2	135	147.05	215.5	156x6	
20031/F	Kompressor JW 440K						
	ohne O-Ring Nut	1/2	135	147.05	251.5		
	JOHN DEERE						
91171/F	Diesel	3/4	98	Sagom			
9118/F	Diesel Con O Senza Cave Gommini	3/4	98	107.64	197	123.03x6.02+0.8	
4629/F	Diesel mit O-Ring Nut	3/4	102	111	196.5	124.97x6+0.6	
4630/F	ohne O-Ring Nut	6/4	102	110.92	197	124.9x6+0.8	
1241/F	Diesel	4/6	106.68	115.65	196	126x6+0.7	
1242/F	Diesel	6	108	Sagom.	232	131.55x6.35+1	
	KOMATSU (Japan)						
1309/F	Diesel	4	105	118	228	125.5x10+0.9	
2013/F	D.55 (Turbo)	4	120	139.93	292	149.9x13.13+1	
2014/F	D.50/15	4	1120	139.93	292	149.93x13.13+1	
	KUBOTA						
103/S	Kubota	1	68	71	120.4		
142/S	Kubota	2	72	75	121	78x5	
	LAMBORGHINI (PKW)						
143/F	PKW 350 GT	12	77	82	108.5	91x63.75	
1310/F	400 GT-Miura Islero 400GTS Espada 400GT Jarama GT 400 S Countach LP 500	12	82	87	108	93x63.70	
9999/F	Urraco 2500 Coupe´ 2462 cc	8	86	93	111	99x48	
201/F	Urraco	8	88	Sagom			
50/F	Mistral	6	88	Sagom			
	LAMBORGHINI (Traktor)						
2015/S	mit Überströmkanäle	2/3	92	96	215	99x3	
43/S	mit Überströmkanäle	2/3	95	98	215	100x5	
2016/F	DL 25	2/3	95	111	235	118x8	
7131/F	DL 30	2/3	98	111	235	118x8	
77/F	mit O-Ring Nut	6	103	Sagom.			
132/S	355	3	110	115	230	120x5	
204/S	Traktor	4	115	118	240	122x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	LANCIA						
2100/F	Ardea 6 Volt	4	65	Sagom.	145	Bordo 5	
1243/F	Ardea 12 Volt	4	65	Sagom.	145	Bordo 8	
2178/S	Appia	4	68	71	146	73x10	
1225/S	Y 10 Fire-Uno 45	4	70	73	120	75x5	
1244/F	Aurelia B 10/B50	6	70	Sagom.	152		
2179/F	Aurelia B 15/21/22						
	20/52/53	6	72	Sagom.	152		
4901/S	Fulvia 2C	4	72	75.5	139		
67/F	Aprilia 1500	4	74.61	Sagom.			
9962/F	Aurelia B 12/B55	6	75	Sagom.	152		
4906/S	Beta 1300	4	76	80	134		
137/S	Fulvia	4	77	81	141	82x20	
4902/A/S	Fulvia Rally 1300	4	77	81	141		
1311/F	Aurelia (1 O-Ring)						
	B 20	6	78	88	147	101x13	
1245/F	Aurelia B 20/B24						
	(3 O-Ring)	6	78	88	152	101x13	
49031/S	Beta 1400/1600	4	80	84	155		
4903B/S	Beta 2000 B	4	80	84	155	86x5	
49022/F	Flavia 1300cc/1500	4	80	108	140	con bordo	
9840/F	Flaminia 2500	6	80	90	150	102x65.1	
4903/F	Flavia 1500	4	82	92	140	104x65	
703/S	Lancia K-Bravo-Brava	4	82	85	155		
37/S	Fulvia HF 1600	4	82	86	145	88x15	
1246/S	Prisma Diesel-						
	Delta T.D.	4	82.6	86	157	89x5	
79/S	Thema i.e.	4	84	87	158	89x5	
7507/S	Beta Coupe´ HPE	4	84	88	155		
51/F	Flaminia 2800	6	85	95	150	105x65	
9834/S	Delta 1300/1500	4	86.4	90	115	94x5	
4904/F	Flavia 1800	4	88	98	139	108.45x65	
4905/F	Flavia 2000	4	89	97	145	110x70	
9973/F	Gamma 2000	4	91.5	104	141	112x70	
12331/S	Thema Turbo Diesel	4	93	95.98	166	98.9x5	
1435/S	Thema	4	93	95.98	171	98.9x5	
41/S	Thema Turbo Diesel	4	93	97	167	100x5	
1247/F	Gamma 2500	4	102	111.95	137	123.10x69.92	
1683/F	3 RO	5	108	118	295	126x95	
1684/F	Esa Tau	6	108	118.96	295	126x138.06	
16841/F	Esa Delta	6	108	122.94	288	129.2x138	
1686/F	Esa Tau B Mot.864						
	(mit Pleueltaschen)	6	112	123	295	129.2x138.06	
4284/F	Esa Tau B	6	112	123	288	129.2x138	
6209/F	Esa Delta "C"	6	122	134	276.4	148.3x106.1	
6208/F	Esa Gamma Mot.718	6	122	134	290	148.3x106.1	
	LAND ROVER						
1248/S	Diesel	6	80.96	85	137	87x5	
155/S	Benzina	4	84	88	148	91x5	
168/S	Diesel	4	84.4	88	160	89x4	
1249/S	Diesel	4	85.72	89	165	91x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung LAND ROVER							
6211/F	Diesel	4	85.72	95.25	191	104.7x8.73+0.6	
2182/S	Diesel	4	89	93	143	95x5	
6210/S	Diesel	4	90.48	95.08	191.3	98x4.5	
LANDINI-MASSEY FERGUSON-siehe auch PERKINS							
7480/S	Landinetta ML 123/1	1	110	114	290	118x10	
7481/S	Landinetta 2 T.	1	115	119	290	123x10	
4107/S	L.25	1	170	180	450	184x12	
LANZ (John Deere)							
38/F	Diesel	1	105	118	240	127.94x8	
LANZ HELLA	AD/D15	1/3	105	118	240	128x8	2
LEYLAND-siehe AUSTIN-B M C-MORRIS							
7250	Diesel 15V		(72,5) semi	76,04	160	80x3	2
59/S	Leyland	6	116	121	266.5	123.65x7+1	
LNRN							
9372/F	Kompressor	12	112	135	192	152x20	
LOMBARDINI							
116/S	Lombardini	1	70	84	147	90x5	
715			(72) semi	75,05	126	78x3	2
60/S	Lombardini	1	78	82	137		
169/S	Lombardini	1	79	83	144	86x5	
73/S	Lombardini	1	80	84	160		
47/S	Lombardini	1	82	86	137		
L.U.							
2026/S	L.U.Mot.Industr.	1	115	120	300		
MACCHI DIESEL							
7264/S	Motocarro 15 QLI	2	83	87	175	88x6	
M.A.N.							
850	8515	2	85	100	210	109,8x8,1	2
860.	8613/8614	3/4	(86) semi	92,06	217		1
9201	9214	4	92	106,5	227	114x8	3
940	9422/9424	2/4	(94) semi	100,03	230		1
MAN0022/0024	0022/0024	2/4	(100) semi	106	233		1
1250/S	Traktor	4	112	118.5	288		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	Fortsetzung M.A.N.						
8926/F	Traktor	4	120	134.40	287	139.85x10+1	
1251/F	Traktor	4	125	Sagom			
6227/F	Marine Motor	4/6/8	175	194/195	412.5	208x14+6	
6250/F	Marine Motor	6	177.8	205	478	213x20	
6249/F	Marine Motor	12	180	198.70	404	215.70x15.75	
	MARELLI						
6216/S	Kompressor	1	70	73	94	75x5	
6217/F	Kompressor	1	73	82	128	89.1x14	
754/S	Kompressor	1	75	79	115		
1252/S	Kompressor	1	80	83	95/93/97	84x4	
	MASERATI						
9986/F	PKW 2000cc	6	76.5	81	130	93x33	
112/F	PKW 2000cc	6	76.5	82	139	92.70x32.5	
105/F	Biturbo	6	82	88	130	94x6.2	
9987/F	PKW	6	84	91.30	161.5	103x33	
9971/SF	PKW 3500cc	6	86	90	154	103.25x32.80	
81/SF	PKW	6	86	90	161	103.70x33	
2183/F	4000 Mistral	6	86	91	161	103.50x32.8	
82 SF	Citroen SM	6	87	93	129	99.5x20	
99725/F	Mistral 4001cc	6	88	94	141	103.45x35.85	
9972A/SF	Mistral (4+2 Fres)	6	88	91	161	103.5x33.5	
9988/F	3000 SS Merak (2/4 Fres)	6	91.60	97	129	104x20	
70/F	Biturbo (2/4 Fres)	6	91.60	98	128.5	107x76	
9989/F	PKW	6	92				
170/F	2000	4	93.80	100	137.5	108x34.5	
104/SF	Ghibli	8	93.90	100	141	109.85x36	
1253/F	Bora 4700	8	94	100	141	109.85x36	
	MASSEY FERGUSON-siehe auch PERKINS						
	MATHIS						
60	n. Zeichnung		60	65,05	140	68x3	2
	MERCEDES						
6219/S	170-180 D.	8	75	80	130		
6220/S	170-180 D.	4	75	79	190	81x5	
6221/S	219-2 2M-M-180	6	80	83	146	86x4	
6228/S	Diesel	6	82	85	140	87x5	
847	(DB190SL)		84,7	91,05	160	95x4	2
6222/S	190 D.-OM 121	4	85	88	157	92x5	
1254/S	Diesel	6	86	89	147	91x4	
93/S	Diesel	4/5	87	90	148.6	92.55x4.7	
6780/S	180-200D.-220D.						
	Motor MB 621	4	87	90	158	92x4.76	
01/S	Motor	4	89	92	155	94x5	
6781/S	240 Diesel	4/5	90.9	94	158	96x4.76	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung MERCEDES							
39/S	280-300-350 D.	5	92	95	158	97x4.76	
1255/S	Diesel	5	96.5	100	156		
9122/S	OM 322 Diesel	6	97	101	223	104x5.2	
9123/S	OM 314/352	6	97	103.1	223	106x4.5	
9841/S	Diesel	6	115	120	253.5	125x5.5	
1256/S	OM 360	6	115	120	355	125x6	
1330/F	Diesel	6	125	139.95	253	151.92x10.05+1	
6782/S	OM 355	6	128	134	288	138x5.5	
6783/S	OM 326/346	6	128	134	277	139x9.1	
6226/F	M 202-203-204	2/4	140	155	378	168x10.1	
6247/F	Marine Motor	6	150	171.90	376	184.90x15.1+1	
9942/F	Marine Motor	6	175	190.58	389	205.35x12.60+7	
6227/F	Marine Motor	8	175	194	410	208x14+6	
40/F	Marine Motor	8	175	194	410	208x13+6	
95/F	Marine Motor	6/12	175	189.90	397	205.5x13+6	
MK CORNIK-siehe auch INTERNATIONAL							
MINI-MORRIS-siehe auch AUSTIN							
122/S	Mini Morris	4	80.6	86	154	88x3	
MITSUBISHI							
1264/S	Pajero	4	91.1	94.17	164	96x5	
98/S	Pajero	4	91.1	94.17	167		
98A/S	Pajero	6	94	98	170		
MORRIS POLACCO							
7454/1/F	335 Ursus	2/4	102	116	226	122.73x9.63+0.5	
MOTOMECCANICA siehe auch PERKINS							
1714/F	MP 75	4	75	Sagom	216	90x10	
4297/F	D.94 (mit Fenster)	2	94	112	257	124x10+6.7	
4980/F	D.98 (mit Fenster)	2	98	116	257	125.90x10+6.7	
MUSSO E BONADIO siehe auch GEMAP							
MUZZI							
41/F	Mu 12/CB	1/8	115	130	233.5	140.9x13+4.5	
MWM FENDT							
9995/F	Diesel	2	85	97.9	205	106x8	
115/F	Diesel	3	90	Sagom			
MWM 110,5	KD110,5	1/4	90	104	200	113x8	3
MWM 10,5	KD 10,5	1/4	90	105	196,5	112x8	3

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung MWM FENDT							
9301	Brazil VWLT28		(93) semi	96	183	102,5/95,5x6,5	2
MWM KD 110,5	KD 110,5/210,5	1/4	95	105,9	201	114x8	3
2050/F	Diesel D.225	3/4	95	105.95	212	114x8.05	
1258/F	Diesel D.208	3/4	95	105.95	201	114x8.05	
2052/F	AKD 12/112 E/Z/D/V	1/4	95	111	235	118x8	
2051/F	KD 15	1/2	95	111.9	260	123.9x8.1	
7131/F	KD 15 Wasser	1/4	98	110	255	103.95x154.34+6	
2053/F	KD 215/415 W	1/3	100	115	260	128x8	
6233/F	KD 412	1/4	105	119.9	245	128x8	
9914/S	Diesel	3/6	105	108.1	214	111.85x5.9	
105	D226	3/6	(105) semi	108,1	112x6		
105.	Diesel	3/6	(105) semi	(108,1)109,5	214	(111,8x5,9)112,5x7	2
MWM KDW615	KDW615	1/4	112	124	259,5	137,9x8,10	3
1259/F	Diesel	4	112	124	259.5	137.9x8.10	
1709/F	RHS 418/518/618	2/8	140	152	330	166x70.10	
9941/F	Diesel	12	140	166	330		
NISSAN							
91211/S	Patrol	6	83	87	176.5	93x5.5	
92/S	Patrol	4/6	85	88	151	90x5	
156/S	Patrol	4	85	90	178		
157/S	PKW	6	86.7	91	195		
2104/S	PKW	4/6	88	92	172	98x5	
52/S	PKW	4	90	94	168		
04/S	2500 TD	4	92.9	98.00	160	102.5x5	
57/S	PKW	4	94	97.67	190.5	103.50x7+1 paraf.	
147/S	PKW	4	96	99.58	173	105x5.5	
108/S	PKW	4	98	101	191	108x8	
N.S.U.							
42/S	Prinz 600cc	2	76	80	140		
NUFFIELD							
4618/S	BMC	4	88.93	92.70	193.5		
2084/F	2400 5103cc	3/6	95	106.36	224.8	114.3x11+0.6	
2085/F	BMC	3/4	98	108.15	221.5	117.07x8.87+1	
7451/F	3770-5667-75/120HP	4	100	106.30	223.44	114.3x11+0.5	
7452/F	3770-5667-120HP	4/6	100	110.57	221.43	114.3x11+0.5	
7453/F	3770-5667-120HP	4/6	100	110.60	221.45	117x9+0.8	
7454/F	Traktor	4	100	110.60	221.45	117x11+0.8	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	O.M. siehe auch FIAT						
1726/F	CL51 Militare	4	90	96	188	144x118	
9837/S	Grinta-Sofim	4	93	96	170		
5463/S	Orsetto	4	95	99	170		
5464/S	Orsetto	4	95	99	187		
1727/F	Leoncino 1°Serie (mit O-Ring Nut)	4	100	115	246	125x8.2	
1728/1/F	Leoncino 2°Serie						
	OM 35/40 HP	4	100	107.95	236	120x150	
7505/S	40/35-616-40-65						
	70-90-110 PR	4/6	100	103	187		
9105/S	OM 50/55	4/6	103	107	187		
1731/F	Tigrotto-45R-50C						
	512 Traktor CO1D	4	105	113	243	125x150+1	
2126/S	Lupetto Cil.Da Incam.	4	105	108	235	112x5	
1732/F	Tigrotto 3° Serie-						
	FL.6 Cerbiatto OM 40						
	M3L 50C-HDS 513						
	516R 615	4	108	116	243	128x150+1	
7676/F	Carro 50-55-60						
	65-70-75-80-90						
	120-130 Tigrotto						
	MK5 e 4x40						
	Cerbiatto Lupetto	3/6	110	118	236	129.5x170+1	
76761/F	25/30 Leoncino 35						
	Daino 40/45 Traktor						
	650-655-850-851-AD.5						
	AD.7-1D.9-Motor CO						
	3/20-21 CO 3/60 Motor						
	CP/3 AD OM 8815939	3/6	110	118	236	129.5x70+1	
76740/F	Motor CO3D-CO3/20						
	715 AD OM 88076633	4	110	118	242	129.5x168	
7981/F	80/C-CO3-CN3						
	CP3-750-13 OT.						
	150/159 50-55F						
	65 70F-AD.7.FL.9						
	Motor CO 3/130	4/6	115	122	235	129x167	
1260/F	Diesel	4	115	122	215	129x147	
1736/F	150-150L Unic						
	(ohne O-Ring Nut)	2/6	119	131	237.1	141x10.12+1.1	
1738/F	Unic						
	(mit O-Ring Nut)	6	125	137.95	237.1	147.25x10.10+1	
4299/F	Tigre-Titano 2°Serie	4/6	125	140.8	295	151x8.3+1.7	
7682/F	Tigre-Titano	4/6	130	142	295	156x8.5+1.5	
1759L/F	BXD automatrice	6	130	136	357		
148/F	BXD automatrice	6	130	146	367.7	157x10.75+0.7	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
OPEL							
7684/S	Kadett 1000cc	4	72	76	127		
72/S	Corsa	4	75	78	130		
7689/S	Kadett 1000cc	4	75	79	127		
7690/S	Vettura 1300cc						
	Polo D.	4	75	78	135	81x5	
62/S	Vectra	4	77.6	81.5	132	83.5x4	
2124/S	Ascona-Manta	4	79	82	130		
21241/S	1700 TD	4	79	82	140		
1742/S	205/305/405 Diesel	4	80	83	155		
1261/S	1600 D.-Ascona D.	4	80	83	145	84.9x4.5	
801	Opel		80	83,05	139	87x5	2
130/S	1700cc	4	82.5	85.5	150		
801/S	2000cc TDL 16v	4	84	87	160		
91251/S	Diesel 2000cc	4	86.5	91	172		
98262/S	2000 D. mit Bund	4	86.5	91	172	93.4x4.7	
76961/S	Diesel 2100cc	4	88	92	172		
98282/S	2100 D. mit Bund	4	88	92	172	94.4x4.7	
76971/S	Diesel 2300cc	4	92	96	172		
98302/S	2300 D. mit Bund	4	92	95	172	96.90x4.76	
1262/S	2000 Benzin	4	95	99	135		
OPEL-ISUZU							
795	Astra Diesel		(79,5) semi	83,05	138	87x5	2
ORENSTEIN & KOPPEL							
4301/F	116 V. Diesel	1/4	120	138	300	150x15+3	
1263/S	Diesel 1 Zylinder	1	130	136	300		
1749/F	Diesel	1	150	180	440	192	
OTO							
83/S	Traktor	1	130	136	300	141x6	
1750/S	Traktor	1	140	146	296	148x6	
Pajero							
1264/S	Pajero T.D.	4	91.10	94.17	167	96x5	
PERKINS siehe auch FORD							
6241/F	4/99	4	76.20	85.66	163.9	93.66x6.35	
1754/F	4/107	4	79.37	85.66	163.9	93.66x6.35	
1755/S	4/108	4	79.37	82.78	165		
113/S	neue Ausführung Holiday	4	84.45	88.08	160	90.5x4	
1752/S	P.3-P.4-P.6	3/6	88.93	93.72	215.9	94.45x4.76	
6264/S	Dexta	3/6	88.93	93.72	215.9		
6242/S	Super Dexta-La203						
	P.152-203-305						
	Diesel-20/30-						
	27/63-40/89 HP	3/6	91.49	93.72	215.9	96.72x4.2	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
Fortsetzung PERKINS siehe auch FORD							
7464/S	Super Dexta c.s.	3/6	91.49	95	215.9	98x6	
7465/S	4/165 I.D.	4	92	97.00	190	101x3.75+0.75	
1328/S	AD 4/236-6/354	4/6	98.47	103.24	227.43	Paraf.D.96x0.75	
6243/S	AD 4/236-6/354	4/6	98.47	103.24	227.43	106.43x3.9+1	
9936/S	4/236	4	98.47	104.30	227.40	107.21x3.96+1	
6244/F	D.155	4/6	98.47	110.2	218.1	119x7.6+1	
129/S	4/248	4	100	104.55	227	107.04x3.95	
10001	Gasmotor		(100) semi	108,75	225		1
2075/S	Diesel	4	101.06	103.24	227.43	107.04x3.91-1	
9128/S	Diesel	4	101.06	104.30	227.4	107x4.76+1	
9129/S	Diesel	4	101.06	105.12	227.43	108x3.91+1	
2184/S	4.248 I.D.6.372	4/6	101.54	104.22	227.43	107x3.86+0.87	
9147/S	Diesel	6	103.19	108	215		
2095/S	3000/5000	4	106.68	111.28	226		
9130/S	Diesel	4	107.21	111.28	216		
2073/F	L.4=4/270	4	107.95	120.65	229	128.6x9.53+0.15	
9111/S	Diesel	4	111.76	114.6	209.5	120.6x3	
2096/S	Diesel	4	111.76	116	209.5	120.6x5	
2077/S	Diesel 4/300	4	114.29	118.61	235	121x2.89+1	
2079/S	Diesel 4/300	4	114.29	120.65	235	125x6+1	
9910/S	Diesel	4	114.29	117.92	230	121.10x2.90	
1265/S	Diesel	4	114.29	118.80	235	122.20x3.17+0.8	
PEUGEOT							
135/S	206	4	75	79.08	135		
107/F	304	4	75	Sagom			
1266/S	304	4	78	82	146/150		
9131/F	204 D.(Mot.XL 4D)	4	78	82	127.8	92.6x7	
2185/S	205 D.	4	80	83	154	86x4.5	
1228/S	205	4	80	84	150		
212-830	XUD9TE	4	82,08	87,05	155	93x4	2
2186/S	305 D.	4	83	86	154	89x4.5	
158/S	605 TD 2100	4	85	88	153	90x5	
9132/F	404 D.(Mot.XDP88-90)	4	88	Sagom	173		
1268/F	404 D. 1°Serie	4	88	Sagom	173		
9133/F	504 D.(Mot.XDP90)	4	90	Sagom	173		
9120/S	504 D.-505 D.	4	94	97	166	100x4.5	
9121/S	504 D.-505 D.	4	94	98.70	170	100x5	
6247/F	Marine Motor	6	150	171	396	187x22	
PORSCHE							
1269/S	PKW	8	98	101	140	103x5	
RADAELLI							
1463/S	Kompressor	1/2	160	164	210	166x10	
RANGE ROVER							
1270/S	PKW	8	88.9	93.35	142	96x6	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
RENAULT							
2076/S	Dauphine R5L	4	58	62.5	125	69.6x12.8	
9137/F	R5 TL (956cc)	4	65	75.48	135	85.75	
9138/F	R 16 Dal N.259481	4	70	82.5	143	96	
75	KZ1	2	(75) semi	78,02	220	79x8	2
	n. Zeichnung		(75) semi	78,02	217	79x8	2
9139/F	R 16/L/TL-R 17 TS	4	77	82.5	143.5	96	
1271/S	R 9/R 11R 5 Diesel	4	78	81	149	83.5x4.5	
9140/S	R 16-1647cc	4	79	84	143.5	96	
2078/F	Diesel-Saviem-						
	ohne O-Ring Nut	3/4	93	106.88	219	118.92x8+0.85	
2079/F	Saviem mit O-Ring Nut	3/4	93	111.85	220.5	118.92x8+1	
9141/F	Diesel-Saviem						
	mit 2 O-Ring Nut	3	98	112	220.7	119x8+0.85	
9144B/F	SG2-5 Mot. 712	4	98	112	220.7	121x8+0.8	
4307/F	ohne O-Ring Nut	3	98	112	220.7	119x8+0.8	
2172/F	Diesel ohne O-Ring Nut	3	98	106.68	209	118.92x8+0.6	
ROLLS ROYCE							
1273/S	Diesel	6	95	99	210		
20872/F	Diesel						
	(mit 3 O-Ring Nut)	8	130	144.10	307	154.80x12.63+0.6	
20871/F	Diesel						
	(mit 2 O-Ring Nut)	6	130.17	144.1	307	154.8x112.63+0.6	
ROVER siehe auch LAND ROVER							
RUGGERINI							
8092/F	D.90 Diesel	1/2	90	98	165.8	105x122.6	
9142/F	D.92 Diesel	1/2	92	98	165.8	105x122.6	
RUMANIAN TRACTOR							
9371/F	U.680D.	4	108	125	825	132x10.1+1.3	
RUSTON							
8092/S	Canna Per MK1-MK2	6	111.12	115	260	117x5	
6249/F	YD "12811"	3/4	111.12	126.92	251	136.5x11.1	
6248/F	Diesel	2/6	111.12	123.76	254.5	136.57x14.35+1.6	
6250/F	VSH	2/6	114.30	128.55	246	134.94x19	
2048/F	4 V (Rhon)	4	114.30	128.65	235	141.90x14.28	
6251/F	YE (5")	4/5	127	144.42	298.4	152.22x14.30	
9144/F	Turbo YE 2 O-Ring Nut	6	127	144.42	301.4	152.22x14.30	
9145/F	6 LE-Dorman	6	127	142.62	295.7	156.5x11.15+0.55	
1274/F	6 LE-Dorman						
	(4O-Ring Nut)	6	127	142.82	295.5	150.10x11.15+0.55	
4301/F	Escavatore	4/5	136.5	162.5	362	175x19+3	

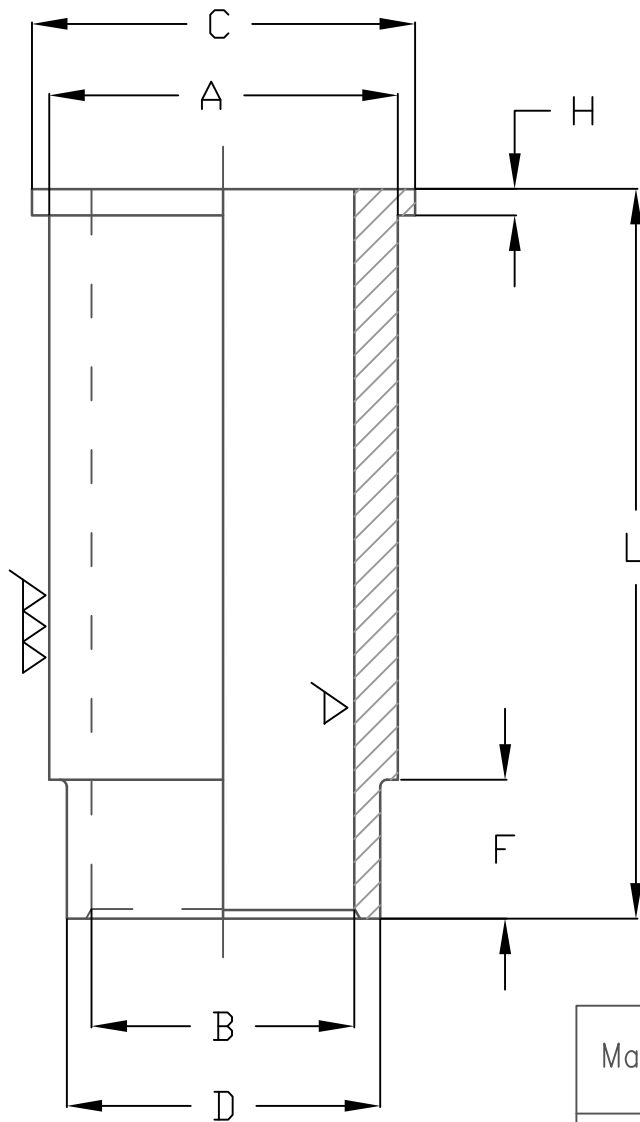
Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	SAME						
1275/S	Diesel	1/4	95	98	230	101x6	
1761/S	Da Incamiciare	1/4	110	115	247		
4303/S	Da Incamiciare	1/4	115	120	247		
4306/S	Da Incamiciare	1/4	115	120	247	125x8	
	SAMIFI						
1276/S	Kompressor Ariete	1	75	78	180	81x5	
123/S	Kompressor Rigel	1	100	103	160	105x5.5	
1277/S	Kompressor Sirio	1	110	114	235	116x5	
1278/S	Kompressor Centauro	1	160	164	295	166x10	
	SAVIEM						
2078/F	ohne O-Ring Nut	3/4	93	106.88	219	118.92x8+0.85	
2079/F	mit O-Ring Nut	3/4	93	111.85	220.5	118.92x8+1	
1307/F	ohne O-Ring Nut	3/4	98	112	220.7	119x8+0.85	
9141/F	mit 2 O-Ring Nut	3/4	98	112	220.7	119x8+0.85	
8144B/F	SG2-Mot.712	4	98	113.90	220.7	120.70x8+0.6	
2172/F	Diesel	3	98	106.68	209	118.92x8+0.6	
1279/F	Diesel(mit O-Ring Nut)	4	102	113.5	233+1	122.5x8+1	
124/F	Diesel			108	Sagom.		
125/F	Diesel			123	Sagom.		
126/F	Diesel			128	Sagom.		
	SCANIA						
9980/S	Diesel	6	75	78	135		
127/F	Diesel	6		127	Sagom.		
	SCHLUTTER						
1762/F	AS.22 Direkt Einspritzer	1	100	130	262.5	138x12.1+3.5	
2107/F	Tipo "S" Direkt	2/4	100	118	235	127.95x10+0.85	
7990/F	Ultimo Tipo	4	100	123	235	133x12+1	
1763/F	AS/22 (Vorkammer)	2	105	130	256.5	138x12.1+3.5	
2106/F	mit direkt Einspritzer						
	Ventilsitze	2/3	105	130	273	138x1201+1.1	
2108/F	Tipo "S" Direkt	3/4	105	118	235	127.95x10+0.85	
10501	SD105	3/4	105	123	240	133x12,05+0,85	3
2109/F	Tipo "S" Direkt	3/4	106	122.96	240	132.90x12.05+0.85	
7991/F	Super 7200 HP.115	6	108	123	240	133x12+1	
2110/F	Direkt Einspritzer	4/6	110	123	240	133x12+1	
110	SDM+T	4/8	110	123	240	133x12,07+0,8	3
1764/F	AS.17/18/30 Vorkammer	1/2	115	130	282	138x12.1+4	
9976/F	Direkt Einspritzer	1/2	115	130	297	138x12.1+1	
	SHERPA						
2097/S	Diesel	4	80.24	84	155	86x5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	SKODA						
9146/F	110	4	72	75.95	1 32.6	91.75x6.5+0.3	
2190/S	Industrie Motor	1	100	105	270		
	SIMCA						
6254/S	1000cc	4	68	72	119		
2069/S	1200 Aronde	1	72	75	148		
2102/S	133 Aronde	4	74	78	148		
4305/S	1500cc	4	75.2	79	147		
1281/S	Horizon (Diesel)	4	83	86	155		
127/S	Tagora	4	94				
	SOFIM siehe FIAT						
	STEYR						
8095/F	Traktor	1	92	109.38	199.70	117.97x9+1PF	
8096/F	Direkt Einspritzer	1/4	98	109.38	199.70	117.97x9+1PF	
8097/F	Traktor	4	100	109.38	199.70	117.97x9+1PF	
128/F	Traktor		100	111.2	197.05	117.97x9+1PF	
6257/S	Traktor						
	mit Überströmkanäle	2/4	105	110	222	112x4.7+Paraf.	
6258/F	Direkt Einspritzer	4	105	Sagom.	240	130x10+1	
1280/S	Diesel	6	108	112	220		
1280/1/S	Diesel	6	108	112	220	114x6	
4304/F	D.80/180/380/480/580						
	D.84/182/185/280						
	Bundbüchse	1/4	110	127	258	139x11+3.2	
	SUZUKI						
651	Suzuki		(65) semi	69	113	72x4	2
71/S	Suzuki	4	74	77	122	7	9x5
7525	Vitara	1	(74) semi	94.5	142		1
161/S	Suzuki	4	75	81.60	145		
171/S	Suzuki	4	76	81.10	117.5	88x5	
	TALBOT						
1281/S	Horizon Diesel	4	83	86	155		
9205			(92) semi	96,05	180	98x4	2
	TOYOTA						
2187/S	Diesel	4	86	89	164	95x5	
9604/S	Land Cruiser	4/6	88	93	184	97.7x2.5+Paraf.90.6+1.	
1282/S	Diesel	4	90	94	161	110.8x3.5+Paraf.+1.2	
9984/S	Diesel	6	91	95.15	163	99x5	
2188/S	Diesel	4	92	97	163	99x5	
1883/S	Diesel	4/6	95	100/102	190	10.65x2+Par.101+1.5	
9960/S	Diesel	4	102	106.68	188	111.52x2.5+1.5	

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	TR						
2189/S	Diesel	1	74	79	89	83x13	
	UAZ						
1285/F	Diesel	4	88.92	Sagom.			
1288/F	Diesel	4	92.01	99.95	170	112.40x5	
	UNIC siehe FIAT e O.M.						
	URSUS siehe MORRIS POLACCO e ZETOR						
	VENDER siehe ALLIS CHALMERS						
	V.M. VANCINI						
1901/F	Turbo D.2000 Alfa	4	88	103	168	109.8x8.85+1.2	
1901A/F	Turbo	6	115	Sagom			
144/F	Turbo D.2000 Alfa	12	130	Sagom			
	VOLKSWAGEN						
6227/S	Jetta benzin	4	69.5	73	131		
62281/S	Polo Diesel	4	75	78	135	80x4.70	
2113/S	1300 B Polo Benzina	4	75	78	135		
760	1,6 l.		76	79,5	145	81,5x5	2
6229/S	Golf Diesel 1500/1600	4	76.5	79.5	147		
62292/S	Golf Diesel 1500/1600	4	76.5	81	147		
62313/S	Golf Diesel mit Bund	4	76.5	79.5	147	81.5x4.70	
62314/S	Golf 1500/1600	4	76.5	80	147	83x4.70	
62315/S	Audi-100-100 TD	4	76.5	81	147	83x4.70	
79x83x160			(79) semi	83,05	160	87,8x5	2
1205/S	Golf Diesel 1700	4	79.5	83	152	84x7	
141/S	Golf Diesel 1900	4	79.5	83	152	84x7	
65/S	1800 B	4	81	85	150		
109/S	Golf 16V	4	81	84	141	87x5	
6230/S	Diesel	4	92	97	191	101x3.8+0.8	
	VOLVO						
172/S	Kompressor	1	73	77	74		
99/S	Kompressor	1	75	78	110		
1286/S	Diesel 244-245	6	76.5	79.5	147		
1287/S	Diesel	6	76.5	79.5	147	81.5x4.7	
100/S	Kompressor	1	80	83	95		
9992/S	Diesel	4	88.9	92	155	94x5	
129/S	Diesel	4	92	96	155		
1289/S	Diesel	6	104.77	115	258	120.9x8+1	
1290/S	Diesel	6	104.77	115	256	121.15x11.45+1	
7937/F	D. 96 Penta	6	120.75	Sagom.	286.7		

Ref. Nr.	Motortyp	Zyl.	Bohrung (B)	Außen Ø (A)	Gesamtl. (L)	Bund Ø x Höhe (C x H)	Fig. N°
	WANG						
7981/S	Industrie	1	150	164	176	172x7+2	
	WESTINGHOUSE						
545	Kompressor		(54,5) semi	60,05	135	71x3	2
111/S	Kompressor	1	75	78/79	115/105		
1312/S	Kompressor	1	75	79	101	81x6.5	
150/S	Kompressor	1	85	88	105		
	YAMAHA						
34			34	43	89		
50			(50) semi	55,03	105	58x4	2
54			(54) semi	60	90	64x4,1	2
601			61	66	110		1
620			(62) semi	66	131		1
72			71	77,05	138	79x4	2
750			74,5	78	192	81x4	2
7601			(74,5) semi	81,05	192	82x5	2
780			(78) semi	81	192	82x5	2
810	TY	1	81	86	140	88x3	2
	nach Zeichnung						
8375			83,75	88,95	152		1
160/S	Yamaha	4	95	102.18	138	107.5x5	
	ZEPHIR						
102/F	Zephir	6	142	Sagom.			
	ZETOR						
6262/F	1560-2340-3120						
	2011-4011 Diesel Ursus	2/3/4	95	110.93	210	121.90x10+0.5	
6263/F	Traktor	2/3/4	100	114.95	225	122.80x10+0.5	
6265/F	Ursus	2/3/4	102	115.92	226	123.75x10.05+0.5	
4311/F	Super Major 50						
	1° Serie	2/3/4	105	121.95	237	133.85x10+1	
6264/F	25 Super 50 2°Serie	2/3/4	105	121	238	130x10+0.6	
6266/F	Ursus-8011	4/6	110	127	235	135.75x10.05+0.9	

Laufbüchse trocken für Benzin und Dieselmotor/ Version II



Zylinder: halbfertig fertig
 Typ: _____
 Motor: _____
 Anzahl: _____

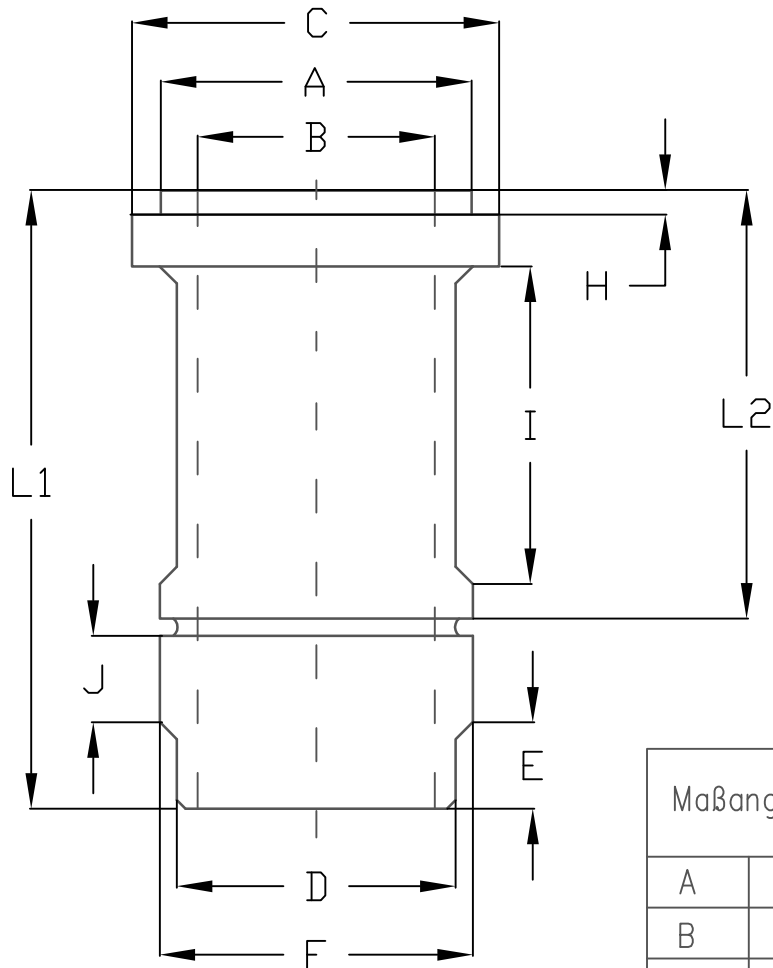
Maßangaben		Datum	Bearbeiter
A			
B			
C			
D			
F			
H			
L		Bezeichnung: Laufbüchse mit Einsteckbund	



Graf Motoren und Motorenteile GmbH
 Schliengener Str. 12

D-79379 Müllheim
 Tel. : ++49/7631/5495
 Fax.: ++49/7631/14513
info@graf-motoren.de
www.graf-motoren.de

Laufbüchse nass für Benzin und Dieselmotor/ Version II



Maßangaben		Datum	Bearbeiter
A			
B			
C			
D			
E			
F			
H			
I			
J			
L1			
L2		Bezeichnung: Laufbüchse nass Version II	

Zylinder: halbfertig fertig

Typ: _____

Motor: _____

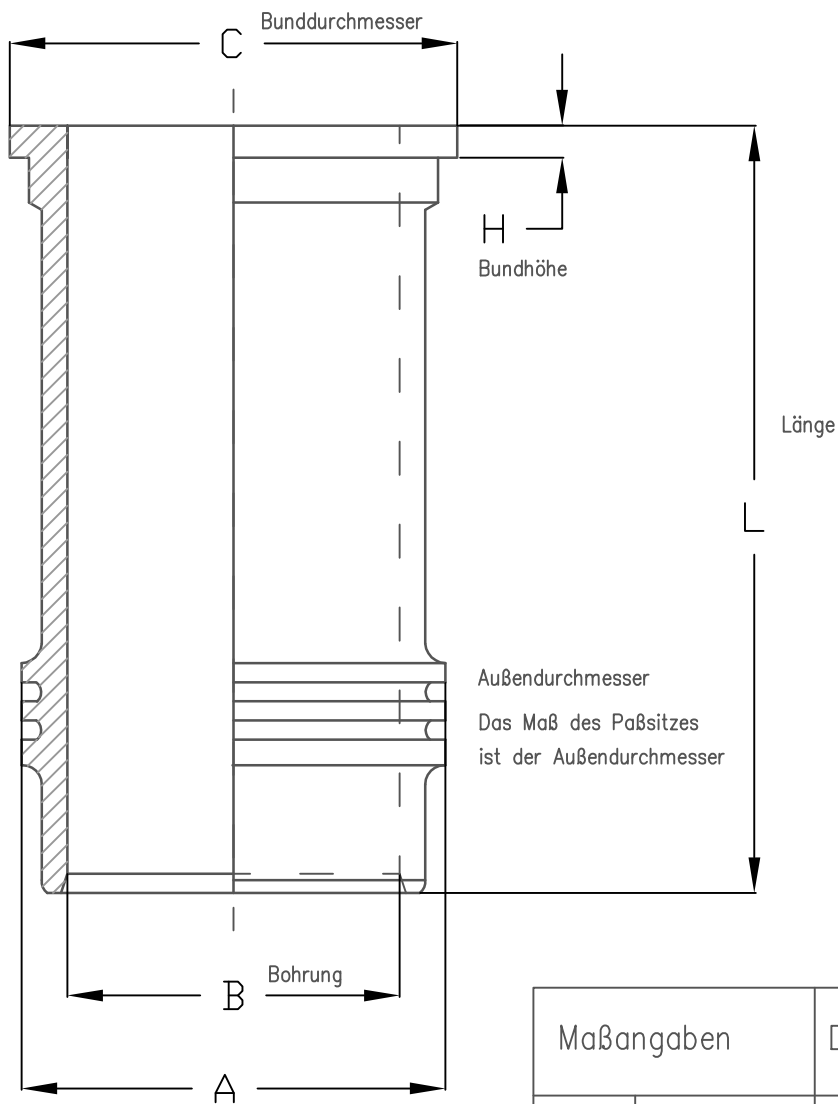
Anzahl: _____



Graf Motoren und Motorenteile GmbH
Schliengener Str. 12

D-79379 Müllheim
Tel. : ++49/7631/5495
Fax. : ++49/7631/14513
info@graf-motoren.de
www.graf-motoren.de

Laufbüchse nass für Benzin und Dieselmotor/ Version I



Maßangaben		Datum	Bearbeiter
A			
B			
C			
H			
L			
		Bezeichnung: Laufbüchse nass Version I	

Zylinder: halbfertig fertig

Typ: _____

Motor: _____

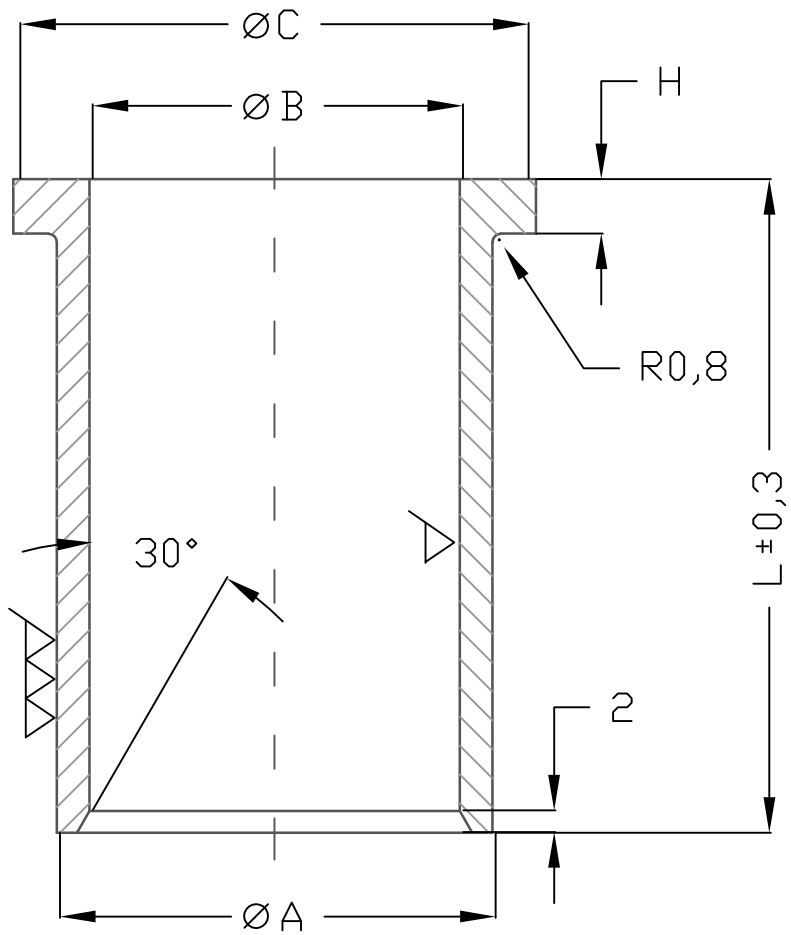
Anzahl: _____



Graf Motoren und Motorenteile GmbH
Schliengener Str. 12

D-79379 Müllheim
Tel. : ++49/7631/5495
Fax.: ++49/7631/14513
info@graf-motoren.de
www.graf-motoren.de

Laufbüchse trocken für Benzin und Dieselmotoren / Version I



TYP2

Maßangaben		Datum	Bearbeiter
A			
B			
C			
H			
L			
		Bezeichnung: Laufbüchse trocken mit Bund	

Zylinder: halbfertig fertig

Typ: _____

Motor: _____

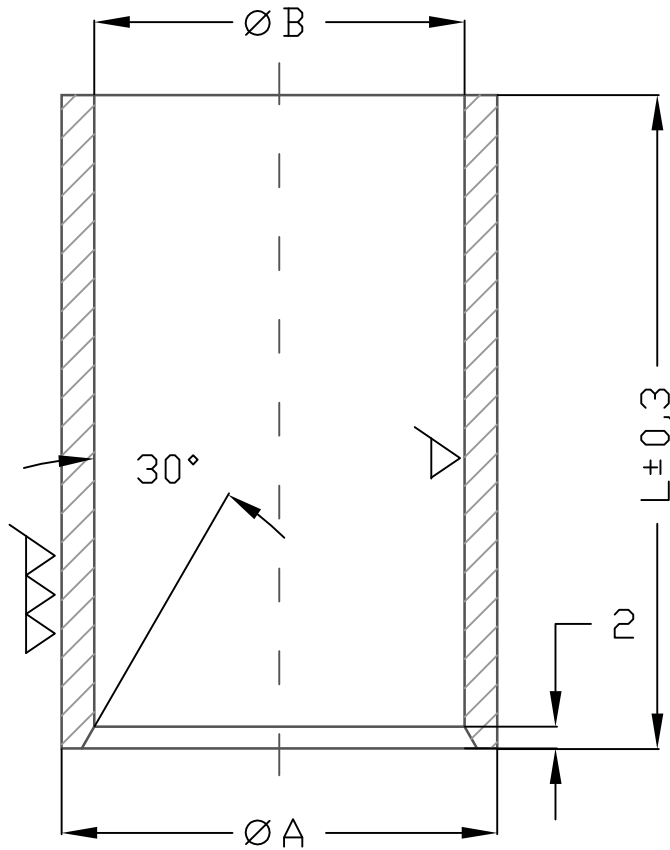
Anzahl: _____



Graf Motoren und Motorenteile GmbH
Schliengener Str. 12

D-79379 Müllheim
Tel. : ++49/7631/5495
Fax.: ++49/7631/14513
info@graf-motoren.de
www.graf-motoren.de

Laufbüchse trocken für Benzin und Dieselmotoren / Version I



TYP 1

Maßangaben		Datum	Bearbeiter
A			
B			
L			
C			
		Bezeichnung: Laufbüchse trocken ohne Bund	

Zylinder: halbfertig fertig

Typ: _____

Motor: _____

Anzahl: _____



Graf Motoren und Motorenteile GmbH
Schliengener Str. 12

D-79379 Müllheim
Tel. : ++49/7631/5495
Fax.: ++49/7631/14513
info@graf-motoren.de
www.graf-motoren.de